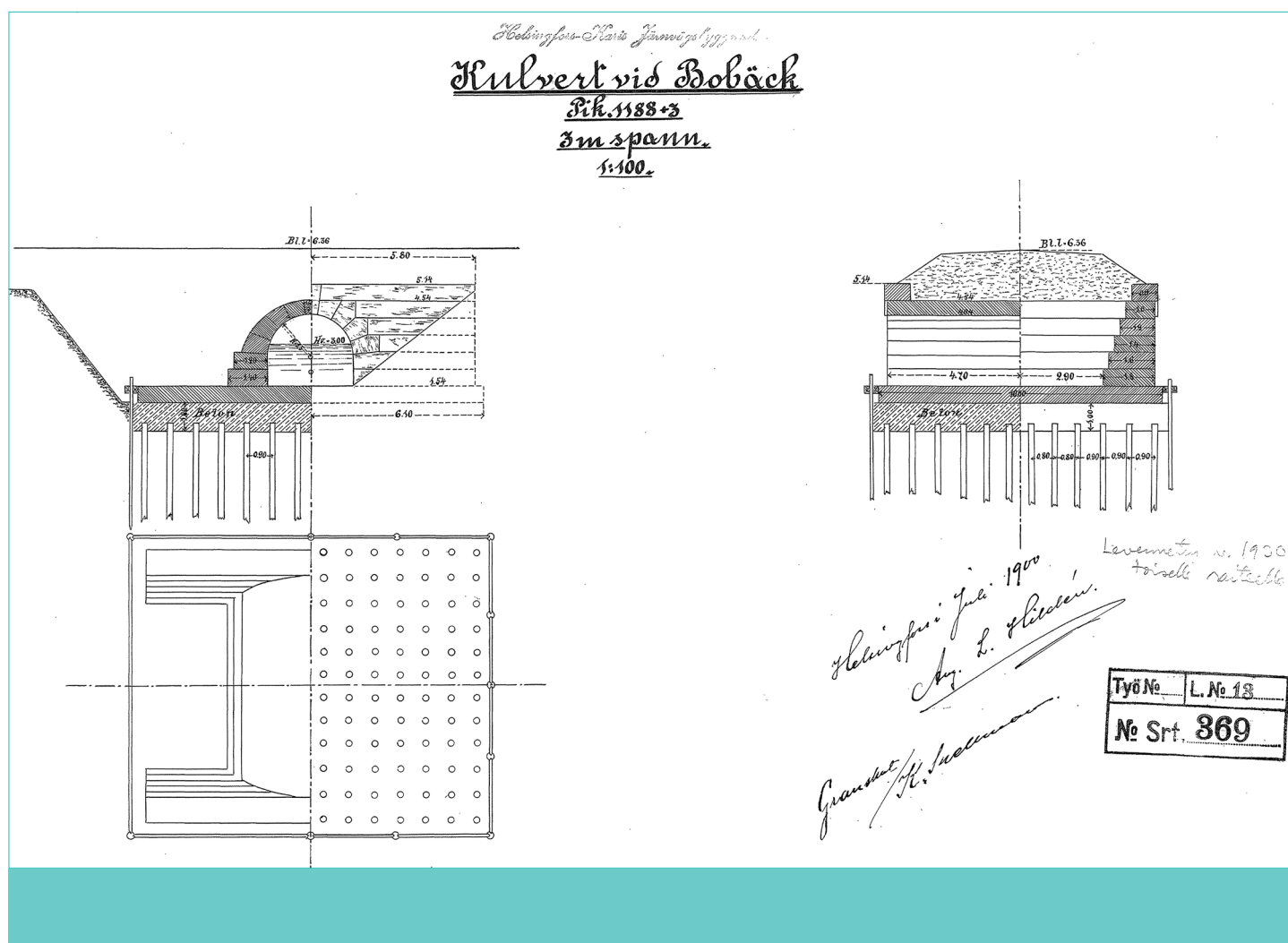


Liikenneviraston sillat 1.1.2016



Liikenneviraston sillat 1.1.2016

Liikenneviraston sillaston rakenne, palvelutaso ja kunto

Osa 1, Maantiesillat

Osa 2, Rautatiesillat

Liikenneviraston tilastoja 5/2016

Liikennevirasto

Helsinki 2016

Kannen kuva: Liikenneviraston Siltarekisteri

Suomen ensimmäinen rautatie Helsinki-Hämeenlinna välille avautui liikenteelle vuonna 1862, ja siitä lähtien Suomen alueen rataverkko alkoi laajentua. 1880-luvulla rautateistä tuli tärkein yksittäinen tavarankuljetusväline.

U-3871 Bobäckinpuron ratasilta on vanhin rautatiemuseosilta. Se on rakennettu vuonna 1900 ja sijaitsee Kirkkonummella rataosuudella Helsinki-Kirkkonummi kilometripäälulla 27 km + 200 m Porkkalan vuokra-alueen rajalla.

Silta on puupaaluille perustettu kivinen holvisilta, jonka jännemitta on 3,00 m ja hyödyllinen leveys 10,00 m. Se on aikakaudelle tyypillinen silta.

Verkkajulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-317-285-2

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 0295 34 3000

Liikenneviraston sillat 1.1.2016. Liikennevirasto, tekniikka ja ympäristö -osasto. Helsinki 2016. Liikenneviraston tilastoja 5/2016. 172 sivua ja 2 liitettä. ISSN-L 1798-8118, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-285-2.

Avainsanat: sillat, siltarekisteri, siltojen kunto, sillantarkastus, siltojen kantavuus

Tiivistelmä

Tässä julkaisussa esitetään tilastoja, jotka kuvaavat 1.1.2016 Liikenneviraston hallinnassa olevaa sillastoa. Tieyhtiö Ykköstie Oy:n hoidossa olevat valtatie 1:n sillat välillä Lohja-Muurla ja Tieyhtiö Valtatie 7 Oy:n hoidossa olevat moottoritie E18:n sillat välillä Koskenkylä-Kotka ovat tilastoissa mukana.

Liikenneviraston hallinnassa oli 1.1.2016 15140 tiesiltaa ja 2417 kiskoliikenteen rautatiesiltaa. Siltojen rakentaminen on ollut Suomessa varsin voimakasta 1960-luvulta alkaen, jolloin siltoja rakennettiin niiden pinta-alan perusteella lähes kolminkertainen määrä edelliseen vuosikymmeneen verrattuna. Sillanrakentaminen jatkui Suomessa varsin vilkkaana 1960-luvulta aina 1990-luvun loppupuolelle saakka. Uusia rautatiesiltoja on rakennettu huomattavasi vielä 2000-luvun alussa, mm. Ratahanke Seinäjoki–Oulu kaksoisraiteen rakentaminen sisälsi useita uusia siltoja, samoin rinnakkaisen raiteen kantavuuden nosto. Myös muut suuret ratahankkeet ovat lisänneet siltojen määrää.

Käytännön kokemusten perusteella silta tulee peruskorjausikään 30–40 vuoden iässä. Ikärakenteen takia siltojen korjaustarve on kasvanut voimakkaasti 1990-luvulta lähtien ja se tulee pysymään vähintään nykyistä vastaavalla tasolla pitkään myös tulevana vuosina. Siltojen ylläpidon ja korjauksen rahoituksen lisääntymisen myötä huonokuntoisten siltojen lukumäärän kasvu pysähtyi vuoden 2006 aikana.

Liikenneviraston edeltäjän Tiehallinnon siltojen kuntoa on seurattu noin viiden vuoden välein tehtävillä yleistarkastuksilla 1970-luvulta lähtien. Vuodesta 1990 lähtien tarkastustiedot on tallennettu Siltarekisteriin.

Vuonna 2010 Ratahallintokeskuksen hallinnoimat rautatiesillat siirtyivät VR Track Oy:n ylläpidosta virastouudistuksen myötä Liikennevirastolle. Tämän jälkeen rautatiesiltojen tarkastusjärjestelmä ja tietojenhallinta on yhtenäistetty tiesiltojen kanssa. Vuonna 2012 rautatiesiltojen tarkastuksissa otettiin käyttöön sillantarkastuskäsikirjan mukaiset vauriokirjaukset sekä yhtenäinen tarkastusmenettely tiesiltojen kanssa.

Tiesiltoja koskevia siltatilastoja on julkaistu vuodesta 1997 lähtien aina vuoteen 2010 asti, jolloin Liikennevirasto perustettiin. Rautatiesiltojen osalta vastaavia tilastotietoja on koottu vuodesta 2008 lähtien rautatiesiltojen hallintaraportteihin. Liikennevirasto jatkoi edeltäjiensä tilastoperinnettä julkaisemalla ensimmäisen maantiesiltoja ja rautatiesiltoja käsittelevän siltatilaston 1.1.2014 tilanteesta. Tilasto vastaa rakenteeltaan nykyistä julkaisua.

Tässä julkaisussa on kaksi osaa, joista ensimmäinen käsittelee tiesiltoja ja toinen kiskoliikenteen rautatiesiltoja. Molemmissa osissa on esitetty tilastoja sillaston rakenteesta, sillanrakentamisesta, palvelutasosta ja kunnosta sekä tarkastus- ja korjaustoiminnasta. Kaikki julkaisun lähtötiedot on kerätty Liikenneviraston Siltarekisteristä.

Nykykäytännöstä poikkeavan tarkastusmenettelyn vuoksi rautatiesiltojen tiedot ovat aiemmilta vuosilta puutteellisia ja tilastosta on jätetty joitain osuuksia esittämättä lähtötietojen heikon edustavuuden takia.

Trafikverkets broar 1.1.2016. Trafikverket, teknik och miljö. Helsingfors 2016. Trafikverkets statistik 5/2016. 172 sidor och 2 bilagor. ISSN-L 1798-8118, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-285-2.

Nyckelord: broar, broregistret, broars tillstånd, broinspektion, broars bärighet

Sammanfattning

I denna publikation presenteras statistik över de broar som förvaltats av Trafikverket 1.1.2016. Vägbolaget Ykköstie Oy:s broar på riksväg 1 mellan Lojo och Muurla samt Vägbolaget Valtatie 7 Oy:s broar på motorvägen E18 mellan Forsby och Kotka är med i statistiken.

Trafikverket förvaltade 1.1.2016 15140 vägbroar och 2417 järnvägsbroar för spårtrafiken. Brobyggandet har varit mycket aktivt i Finland sedan 1960-talet, varvid man baserat på broarnas areal byggde nästan tre gånger fler broar jämfört med senaste årtionde. Brobyggandet fortsatte mycket kraftigt mellan 1960-talet och slutet av 1990-talet. Ännu i början av 2000-talet byggdes avsevärt många järnvägsbroar.

Utifrån praktisk erfarenhet måste en bro grundrenoveras när den nått 30–40 års ålder. På grund av åldersstrukturen har reparationsbehovet av broarna ökat kraftigt sedan 1990-talet och det kommer att ligga på den nuvarande nivån ännu länge under de kommande åren. Tack vare brounderhållet och den ökade finansieringen för reparationerna slutade antalet broar i dåligt skick att öka år 2006.

Skicket på de broar som förvaltats av Trafikverkets föregångare Vägförvaltningen har följts upp med allmänna inspektioner som utförts med cirka fem års mellanrum sedan 1970-talet. Sedan år 1990 har inspektionsdata sparats i Broregistret.

År 2010 överfördes de broar som förvaltats av Banförvaltningscentralen från VR Track Oy:s underhåll till Trafikverket genom en reform av ämbetsverken. Sedan dess har inspektionssystemet och dataadministrationen för järnvägsbroarna förenhetligats med vägbroarna. År 2012 togs skaderegistrering enligt broinspektionshandboken samt ett enhetligt inspektionsförfarande med vägbroarna i bruk för järnvägsbroarna.

Brostatistiken över vägbroar har publicerats sedan år 1997 fram till år 2010, när Trafikverket grundades. För järnvägsbroarnas del har motsvarande statistiska data samlats sedan år 2008 i förvaltningsrapporterna över järnvägsbroarna. Trafikverket fortsatte med statistiktraditionen från sina föregångare genom att publicera den första brostatistiken över landsvägsbroar och järnvägsbroar för situationen den 1 januari 2014. Statistiken har samma struktur som den nuvarande publikationen.

Denna publikation omfattar två delar, varav den första behandlar vägbroar och den andra järnvägsbroar för spårtrafiken. I båda delarna presenteras statistik över broarnas konstruktion, brobyggande, servicenivå och skick samt inspektions- och reparationsverksamhet. Alla utgångsdata för publikationen har insamlats från Trafikverkets Broregister.

På grund av att inspektionsförfarandet avvikit från nuvarande praxis, är datan för järnvägsbroarna bristfällig för tidigare år och vissa delar har inte tagits upp över huvud taget på grund av att utgångsdatan inte har varit tillräckligt representativ.

Brigges of the Finnish Transport Agency 1 January 2016. Finnish Transport Agency, Technology and Environment. Helsinki 2016. Statistics of the Finnish Transport Agency 5/2016. 172 pages and 2 appendices. ISSN-L 1798-8118, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-317-285-2.

Keywords: bridges, bridge register, condition of bridges, bridge inspection, bridge load rating

Summary

This publication contains statistical data as of 1 January 2016 on bridges administered by the Finnish Transport Agency. The statistics include data on bridges of the Lohja-Muurla section of Highway 1 which are managed by Tieyhtiö Ykköstie Oy, and bridges of the Koskenkylä-Kotka section of Motorway E18 which are managed by Tieyhtiö Valtatie 7 Oy.

As of 1 January 2016, the Finnish Transport Agency administered 15,140 road bridges and 2,417 railway bridges. In Finland, there has been a high level of bridge construction activity since the 1960s, when the construction volume - as measured by surface area - almost tripled compared to the previous decade. Construction activity remained at high levels until the late 1990s. A significant number of new railway bridges were still being built in the early 2000s.

Experience has shown that the first major renovation should occur after a bridge has been in service for 30–40 years. Because of the overall age structure, bridge renovation needs have been increasing considerably since the 1990s and will remain high for a number of years to come. Since more funding has become available for bridge maintenance and repairs, the number of bridges with a 'poor' rating has not risen since 2006.

The condition of bridges managed by the agency's predecessor, the Finnish Road Administration, has been monitored since the 1970s by general inspections carried out at intervals of approximately five years. Since 1990, inspection data have been filed in the Bridge Register.

In 2010, as a result of agency reorganisation, the responsibility for the maintenance of the railway bridges managed by the Finnish Rail Administration was transferred from VR Track Oy to the Finnish Transport Agency. The inspection and data management system of railway bridges has since been updated to correspond to the management system of road bridges. Since 2012, railway bridge inspections have included damage data collection in accordance with the bridge inspection manual and an inspection procedure harmonised with that of road bridges.

Statistics on road bridges were published separately from 1997 until the establishment of the Finnish Transport Agency in 2010. Statistics on railway bridges have been compiled and presented in railway bridge management reports since 2008. Continuing the statistics tradition of its predecessors, the agency published its first statistics report on road and railway bridges based on data as of 1 January 2014. The report structure is the same as in the current publication.

The publication comprises two parts: the first part deals with road bridges and the second with railway bridges. Both parts contain statistical data on the bridge infrastructure, bridge construction, service levels, condition, and inspection and repair activities. All source data are from the Bridge Register of the Finnish Transport Agency.

As a result of the updated inspection procedure, the data on railway bridges are incomplete for some of the earlier years, and some sections have been omitted due to poor representativeness of source data.

Esipuhe

Liikenneviraston edeltäjän Tiehallinnon siltojen kuntotietoja on kerätty 1970-luvulta lähtien. Tiesiltojen tietoja on koottu nykyistä vastaavaan muotoon tilastojulkaisuksi vuodesta 1997 lähtien aina vuoteen 2010 asti, jolloin Liikennevirasto perustettiin. Rautatiesiltojen osalta vastaavia tilastotietoja on koottu vuodesta 2008 lähtien rautatiesiltojen hallintaraportteihin. Liikennevirasto jatkoi edeltäjiensä tilastoperinnettä julkaisemalla 1.1.2014 tilanteesta siltatilaston, jossa esitettiin ensimmäistä kertaa tiesiltojen ja rautatiesiltojen tiedot samassa julkaisussa. Nyt julkaistu siltatilasto vastaa rakenteeltaan ja esitystavaltaan vuoden 2014 tilastoa.

Vuonna 2010 Ratahallintokeskuksen hallinnoimat rautatiesillat siirtyivät VR Track Oy:n ylläpidosta virastouudistuksen myötä Liikennevirastolle. Tämän jälkeen rautatiesiltojen tarkastusjärjestelmä ja tietojenhallinta on yhtenäistetty tiesiltojen kanssa. Vuonna 2012 rautatiesiltojen tarkastuksissa otettiin käyttöön sillantarkastuskäsikirjan mukaiset vauriokirjaukset sekä yhtenäinen tarkastusmenettely tiesiltojen kanssa.

Tässä julkaisussa on esitetty Liikenneviraston hallinnoimien tiesiltojen ja rautatiesiltojen tietoja. Tilastot perustuvat Liikenneviraston Siltarekisteriin tallennettuihin tietoihin. Tiesiltojen tietojen oikeellisuudesta Siltarekisterissä vastaavat ELY-keskukset, kukin oman alueensa osalta. Rautatiesiltojen rekisteritiedoista vastaa Liikennevirasto.

Liikenneviraston sillat 1.1.2016 -julkaisun ohjauksesta on vastannut Liikennevirastossa Marja-Kaarina Söderqvist. Työn toteutuksesta on vastannut projektiryhmä, johon kuuluivat Jaakko Dietrich ja Simo Kesti Ramboll CM Oy:stä sekä Tom Sundholm CGI Oy:stä.

Toivomme julkaisun käyttäjien toimittavan ehdotuksia ja kommentteja julkaisun edelleen kehittämiseksi, mieluiten sähköpostilla osoitteeseen siltarekisteri@liikennevirasto.fi

Helsingissä toukokuussa 2016

Liikennevirasto
Tekniikka ja ympäristö –osasto / Taitorakenneyksikkö

Sisällysluettelo

| | | |
|----------|---------------------------------------|-----|
| 1 | JOHDANTO | 8 |
| 2 | MÄÄRITELMIÄ | 9 |
| 3 | OSA 1: TIESILLAT | 12 |
| 3.1 | Tiesiltojen lukumäärät..... | 12 |
| 3.2 | Vuonna 2015 valmistuneet sillat | 35 |
| 3.3 | Sillaston rakenne | 39 |
| 3.4 | Siltojen kantavuus..... | 51 |
| 3.5 | Siltojen toiminnalliset puutteet..... | 59 |
| 3.6 | Siltojen tarkastukset..... | 62 |
| 3.7 | Siltojen kunto | 67 |
| 3.8 | Siltojen korjaaminen..... | 93 |
| 4 | OSA 2: RAUTATIESILLAT | 105 |
| 4.1 | Rautatiesiltojen lukumäärät..... | 105 |
| 4.2 | Vuonna 2015 valmistuneet sillat | 123 |
| 4.3 | Sillaston rakenne | 127 |
| 4.4 | Siltojen kantavuus..... | 139 |
| 4.5 | Siltojen tarkastukset..... | 140 |
| 4.6 | Siltojen kunto | 143 |
| 4.7 | Siltojen korjaaminen..... | 160 |
| LIITTEET | | |
| Liite 1 | Siltojen kantavuusluokkataulukko | |
| Liite 2 | Siltojen kuntoluokitus | |

1 Johdanto

Tässä julkaisussa esitetään tilastoja, jotka kuvaavat 1.1.2016 Liikenneviraston hallinnassa olevaa sillastoa. Tieyhtiö Ykköstie Oy:n hoidossa olevat valtatie 1:n sillat välillä Lohja-Muurla ja Tieyhtiö Valtatie 7 Oy:n hoidossa olevat moottoritie E18 sillat välillä Koskenkylä-Kotka ovat tilastoissa mukana.

Liikenneviraston hallinnassa oli 1.1.2016 15140 tiesiltaa ja 2417 kiskoliikenteen rautatiesiltaa. Siltojen rakentaminen on ollut Suomessa varsin voimakasta 1960-luvulta alkaen, jolloin siltoja rakennettiin niiden pinta-alan perusteella lähes kolminkertainen määrä edelliseen vuosikymmeneen verrattuna. Sillanrakentaminen jatkui Suomessa varsin vilkkaana 1960-luvulta aina 1990-luvun loppupuolelle saakka. Uusia rautatiesiltoja on rakennettu huomattavasi vielä 2000-luvun alussa.

Käytännön kokemusten perusteella silta tulee peruskorjausikään 30–40 vuoden iässä. Rautateillä, jossa ei ole suolarasitusta materiaalien ikääntyminen on hieman hitaampaa kuin maanteilla. Ikärakenteen takia siltojen korjaustarve on kasvanut voimakkaasti 1990-luvulta lähtien ja se tulee pysymään vähintään nykyistä vastaavalla tasolla pitkään myös tulevana vuosina. Siltojen ylläpidon ja korjauksen rahoituksen lisääntymisen myötä huonokuntoisten siltojen lukumäärän kasvu pysähtyi vuoden 2006 aikana.

Liikenneviraston siltojen kuntoa seurataan noin viiden vuoden välein tehtävillä yleis- tarkastuksilla. Rautatiesiltojen tarkastuksissa siirryttiin yhdenmukaiseen tarkastusmenettelyyn tiesiltojen kanssa vuonna 2012. Tästä johtuen rautatiesiltojen tiedot ovat aiemmilta vuosilta puutteellisia ja tilastosta on jätetty joitain osuuksia esittämättä lähtötietojen heikon edustavuuden takia.

Kaikki julkaisun lähtötiedot on kerätty Liikenneviraston Siltarekisteristä. Pääasiassa tietolähteenä on käytetty vuodenvaihdetietokantaa 1.1.2016 ja osa historiatiedoista on kerätty aiemmista siltatilastoista. Tilastoa ei julkaistu 1.1.2011, 1.1.2012 ja 1.1.2013. Trenditilastoissa näiden vuosien vuodenvaihdetiedot on osin simuloitu vuoden 2014 vuodenvaihdetietokannasta.

Julkaisussa on kaksi osaa, joista ensimmäinen käsittelee tiesiltoja ja toinen kiskoliikenteen rautatiesiltoja. Molemmissa osissa on esitetty tilastoja sillaston rakenteesta, sillanrakentamisesta, palvelutasosta ja kunnosta sekä tarkastus- ja korjaustoiminnasta.

Tilastotaulukoissa esiintyy pyörityksistä johtuvia epätasuuksia, lähinnä siltojen pinta-alojen osalta. Kaikki pyöritykset on tehty vasta laskuoperaatioiden jälkeen, joten luvut eroavat korkeintaan 0,5 yksikköä tarkasta arvosta.

2 Määritelmiä

| | |
|---------------------------|---|
| Alikulkukäytävä | Silta, joka johtaa kevyen-, traktori- yms. lähiliikenteen tai karjan tien alitse. |
| Alikulkusilta | Rautatiesilta, joka johtaa tien yli. |
| Alikäytävä | Rautatiesilta, joka johtaa kevyen-, traktori- yms. lähiliikenteen rautatien ali. |
| Huoltotiesilta | Radanpidon tarkoituksiin käytettävä huoltotien silta. |
| Huonokuntoinen silta | Huonokuntoisen sillan kuntoluokka on huono (2) tai erittäin huono (1). Sillan kuntoluokka -taulukko löytyy tämän julkaisun liitteestä 2. |
| Kantavuusluokka | Jos sillalla on useita kantavuusluokkia, käytetään vahvimpaan suunnittelukuormaan liittyvää kantavuusluokkaa erillisen kantavuusluokkataulukon mukaan. |
| Kevyen liikenteen silta | Sillan ensisijainen käyttötarkoitus on ylikulkukäytävä (tien yli), ylikäytävä (rautatien yli) (maasilta) tai raittisilta (vesistösilta). |
| Korjaustarveindeksi (KTI) | Sillan korjaustarvetta kuvaava tunnusluku, jota Hanketason Siltojenhallintajärjestelmässä eli Hanke-Sihassa käytetään valittaessa siltoja korjausohjelmiin. |
| Kunnossapitoalue | Rataverkko jaetaan kahteentoista kunnossapitoalueeseen. |
| Käyttötarkoitus | Jos sillalla on useita käyttötarkoituksia, käytetään ensisijaisena käyttötarkoituksena 'Käyttötarkoitus'-parametritaulun pienimmän parametrinumeron mukaista käyttötarkoitusta. |
| Laskettu yleiskunto | Tarkastajan eri päärakennneosille antamista kuntoarvioista painottamalla saatava, sillan kuntoa kuvaava tunnusluku. |
| Maantiesilta | Tieliikennettä tai kevyttä liikennettä esteen yli välittävä silta. |
| Muu maasilta | Maaesteen ylittävä muu silta esim. viadukti. |
| Painorajoitettu silta | Silta on painorajoitettu, jos sillä on painorajoitusta osoittava liikennemerkki. |
| Pehmeikkösilta | Maapohjan heikon kantavuuden vuoksi rakennettu silta. |
| Putkisilta | Putkisilta on vesistössä ja väylän alitukseen käytettävä putkirakenne, joka yleensä on valmistettu aallotetusta teräslevystä, teräsnauhasta tai betonista. |
| Raittisilta | Silta, joka johtaa kevyen-, traktori- yms. lähiliikenteen tai karjan vesistön yli. |

| | |
|-------------------------|---|
| Ramppisilta | Kahta tietä eritasoristeyksessä yhdistävällä rampilla sijaitseva silta. |
| Ratasilta | Vesistön ylittämiseksi rakennettu rautatiesilta. |
| Rautatieristeyssilta | Kahden rautatien eritasoristeyksen ylijohravalla radalla sijaitseva silta |
| Rautatiesilta | Rautatieliikennettä esteen yli välittävä silta. |
| Risteyssilta | Kahden tien eritasoristeykseen rakennettu, ylijohravalla tiellä sijaitseva silta. |
| Rumpu | Rumpu (RU) on siltamainen tai putkimainen rakenne, joka on vapaa-aukoltaan alle 2,00 metriä. |
| Sillan ikä | Lasketaan valmistumisvuoden tai päällysrakenteen uusimivuoden perusteella. |
| Sillan pinta-ala | Sillan kokonaispinta-ala. |
| Sillan pituus | Sillan kokonaispituus. |
| Sillan valmistumisvuosi | Tässä tilastossa Siltarekisteriin kirjattu valmistumisvuosi tai päällysrakenteen uusimivuosi. |
| Sillasto | Liikenneviraston, Ykköstie Oy:n ja Seiskatie Oy:n kunnossapitämät tie- ja rautatiesillat. |
| Silta | Silta on rakenne, joka johtaa ajoneuvo-, juna-, henkilö- tai muun liikenteen esteen yli. Suomessa omaksutun käytännön mukaisesti sillaksi kutsutaan rakennetta, jonka vapaa-aukko on vähintään 2,00 m. |
| Suunnittelukuorma | Jos sillalla on useita suunnittelukuormia, käytetään vahvinta suunnittelukuormaa. |
| Tiesilta | Tiesillat käsittävät Liikenneviraston omistamat ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen sillat (sisältäen entiset Ratahallintokeskuksen ja Merenkululaitoksen hallinnassa olleet ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen sillat). |
| Trenditilastot | Trenditilastot ovat usean vuoden kehitystä kuvaavia tilastoja. |
| Varsinainen silta | Kaikki sillat, jotka eivät ole putkisiltoja. |
| Vauriopistesumma (VPS) | Sillan vaurioitumisen astetta ja määrää kuvaava luku, jota käytetään siltojen ylläpidon tulostavoitteen mittarina. |
| Vesistösilta | Vesistön ylittämiseksi rakennettu tiesilta. |
| Vihersilta | Eläimille rakennettu esteen ylittävä silta (riistasilta). |

| | |
|-----------------|---|
| Ylikulkukäytävä | Silta, joka johtaa kevyen-, traktori- yms. lähiliikenteen tai karjan tien ylitse. |
| Ylikulkusilta | Rautatien tai raitiotien yli rakennetulla tiellä sijaitseva silta. |
| Ylikäytäväsilta | Silta, joka johtaa kevyen-, traktori- yms. lähiliikenteen rautatien yli. |

3 Osa 1: Tiesillat

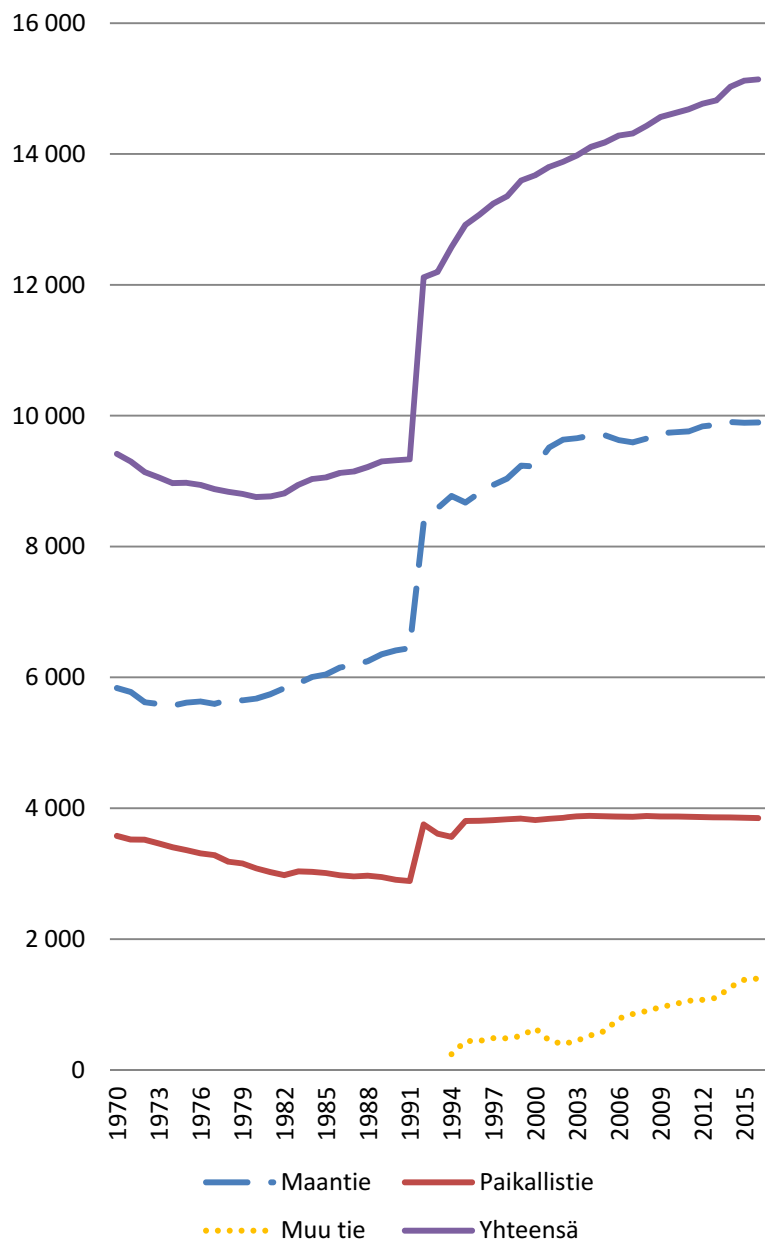
3.1 Tiesiltojen lukumäärät

3.1.1 Siltojen lukumäärät yleisillä teillä

Siltojen lukumäärät (kpl)

| Pvm. | Maantie | Paikallistie | Muu tie | Yhteensä |
|------------------------|---------|--------------|---------|----------|
| 1.1.1970 | 5838 | 3577 | | 9 415 |
| 1.1.1971 | 5777 | 3521 | | 9 298 |
| 1.1.1972 | 5620 | 3518 | | 9 138 |
| 1.1.1973 | 5593 | 3463 | | 9 056 |
| 1.1.1974 | 5567 | 3402 | | 8 969 |
| 1.1.1975 | 5615 | 3358 | | 8 973 |
| 1.1.1976 | 5632 | 3310 | | 8 942 |
| 1.1.1977 | 5595 | 3283 | | 8 878 |
| 1.1.1978 | 5654 | 3182 | | 8 836 |
| 1.1.1979 | 5649 | 3155 | | 8 804 |
| 1.1.1980 | 5676 | 3080 | | 8 756 |
| 1.1.1981 | 5741 | 3025 | | 8 766 |
| 1.1.1982 | 5834 | 2978 | | 8 812 |
| 1.1.1983 ¹⁾ | 5909 | 3033 | | 8 942 |
| 1.1.1984 | 6005 | 3027 | | 9 032 |
| 1.1.1985 | 6046 | 3010 | | 9 056 |
| 1.1.1986 | 6151 | 2975 | | 9 126 |
| 1.1.1987 | 6189 | 2959 | | 9 148 |
| 1.1.1988 | 6249 | 2967 | | 9 216 |
| 1.1.1989 | 6354 | 2947 | | 9 301 |
| 1.1.1990 | 6411 | 2907 | | 9 318 |
| 1.1.1991 | 6446 | 2886 | | 9 332 |
| 1.1.1992 ²⁾ | 8363 | 3752 | | 12 115 |
| 1.1.1993 | 8587 | 3611 | | 12 198 |
| 1.1.1994 ³⁾ | 8774 | 3562 | 241 | 12 577 |
| 1.1.1995 | 8672 | 3805 | 441 | 12 918 |
| 1.1.1996 | 8821 | 3808 | 443 | 13 072 |
| 1.1.1997 | 8942 | 3816 | 485 | 13 243 |
| 1.1.1998 | 9040 | 3832 | 482 | 13 354 |
| 1.1.1999 | 9236 | 3841 | 518 | 13 595 |
| 1.1.2000 | 9222 | 3818 | 636 | 13 676 |
| 1.1.2001 ⁴⁾ | 9514 | 3838 | 451 | 13 803 |
| 1.1.2002 | 9633 | 3853 | 394 | 13 880 |
| 1.1.2003 | 9655 | 3875 | 449 | 13 979 |
| 1.1.2004 | 9697 | 3883 | 529 | 14 109 |
| 1.1.2005 | 9703 | 3878 | 595 | 14 176 |
| 1.1.2006 | 9626 | 3870 | 786 | 14 282 |
| 1.1.2007 | 9593 | 3867 | 854 | 14 314 |
| 1.1.2008 | 9652 | 3879 | 900 | 14 431 |
| 1.1.2009 | 9732 | 3874 | 959 | 14 565 |
| 1.1.2010 | 9746 | 3873 | 1006 | 14 625 |
| 1.1.2011 | 9759 | 3867 | 1056 | 14 682 |
| 1.1.2012 | 9837 | 3862 | 1071 | 14 770 |
| 1.1.2013 | 9859 | 3860 | 1102 | 14 821 |
| 1.1.2014 ⁵⁾ | 9904 | 3859 | 1266 | 15 029 |
| 1.1.2015 | 9891 | 3854 | 1377 | 15 122 |
| 1.1.2016 | 9895 | 3848 | 1397 | 15 140 |

Siltojen lukumäärän kehitys yleisillä teillä vuosina 1.1.1970-1.1.2016



1) Polkutiet sisältyvät paikallistiehin vuodesta 1983 lähtien.

2) Putkisillat sisältyvät yleisiin teihin 1.1.1992 alkaen.

3) 1.1.1994 on lisätty ryhmä 'sillat muilla teillä' (sisältää kevyen liikenteen tiet, levähdysalueet).

4) 1.1.2001 alkaen 'Muu tie' sisältää rampeilla, kauttakulkuliikenteen kaduilla, polkuteilla ja rakenteilla olevilla teillä olevat sillat.

5) 1.1.2014 alkaen mukana myös Ratahallintokeskuksen ja Merenkululaitoksen hallinnoimat tieliikenteen sillat.

3.1.2 Sillat ELY-keskuksittain tien toiminnallisen luokan mukaan

Varsinaisten siltojen lukumäärä 1.1.2016

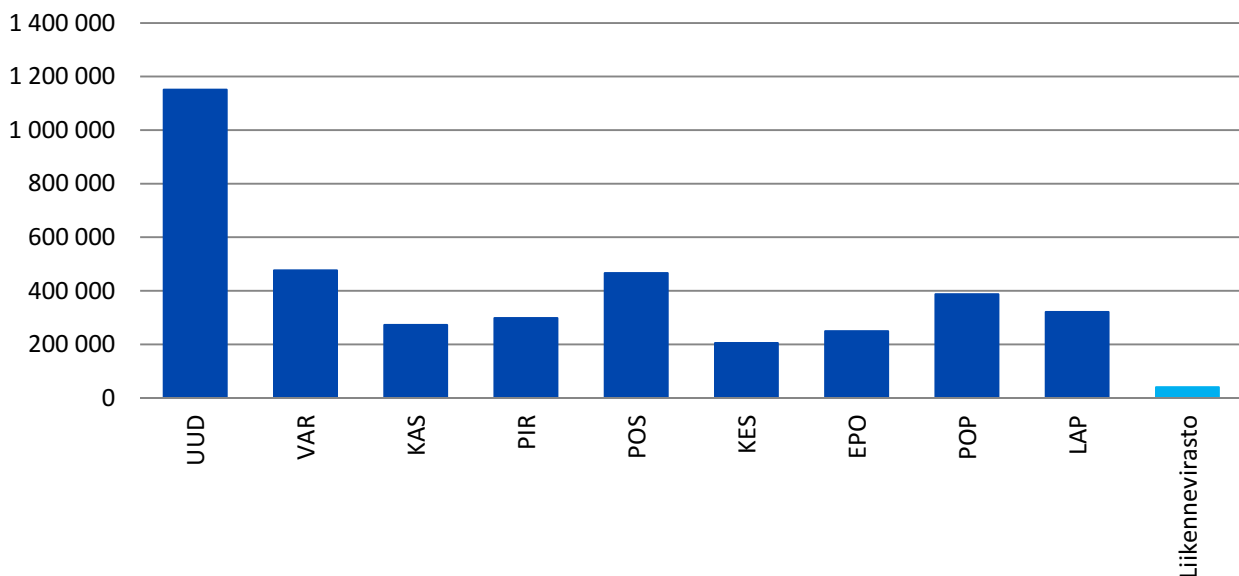
| ELY-keskus | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Uusimaa | 805 | 208 | 462 | 557 | 438 | 2 470 |
| Varsinais-Suomi | 303 | 118 | 235 | 631 | 125 | 1 412 |
| Kaakkois-Suomi | 238 | 23 | 132 | 236 | 74 | 703 |
| Pirkanmaa | 226 | 59 | 153 | 303 | 104 | 845 |
| Pohjois-Savo | 375 | 122 | 311 | 733 | 81 | 1 622 |
| Keski-Suomi | 214 | 51 | 106 | 337 | 48 | 756 |
| Etelä-Pohjanmaa | 199 | 86 | 156 | 522 | 84 | 1 047 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 427 | 104 | 336 | 829 | 67 | 1 763 |
| Lappi | 263 | 124 | 279 | 419 | 72 | 1 157 |
| Liikennevirasto* | 2 | | 1 | 18 | 121 | 142 |
| Yhteensä | 3052 | 895 | 2171 | 4585 | 1214 | 11 917 |

* Liikenneviraston hallintaan kuuluvat, ennen Ratahallintokeskuksen (RHK) ja Merenkululaitoksen (MKL) hallinnassa olleet sillat.

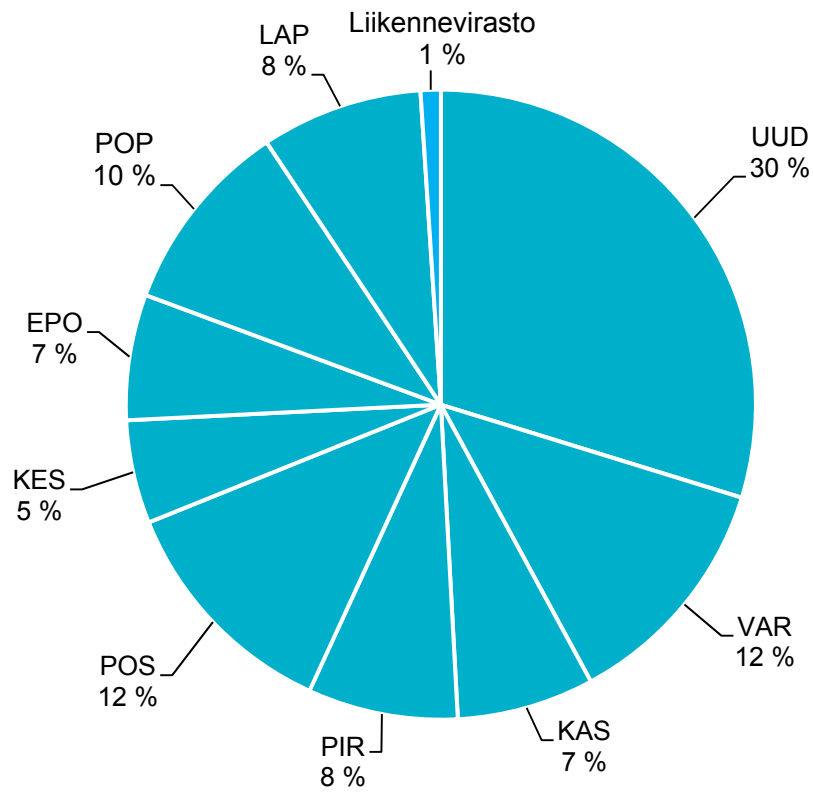
Varsinaisten siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²)

| ELY-keskus | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| Uusimaa | 429156 | 139957 | 230769 | 164704 | 186784 | 1 151 370 |
| Varsinais-Suomi | 159005 | 42127 | 93487 | 150931 | 31068 | 476 618 |
| Kaakkois-Suomi | 126447 | 9496 | 48282 | 67671 | 20573 | 272 469 |
| Pirkanmaa | 117870 | 22272 | 48774 | 66007 | 43322 | 298 245 |
| Pohjois-Savo | 173565 | 55705 | 82009 | 135693 | 19100 | 466 072 |
| Keski-Suomi | 73664 | 13695 | 37085 | 62059 | 18843 | 205 346 |
| Etelä-Pohjanmaa | 67323 | 23943 | 50064 | 84603 | 23452 | 249 385 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 139902 | 24602 | 83225 | 128756 | 10699 | 387 184 |
| Lappi | 110796 | 42265 | 69486 | 86104 | 12223 | 320 874 |
| Liikennevirasto | 2350 | | 83 | 3511 | 33971 | 39 915 |
| Yhteensä | 1400078 | 374062 | 743264 | 950039 | 400035 | 3 867 478 |

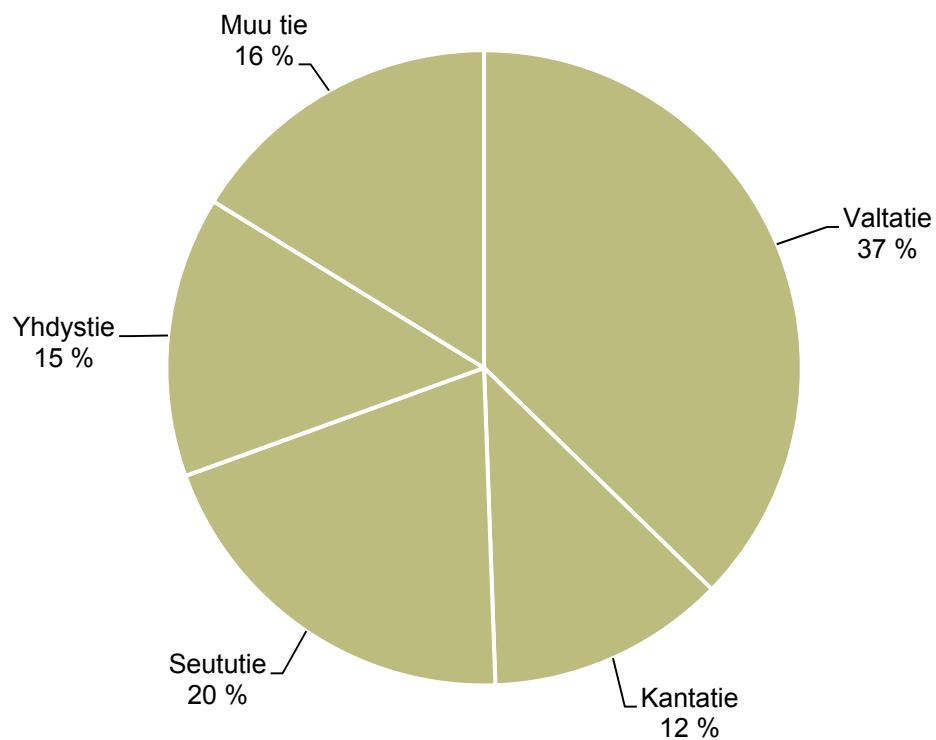
Varsinaisten siltojen pinta-alat ELY-keskuksittain (m²)



**Varsinaisten siltojen pinta-alojen prosenttiosuudet
ELY-keskuksittain**



**Varsinaisten siltojen pinta-alojen prosenttiosuudet
tien toiminnallisen luokan mukaan**

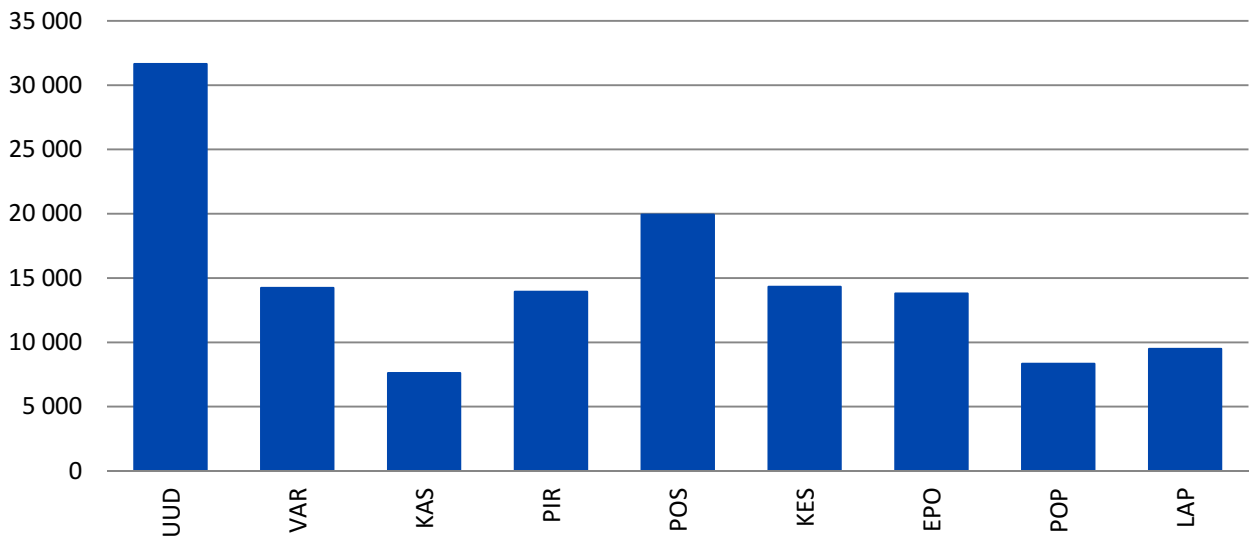


Putkisiltojen lukumäärä 1.1.2016

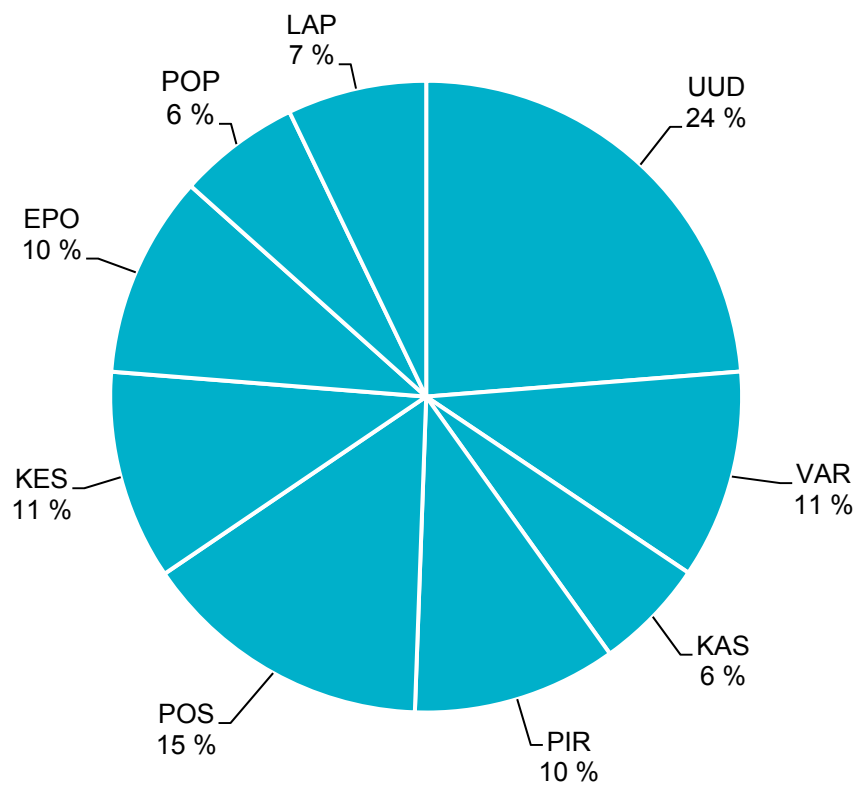
| ELY-keskus | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|--------------|
| Uusimaa | 118 | 69 | 103 | 302 | 18 | 610 |
| Varsinais-Suomi | 43 | 25 | 74 | 245 | 31 | 418 |
| Kaakkois-Suomi | 47 | 8 | 46 | 124 | 9 | 234 |
| Pirkanmaa | 46 | 31 | 60 | 137 | 4 | 278 |
| Pohjois-Savo | 109 | 60 | 129 | 283 | 13 | 594 |
| Keski-Suomi | 75 | 17 | 47 | 91 | 9 | 239 |
| Etelä-Pohjanmaa | 49 | 34 | 69 | 188 | 10 | 350 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 66 | 39 | 61 | 128 | 12 | 306 |
| Lappi | 36 | 24 | 56 | 69 | 9 | 194 |
| Liikennevirasto | | | | | | 0 |
| Yhteensä | 589 | 307 | 645 | 1567 | 115 | 3 223 |

Putkisiltojen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²)

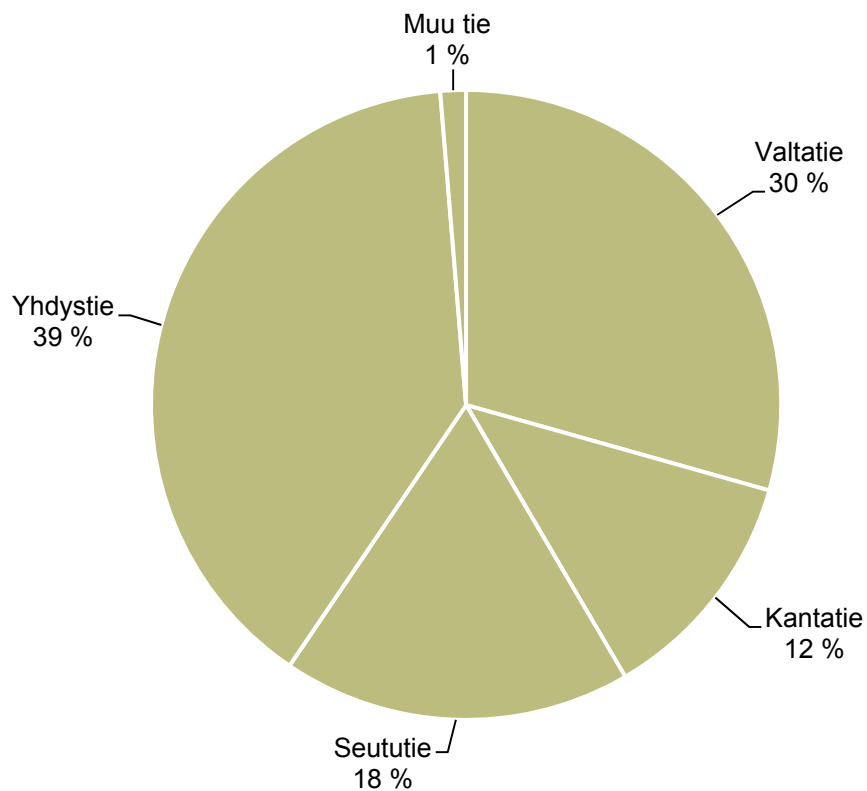
| ELY-keskus | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------|
| Uusimaa | 9297 | 3857 | 5666 | 12410 | 415 | 31 645 |
| Varsinais-Suomi | 3275 | 1143 | 2786 | 6092 | 944 | 14 240 |
| Kaakkois-Suomi | 1929 | 271 | 1764 | 3525 | 123 | 7 612 |
| Pirkanmaa | 3658 | 1510 | 3453 | 5205 | 109 | 13 935 |
| Pohjois-Savo | 6651 | 1955 | 3847 | 7106 | 380 | 19 939 |
| Keski-Suomi | 6074 | 1127 | 2544 | 4296 | 280 | 14 321 |
| Etelä-Pohjanmaa | 2680 | 1701 | 2706 | 6572 | 147 | 13 806 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 2125 | 883 | 1656 | 3598 | 79 | 8 341 |
| Lappi | 2168 | 1342 | 3007 | 2783 | 202 | 9 502 |
| Liikennevirasto | | | | | | 0 |
| Yhteensä | 37857 | 13789 | 27429 | 51587 | 2679 | 133 341 |

Putkisiltojen pinta-alat ELY-keskuksittain (m²)

**Putkisiltojen pinta-alojen prosenttiosuudet
ELY-keskuksittain**



**Putkisiltojen pinta-alojen prosenttiosuudet
tien toiminnallisen luokan mukaan**

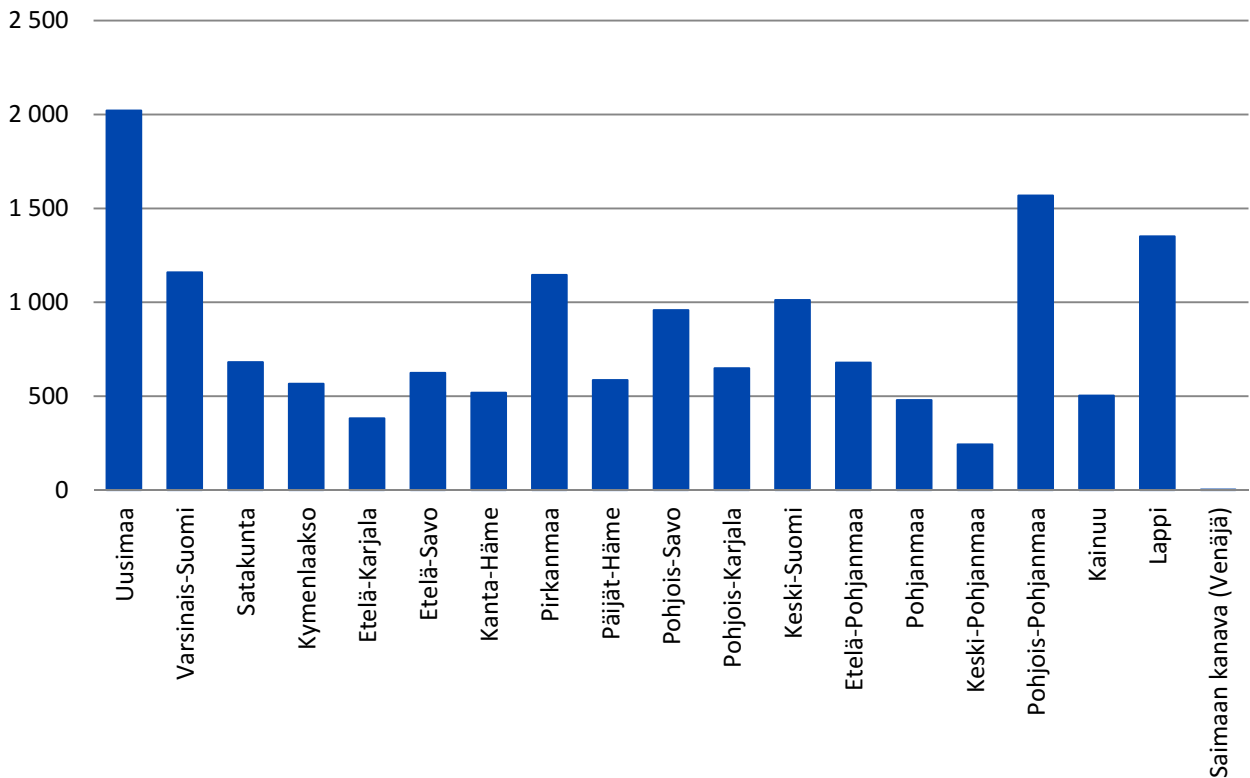


3.1.3 Sillat maakunnittain toiminnallisen luokan mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2016 (kpl)

| Maakunta | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Uusimaa | 524 | 213 | 386 | 509 | 389 | 2 021 |
| Varsinais-Suomi | 180 | 101 | 245 | 506 | 128 | 1 160 |
| Satakunta | 166 | 42 | 64 | 370 | 40 | 682 |
| Kymenlaakso | 170 | 13 | 129 | 189 | 66 | 567 |
| Etelä-Karjala | 115 | 18 | 49 | 173 | 28 | 383 |
| Etelä-Savo | 163 | 34 | 129 | 270 | 29 | 625 |
| Kanta-Häme | 149 | 49 | 77 | 186 | 58 | 519 |
| Pirkanmaa | 272 | 90 | 214 | 451 | 119 | 1 146 |
| Päijät-Häme | 251 | 15 | 102 | 164 | 54 | 586 |
| Pohjois-Savo | 226 | 86 | 168 | 435 | 44 | 959 |
| Pohjois-Karjala | 95 | 62 | 143 | 314 | 35 | 649 |
| Keski-Suomi | 289 | 68 | 153 | 429 | 73 | 1 012 |
| Etelä-Pohjanmaa | 96 | 87 | 98 | 350 | 48 | 679 |
| Pohjanmaa | 101 | 18 | 83 | 245 | 33 | 480 |
| Keski-Pohjanmaa | 52 | 15 | 44 | 116 | 17 | 244 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 411 | 100 | 284 | 706 | 68 | 1 569 |
| Kainuu | 82 | 43 | 113 | 251 | 15 | 504 |
| Lappi | 299 | 148 | 335 | 488 | 81 | 1 351 |
| Saimaan kanava (Venäjä) | | | | | 4 | 4 |
| Yhteensä | 3641 | 1202 | 2816 | 6152 | 1329 | 15 140 |

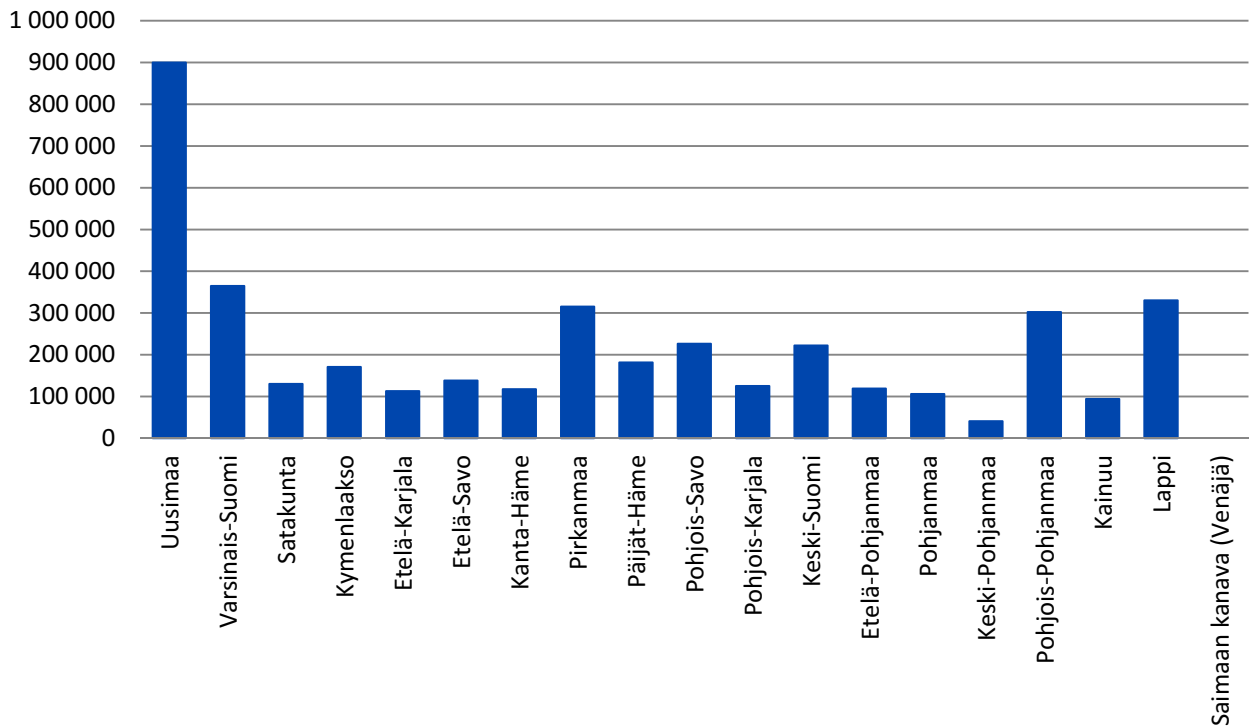
Siltojen lukumäärät maakunnittain



Siltojen kokonaispinta-alat 1.1.2016 (m²)

| Maakunta | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|--------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|------------------|
| Uusimaa | 287942 | 133532 | 192666 | 123941 | 161758 | 899 839 |
| Varsinais-Suomi | 112001 | 36808 | 82574 | 101759 | 31934 | 365 076 |
| Satakunta | 50279 | 6462 | 13699 | 55264 | 4863 | 130 567 |
| Kymenlaakso | 70186 | 3569 | 39484 | 39171 | 18486 | 170 896 |
| Etelä-Karjala | 58190 | 6198 | 10562 | 32767 | 5524 | 113 241 |
| Etelä-Savo | 59139 | 21314 | 20129 | 34332 | 3579 | 138 493 |
| Kanta-Häme | 49182 | 8561 | 16118 | 25543 | 18474 | 117 878 |
| Pirkanmaa | 121528 | 23782 | 52310 | 72522 | 45322 | 315 464 |
| Päijät-Häme | 102149 | 1721 | 27651 | 27630 | 22531 | 181 682 |
| Pohjois-Savo | 84909 | 23254 | 40075 | 64036 | 14122 | 226 396 |
| Pohjois-Karjala | 36168 | 13092 | 25652 | 45184 | 5143 | 125 239 |
| Keski-Suomi | 79738 | 14822 | 39629 | 66696 | 21449 | 222 334 |
| Etelä-Pohjanmaa | 27066 | 18266 | 16089 | 41446 | 16341 | 119 208 |
| Pohjanmaa | 30296 | 4573 | 29910 | 36270 | 5033 | 106 082 |
| Keski-Pohjanmaa | 14171 | 2805 | 6771 | 13824 | 3466 | 41 037 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 114381 | 16480 | 61911 | 100364 | 9401 | 302 537 |
| Kainuu | 27646 | 9005 | 22970 | 31990 | 2863 | 94 474 |
| Lappi | 112964 | 43607 | 72493 | 88887 | 12425 | 330 376 |
| Saimaan kanava (Venäjä)* | | | | | 0 | 0 |
| Yhteensä | 1437935 | 387851 | 770693 | 1001626 | 402714 | 4 000 819 |

* Saimaan kanavan siltojen pinta-alatietoa ei ole tallennettu rekisteriin.

Siltojen pinta-alat maakunnittain (m²)

3.1.4 Sillat käyttötarkoituksittain tien toiminnallisen luokan mukaan

Taulukot sisältävät sekä ajoneuvoliikenteen, että kevyen liikenteen sillat. Kevyen liikenteen sillat on lisäksi eroteltu omaksi taulukokseen tämän luvun lopussa.

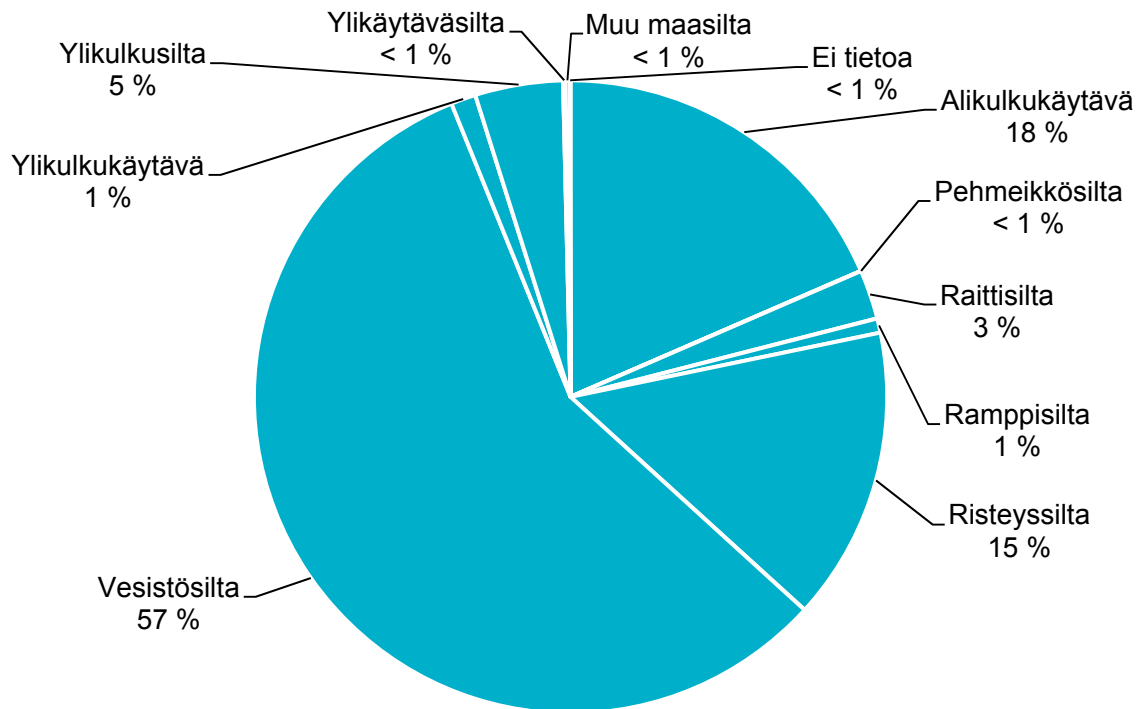
Varsinaisten siltojen lukumäärä 1.1.2016 (kpl)

| Käyttötarkoitus | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Alikulkukäytävä | 982 | 268 | 491 | 298 | 164 | 2 203 |
| Pehmeikkösilta | 1 | | | | | 1 |
| Raittisilta | | | 1 | | 299 | 300 |
| Ramppisilta | 3 | 1 | | | 83 | 87 |
| Risteyssilta | 919 | 152 | 217 | 204 | 297 | 1 789 |
| Vesistösilta | 1024 | 436 | 1360 | 3888 | 97 | 6 805 |
| Ylikulkukäytävä | | | 1 | 1 | 150 | 152 |
| Ylikulkusilta | 111 | 38 | 94 | 186 | 106 | 535 |
| Ylikäytäväsilta | | | | 1 | 12 | 13 |
| Muu maasilta | 11 | | 7 | 7 | 2 | 27 |
| Ei tiedossa | 1 | | | | 4 | 5 |
| Yhteensä | 3052 | 895 | 2171 | 4585 | 1214 | 11 917 |

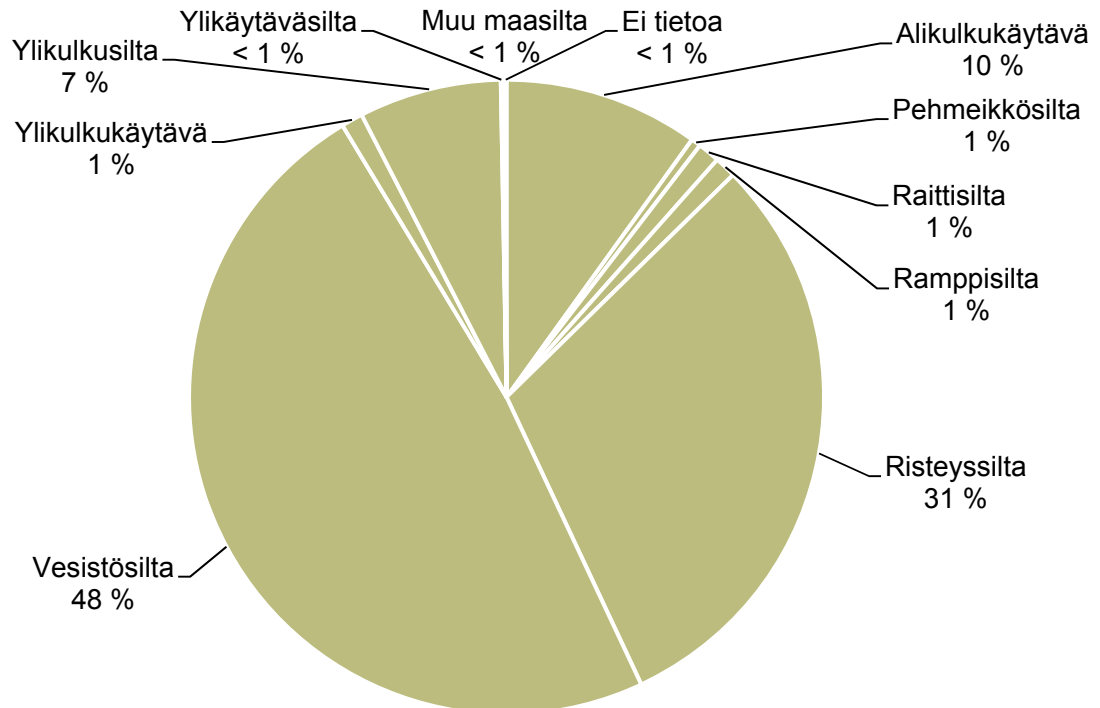
Varsinaisten siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²)

| Käyttötarkoitus | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| Alikulkukäytävä | 193044 | 49936 | 76055 | 36531 | 28553 | 384 119 |
| Pehmeikkösilta | 19059 | | | | | 19 059 |
| Raittisilta | | | 147 | | 43328 | 43 475 |
| Ramppisilta | 2050 | 546 | | | 39971 | 42 567 |
| Risteyssilta | 497686 | 121823 | 196912 | 179492 | 178725 | 1 174 638 |
| Vesistösilta | 609483 | 175765 | 400816 | 658164 | 25088 | 1 869 316 |
| Ylikulkukäytävä | | | 303 | 242 | 41761 | 42 306 |
| Ylikulkusilta | 75980 | 25992 | 66922 | 75354 | 36575 | 280 823 |
| Ylikäytäväsilta | | | | 86 | 2107 | 2 193 |
| Muu maasilta | 2442 | | 2109 | 170 | 1213 | 5 934 |
| Ei tiedossa | 334 | | | | 2714 | 3 048 |
| Yhteensä | 1400078 | 374062 | 743264 | 950039 | 400035 | 3 867 478 |

Varsinaisten siltojen lukumäärien jakauma käyttötarkoituksittain



Varsinaisten siltojen pinta-alojen jakauma käyttötarkoituksittain



Putkisiltojen lukumäärä 1.1.2016 (kpl)

| Käyttötarkoitus | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-----------------|------------|------------|------------|-------------|------------|--------------|
| Alikulkukäytävä | 339 | 147 | 273 | 184 | 10 | 953 |
| Pehmeikkösilta | | | | | | 0 |
| Raittisilta | | | 1 | | 74 | 75 |
| Ramppisilta | | | | | 3 | 3 |
| Risteyssilta | 6 | 1 | 1 | | 1 | 9 |
| Vesistösilta | 244 | 159 | 369 | 1380 | 27 | 2 179 |
| Ylikulkukäytävä | | | | | | 0 |
| Ylikulkusilta | | | | | | 0 |
| Ylikäytäväsilta | | | | | | 0 |
| Muu maasilta | | | | | | 0 |
| Ei tiedossa | | | 1 | 3 | | 4 |
| Yhteensä | 589 | 307 | 645 | 1567 | 115 | 3 223 |

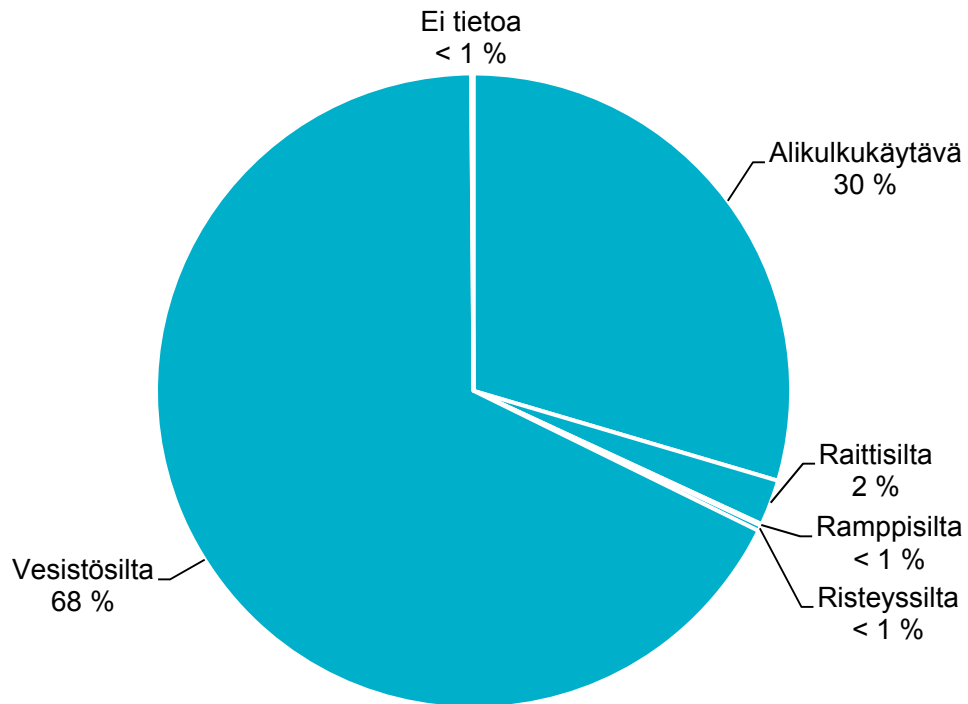
Putkisiltojen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²)

| Käyttötarkoitus | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | Yhteensä |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|----------------|
| Alikulkukäytävä | 23907 | 6877 | 12957 | 8166 | 551 | 52 458 |
| Pehmeikkösilta | | | | | | |
| Raittisilta | | | 8 | | 1285 | 1 293 |
| Ramppisilta | | | | | 254 | 254 |
| Risteyssilta | 800 | 0 | 202 | | 0 | 1 002 |
| Vesistösilta | 13150 | 6912 | 14236 | 43312 | 589 | 78 199 |
| Ylikulkukäytävä | | | | | | 0 |
| Ylikulkusilta | | | | | | 0 |
| Ylikäytäväsilta | | | | | | 0 |
| Muu maasilta | | | | | | 0 |
| Ei tiedossa | | | 26 | 109 | | 135 |
| Yhteensä | 37857 | 13789 | 27429 | 51587 | 2679 | 133 341 |

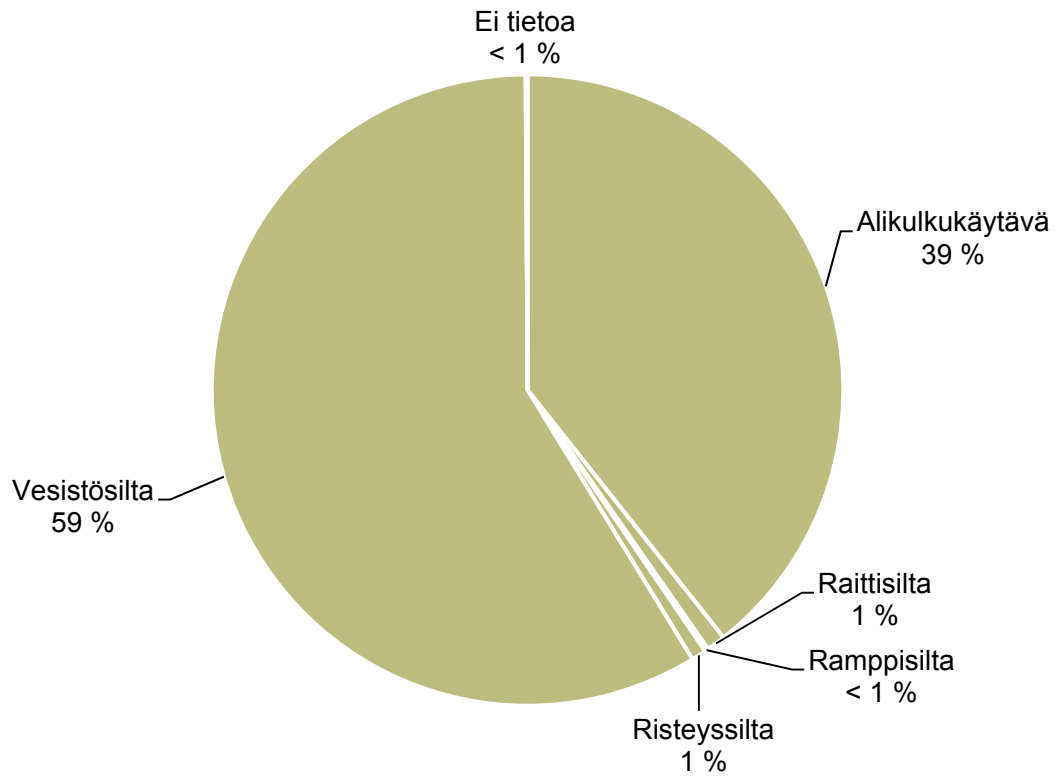
Kevyen liikenteen väylien siltojen lukumäärät ja kokonaispinta-alat 1.1.2016

| | Varsinaiset sillat | Putkisillat | Yhteensä |
|-----------------------------|--------------------|-------------|----------|
| Lukumäärä | 475 | 76 | 551 |
| Pinta-ala (m ²) | 90548 | 1293 | 91 841 |

Putkisoltojen lukumäärien jakauma käyttötarkoituksittain



Putkisoltojen pinta-alojen jakauma käyttötarkoituksittain



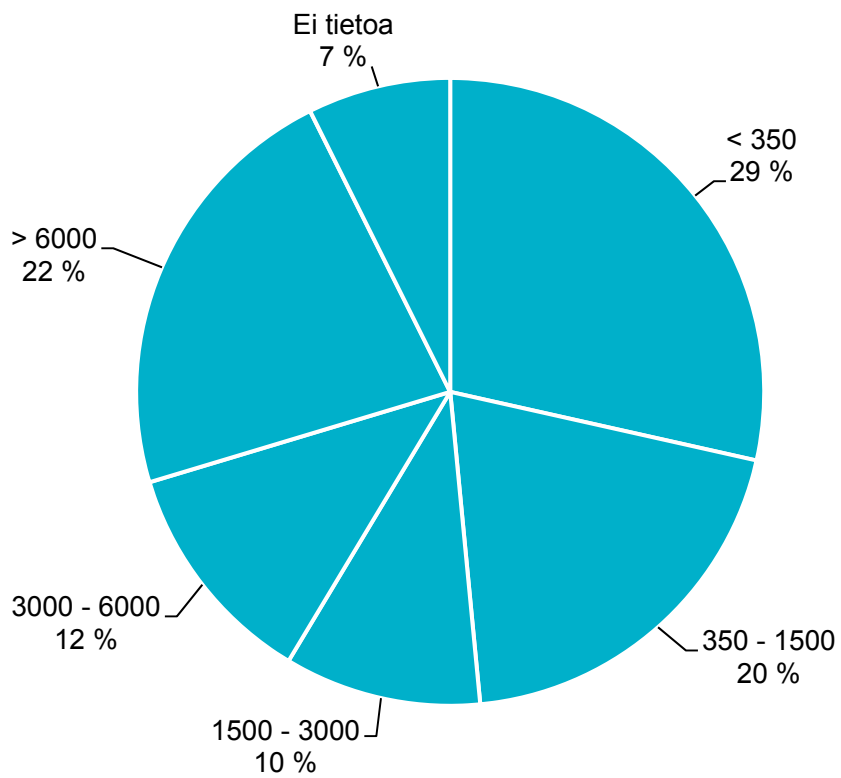
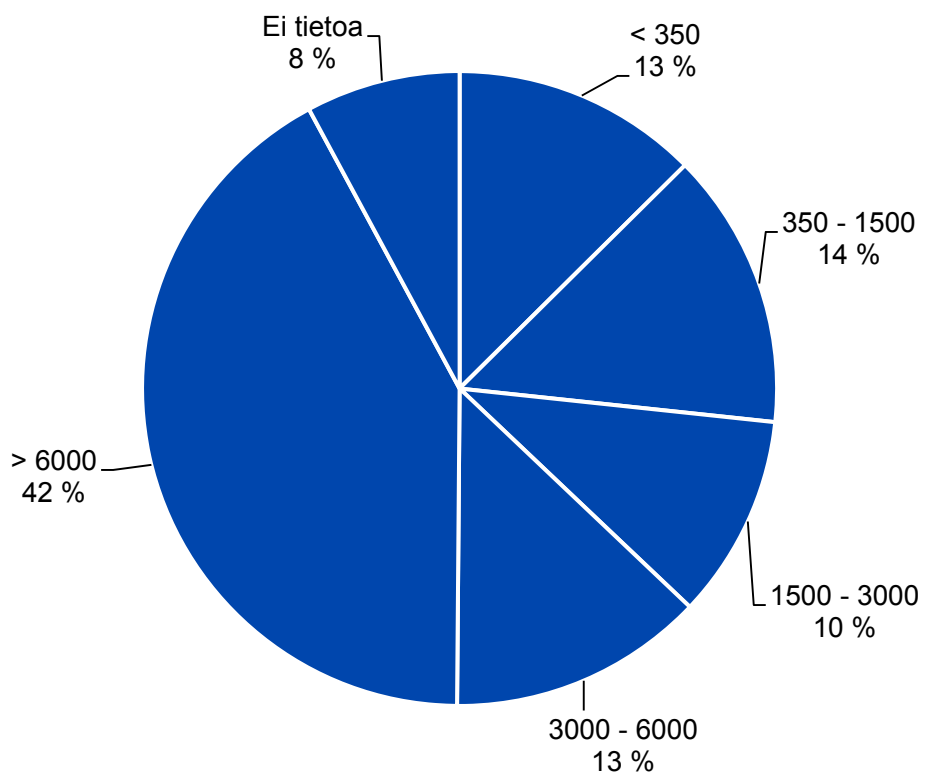
3.1.5 Sillat ELY-keskuksittain tien KVL-luokan mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| ELY-keskus | KVL-luokka (ajoneuvoa vuorokaudessa) | | | | | | Yhteensä |
|-----------------|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | < 350 | 350 - 1500 | 1500 - 3000 | 3000 - 6000 | > 6000 | Ei tiedossa | |
| UUD | 341 | 407 | 252 | 416 | 1336 | 328 | 3 080 |
| VAR | 424 | 404 | 197 | 238 | 422 | 145 | 1 830 |
| KAS | 224 | 171 | 88 | 128 | 221 | 105 | 937 |
| PIR | 270 | 175 | 154 | 162 | 291 | 71 | 1 123 |
| POS | 815 | 517 | 285 | 201 | 329 | 69 | 2 216 |
| KES | 300 | 223 | 112 | 116 | 206 | 38 | 995 |
| EPO | 490 | 319 | 161 | 203 | 140 | 84 | 1 397 |
| POP | 827 | 433 | 197 | 236 | 317 | 59 | 2 069 |
| LAP | 623 | 373 | 89 | 78 | 111 | 77 | 1 351 |
| LiVi | 2 | | | | 1 | 139 | 142 |
| Yhteensä | 4316 | 3022 | 1535 | 1778 | 3374 | 1115 | 15 140 |

Siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²)

| ELY-keskus | KVL-luokka (ajoneuvoa vuorokaudessa) | | | | | | Yhteensä |
|-----------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|------------------|
| | < 350 | 350 - 1500 | 1500 - 3000 | 3000 - 6000 | > 6000 | Ei tiedossa | |
| UUD | 40031 | 90793 | 65331 | 136091 | 719354 | 131415 | 1 183 015 |
| VAR | 48595 | 63229 | 54265 | 63401 | 229496 | 31872 | 490 858 |
| KAS | 26621 | 32405 | 26349 | 42955 | 116993 | 34758 | 280 081 |
| PIR | 30977 | 31593 | 38185 | 52474 | 137714 | 21237 | 312 180 |
| POS | 84357 | 105744 | 80335 | 52221 | 153043 | 10311 | 486 011 |
| KES | 31380 | 43402 | 25286 | 34995 | 78415 | 6189 | 219 667 |
| EPO | 45854 | 45712 | 47321 | 52910 | 51237 | 20157 | 263 191 |
| POP | 96500 | 69399 | 53767 | 54216 | 114295 | 7348 | 395 525 |
| LAP | 98082 | 82456 | 24570 | 33046 | 79167 | 13055 | 330 376 |
| LiVi | 742 | | | | 820 | 38353 | 39 915 |
| Yhteensä | 503139 | 564733 | 415409 | 522309 | 1680534 | 314695 | 4 000 819 |

Siltojen lukumäärien jakauma tien KVL-luokan mukaan**Siltojen pinta-alojen jakauma tien KVL-luokan mukaan**

3.1.6 Sillat siltatyypeittäin ja ELY-keskuksittain

Siltojen lukumäärä 1.1.2016 (taulukko 1/2)

| Siltatyyppi | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|--------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|-------------|
| Teräsbetoninen | 1955 | 974 | 508 | 592 | 1207 | 568 | 747 | 1401 | 841 | 71 | 8864 |
| holvisilta | 98 | 86 | 27 | 47 | 100 | 34 | 63 | 177 | 70 | 2 | 704 |
| jatkuva holvisilta | 3 | | 3 | | | | | | | | 6 |
| kotelopalkkisilta | 6 | 6 | 1 | 2 | 8 | 5 | 11 | 19 | 6 | | 64 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 15 | 4 | 2 | 6 | 11 | 1 | | 20 | 6 | | 65 |
| laattasilta | 364 | 448 | 147 | 230 | 551 | 322 | 379 | 596 | 376 | 3 | 3 416 |
| jatkuva laattasilta | 322 | 103 | 67 | 78 | 161 | 60 | 64 | 154 | 106 | 12 | 1 127 |
| laattakehäsilta | 627 | 93 | 77 | 81 | 144 | 52 | 85 | 132 | 91 | 8 | 1 390 |
| jatkuva laattakehäsilta | | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 7 | | 7 | 20 |
| ontelolaattasilta | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 3 | 6 | 16 | 13 | | 60 |
| jatkuva ontelolaattasilta | 39 | 3 | 3 | 5 | 7 | 6 | 5 | 13 | 8 | | 89 |
| ontelopalkkisilta | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| jatkuva ontelopalkkisilta | 3 | | 1 | | 1 | | | | | 2 | 7 |
| jatkuva palkkisilta | 63 | 14 | 12 | 19 | 18 | 15 | 6 | 18 | 18 | 10 | 193 |
| ulokelaattasilta | 136 | 50 | 41 | 24 | 73 | 40 | 44 | 87 | 45 | 3 | 543 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 122 | 57 | 26 | 13 | 31 | 5 | 16 | 27 | 10 | 7 | 314 |
| ulokeontelolaattasilta | 4 | 4 | | | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 4 | 36 |
| jatkuva ulokeontelolaattasilta | 1 | 4 | | | 3 | | 1 | 3 | | | 12 |
| ulokekotelopalkkisilta | | | | | 1 | | 2 | | | | 3 |
| ulokepalkkisilta | 2 | 7 | 3 | 3 | 7 | 1 | 1 | 4 | 3 | | 31 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 15 | 7 | 8 | 4 | 4 | | 1 | | 3 | 1 | 43 |
| kaarisilta | | 3 | 2 | 3 | 3 | | | | | | 11 |
| Langer-palkkisilta | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 |
| nivellaattasilta | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| nivelpalkkisilta | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| palkkisilta | 15 | 18 | 5 | 4 | 17 | 7 | 11 | 38 | 23 | 4 | 142 |
| palkkikehäsilta | 2 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 6 | | 2 | 14 |
| ponttonisilta | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| rengasholvisilta | 2 | | | | 8 | | 15 | 1 | 6 | | 32 |
| rengaskehäsilta | 5 | 3 | 4 | | 4 | | 2 | 2 | | | 20 |
| seinämäkaarisilta | 1 | 2 | | | | | | | | | 3 |
| vinojalkainen laattakehäsilta | 103 | 52 | 69 | 67 | 44 | 11 | 29 | 75 | 39 | 5 | 494 |
| vinojalkainen palkkikehäsilta | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 4 |
| vinoköysisilta | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| voimalaitospatosilta | | | | | | | | | 13 | | 13 |
| Jännitetty betoninen | 351 | 184 | 109 | 132 | 132 | 72 | 106 | 105 | 112 | 34 | 1337 |
| kotelopalkkisilta | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | | 2 | 2 | 2 | | 16 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 8 | 6 | 5 | 5 | 10 | 9 | 4 | 5 | 5 | | 57 |
| laattasilta | 4 | | | | 2 | | 2 | | | | 8 |
| jatkuva laattasilta | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | | 1 | 2 | | 25 |
| laattakehäsilta | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| ontelolaattasilta | 2 | | | | | | 1 | | | | 3 |
| jatkuva ontelolaattasilta | 2 | 3 | | 1 | 1 | | | | | | 7 |
| jatkuva ontelopalkkisilta | 3 | 10 | 1 | | | 3 | | | | | 17 |
| palkkisilta | 81 | 58 | 34 | 37 | 57 | 36 | 58 | 66 | 69 | 16 | 512 |
| jatkuva palkkisilta | 164 | 61 | 36 | 58 | 33 | 6 | 21 | 13 | 22 | 8 | 422 |
| ulokepalkkisilta | 27 | 6 | 13 | 13 | 8 | 11 | 4 | 7 | 6 | 3 | 98 |
| ulokekotelopalkkisilta | 2 | 1 | | | 3 | | 2 | 1 | 2 | | 11 |
| jatkuva ulokekotelopalkkisilta | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 |
| ulokelaattasilta | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | | | 13 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | 3 | 9 |
| jatkuva ulokeontelolaattasilta | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| jatkuva ulokeontelopalkkisilta | | 10 | | | | | | | | | 10 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 44 | 18 | 14 | 13 | 8 | 3 | 6 | 6 | 3 | 4 | 119 |
| kaarisilta | | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| nivelpalkkisilta | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| palkkikehäsilta | 1 | | | | | | 1 | | | | 2 |
| vinojalkainen palkkikehäsilta | | | | | 1 | | | | | | 1 |

Siltojen lukumäärä 1.1.2016 (taulukko 2/2)

| Siltatyyppi | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|----------------------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| Teräksinen | 76 | 97 | 44 | 42 | 101 | 47 | 153 | 114 | 109 | 26 | 809 |
| jatkuva levypalkki | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| palkkisilta | 41 | 50 | 23 | 16 | 60 | 23 | 111 | 69 | 56 | 12 | 461 |
| jatkuva palkkisilta | 27 | 35 | 8 | 9 | 20 | 9 | 16 | 25 | 30 | | 179 |
| ristikkosilta | | | 3 | 3 | 3 | 2 | 12 | 9 | 5 | 4 | 41 |
| jatkuva ristikkosilta | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| jäykistetty palkkisilta | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| kaarisilta | | | 4 | | | 1 | 1 | 1 | | | 7 |
| kiinteä kalustosilta | 2 | 1 | | 5 | | 3 | 7 | 2 | 8 | | 28 |
| kotelopalkkisilta | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 1 | | 1 | 4 | | | | | | | 6 |
| kääntösilta | | 1 | | 2 | 4 | | | | | 3 | 10 |
| Langer-palkkisilta | | | 2 | | 1 | 4 | 1 | 2 | | | 10 |
| läppäsilta | 1 | 2 | 1 | | 5 | | | | | 6 | 15 |
| nivelpalkkisilta | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 |
| riippuansassilta | | | | | | | | 2 | | | 2 |
| riippusilta | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 10 |
| tukiansassilta | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ulokepalkkisilta | 1 | 6 | | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 7 | | 26 |
| vinoköysisilta | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 6 |
| Säänkestävä teräksinen | 6 | 4 | 1 | 0 | 9 | 2 | 8 | 25 | 28 | 0 | 83 |
| palkkisilta | 6 | 4 | 1 | | 6 | 1 | 7 | 19 | 22 | | 66 |
| jatkuva palkkisilta | | | | | 3 | | | 6 | 6 | | 15 |
| ulokepalkkisilta | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| Puinen | 57 | 89 | 22 | 52 | 155 | 55 | 26 | 106 | 64 | 2 | 628 |
| jatkuva liimattu palkkisilta | 4 | 14 | 1 | 1 | 17 | 4 | 1 | 9 | 2 | | 53 |
| jatkuva palkkisilta | 6 | 1 | 2 | 3 | 6 | | | 42 | 7 | | 67 |
| jäykistetty palkkisilta | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| kaarisilta | 1 | | | 1 | | | | | 1 | 2 | 5 |
| liimattu jäykistetty palkkisilta | 3 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 6 |
| liimattu nivelpalkkisilta | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| liimattu palkkisilta | 31 | 53 | 12 | 28 | 80 | 42 | 23 | 32 | 43 | | 344 |
| liimattu riippuansassilta | | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | 6 |
| liimattu ulokepalkkisilta | | | 4 | | | | | | 1 | | 5 |
| palkkisilta | 10 | 19 | 2 | 16 | 49 | 9 | 2 | 20 | 8 | | 135 |
| riippuansassilta | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| tukiansassilta | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | 3 |
| Kivinen | 24 | 63 | 19 | 27 | 17 | 12 | 7 | 12 | 3 | 0 | 184 |
| holvisilta | 23 | 63 | 19 | 27 | 16 | 12 | 6 | 12 | 3 | | 181 |
| palkkisilta | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | 3 |
| Putkisillat | 610 | 418 | 234 | 278 | 594 | 239 | 350 | 306 | 194 | 0 | 3 223 |
| betoni | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | | 12 |
| teräs | 609 | 417 | 234 | 277 | 593 | 238 | 349 | 304 | 190 | | 3 211 |
| Ei tietoa | 1 | 1 | | | 1 | | | | | 9 | 12 |
| Kaikki yhteensä | 3080 | 1830 | 937 | 1123 | 2216 | 995 | 1397 | 2069 | 1351 | 142 | 15 140 |

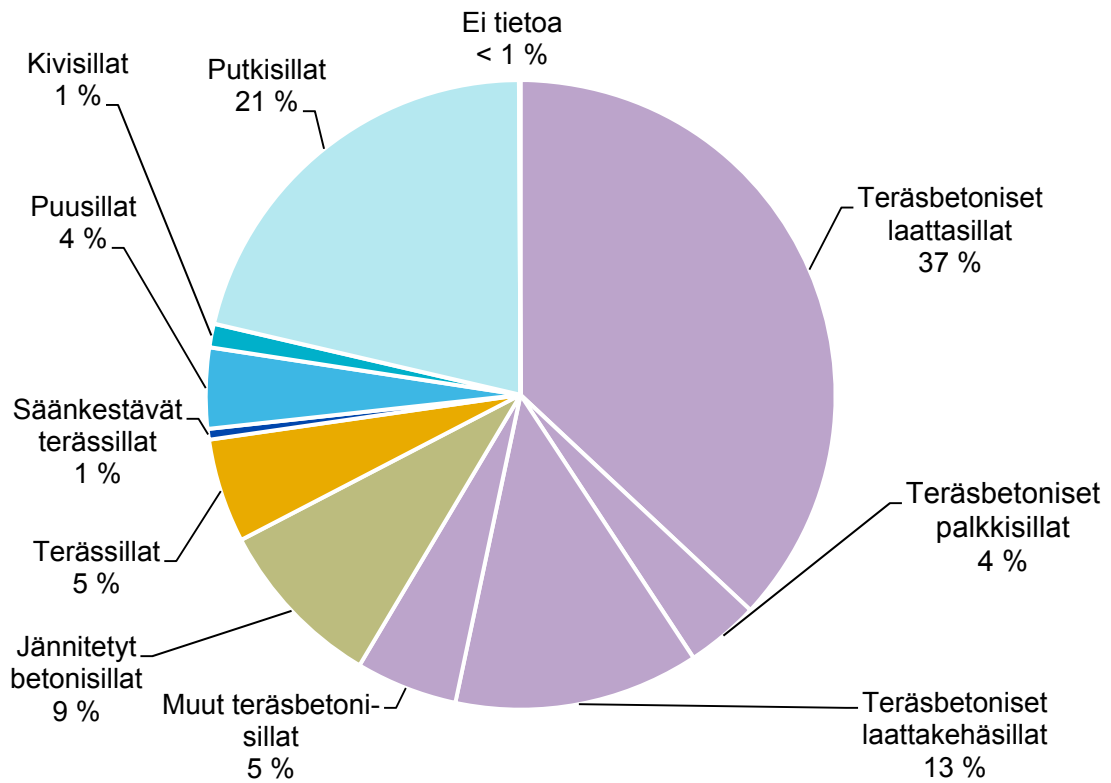
Siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²) (taulukko 1/2)

| Siltatyyppi | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Teräsbetoninen | 738527 | 223608 | 134374 | 155898 | 270806 | 122419 | 136504 | 279805 | 156406 | 25079 | 2243426 |
| holvisilta | 15674 | 10482 | 3030 | 7622 | 11780 | 4685 | 2811 | 12947 | 4118 | 0 | 73 149 |
| jatkuva holvisilta | 3848 | | 0 | | | | | | | | 3 848 |
| kotelopalkkisilta | 2434 | 1592 | 233 | 628 | 2123 | 1170 | 3135 | 4477 | 1634 | | 17 426 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 16063 | 3645 | 5631 | 5566 | 9369 | 2289 | | 21162 | 5293 | | 69 018 |
| laattasilta | 44546 | 42253 | 14746 | 24260 | 56759 | 34406 | 36232 | 61193 | 37231 | 631 | 352 257 |
| jatkuva laattasilta | 249154 | 56699 | 40494 | 45660 | 82043 | 30610 | 32728 | 65691 | 36851 | 4492 | 644 422 |
| laattakehäsilta | 172863 | 17314 | 14513 | 20085 | 25792 | 9675 | 16474 | 24917 | 14550 | 1160 | 317 343 |
| jatkuva laattakehäsilta | | 1465 | 1527 | 49 | 120 | | | 3027 | | 3708 | 9 896 |
| ontelolaattasilta | 1401 | 1235 | 1022 | 320 | 1160 | 1001 | 1057 | 2851 | 2501 | | 12 548 |
| jatkuva ontelolaattasilta | 30554 | 2272 | 2250 | 3980 | 6769 | 7616 | 4091 | 8496 | 3846 | | 69 874 |
| ontelopalkkisilta | | | | | | | | | | 122 | 122 |
| jatkuva ontelopalkkisilta | 1911 | | 1236 | | 251 | | | | | 2163 | 5 561 |
| jatkuva palkkisilta | 46556 | 14596 | 7635 | 15930 | 9600 | 8249 | 3255 | 10749 | 9154 | 6004 | 131 728 |
| ulokelaattasilta | 41198 | 14448 | 11543 | 7233 | 21005 | 11152 | 13896 | 21980 | 10981 | 623 | 154 059 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 72030 | 33788 | 16220 | 8356 | 17875 | 4685 | 9822 | 16009 | 5930 | 2003 | 186 718 |
| ulokeontelolaattasilta | 1599 | 1564 | | | 1141 | 1208 | 1646 | 2216 | 1098 | 609 | 11 081 |
| jatkuva ulokeontelolaattasilta | 1133 | 3100 | | | 2188 | | 1198 | 906 | | | 8 525 |
| ulokekotelopalkkisilta | | | | | 393 | | 529 | | | | 922 |
| ulokepalkkisilta | 770 | 1469 | 728 | 823 | 1823 | 58 | 128 | 689 | 761 | | 7 249 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 6830 | 3726 | 4164 | 1432 | 3515 | | 458 | | 795 | 342 | 21 262 |
| kaarisilta | | 2787 | 896 | 3390 | 4051 | | | | | | 11 124 |
| Langer-palkkisilta | 120 | | 118 | | | | | | | | 238 |
| nivellaattasilta | | | | | | 289 | | | | | 289 |
| nivelpalkkisilta | | | 618 | | | | | | | | 618 |
| palkkisilta | 5878 | 2910 | 585 | 1165 | 3128 | 1081 | 2740 | 6838 | 3497 | 1930 | 29 752 |
| palkkikehäsilta | 1279 | 66 | 214 | 175 | | | 85 | 141 | | 722 | 2 682 |
| ponttonisilta | | 702 | | | | | | | | | 702 |
| rengasholvisilta | 110 | | | | 351 | | 753 | 60 | 215 | | 1 489 |
| rengaskehäsilta | 1947 | 654 | 444 | | 550 | | 204 | 704 | | | 4 503 |
| seinämäkaarisilta | 339 | 810 | | | | | | | | | 1 149 |
| vinojalkainen laattakehäsilta | 20037 | 6031 | 6527 | 8294 | 8690 | 3643 | 5262 | 14752 | 6538 | 570 | 80 344 |
| vinojalkainen palkkikehäsilta | 253 | | | 522 | 330 | 602 | | | | | 1 707 |
| vinoköysisilta | | | | 408 | | | | | | | 408 |
| voimalaitospatosilta | | | | | | | | | 11413 | | 11 413 |
| Jännitetty betoninen | 310738 | 157515 | 86327 | 106275 | 91907 | 43691 | 57329 | 50532 | 64048 | 10312 | 978674 |
| kotelopalkkisilta | 3400 | 1938 | 1647 | 3048 | 3456 | | 951 | 1045 | 871 | | 16 356 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 15941 | 12042 | 9820 | 14268 | 15231 | 11668 | 5322 | 6596 | 11977 | | 102 865 |
| laattasilta | 1538 | | | | 889 | | 228 | | | | 2 655 |
| jatkuva laattasilta | 5269 | 5680 | 3574 | 3299 | 884 | 6773 | | 1379 | 2734 | | 29 592 |
| laattakehäsilta | | | | | | | 326 | | | | 326 |
| ontelolaattasilta | 4917 | | | | | | 350 | | | | 5 267 |
| jatkuva ontelolaattasilta | 532 | 2069 | | 374 | 1269 | | | | | | 4 244 |
| jatkuva ontelopalkkisilta | 1335 | 6858 | 1261 | | | 3194 | | | | | 12 648 |
| palkkisilta | 24371 | 11390 | 10879 | 12226 | 17689 | 9147 | 17557 | 15959 | 14708 | 3145 | 137 071 |
| jatkuva palkkisilta | 207143 | 93823 | 40442 | 60660 | 38936 | 7515 | 22467 | 15983 | 28225 | 4416 | 519 610 |
| ulokepalkkisilta | 13142 | 3017 | 6006 | 6714 | 3572 | 4361 | 2205 | 2846 | 1762 | 634 | 44 259 |
| ulokekotelopalkkisilta | 680 | 714 | | | 1415 | | 1140 | 390 | 1095 | | 5 434 |
| jatkuva ulokekotelopalkkisilta | 653 | 267 | | | | | | | | | 920 |
| ulokelaattasilta | 788 | 285 | | 341 | 229 | 429 | 2474 | 1185 | | | 5 731 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 1194 | 448 | 1457 | | 212 | | | 232 | 423 | 725 | 4 691 |
| jatkuva ulokeontelolaattasilta | | 358 | | | | | | | | | 358 |
| jatkuva ulokeontelopalkkisilta | | 6325 | | | | | | | | | 6 325 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 24482 | 11432 | 11241 | 5345 | 6727 | 604 | 3880 | 4917 | 2253 | 1392 | 72 273 |
| kaarisilta | | 869 | | | 750 | | | | | | 1 619 |
| nivelpalkkisilta | 5105 | | | | | | | | | | 5 105 |
| palkkikehäsilta | 248 | | | | | | 429 | | | | 677 |
| vinojalkainen palkkikehäsilta | | | | | 648 | | | | | | 648 |

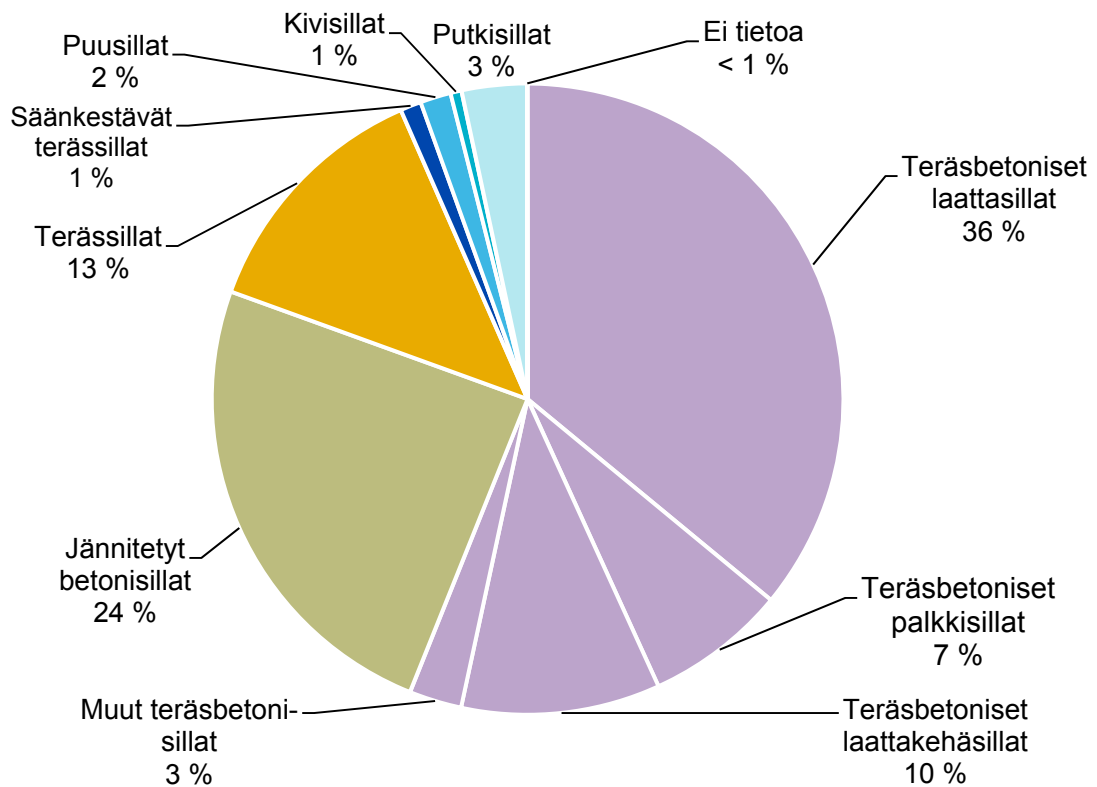
Siltöjen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²) (taulukko 2/2)

| Siltatyyppi | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|----------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------------|
| Teräksinen | 92603 | 75059 | 46270 | 27204 | 80000 | 33175 | 49498 | 36338 | 71919 | 3388 | 515454 |
| jatkuva levypalkki | 771 | | | | | | | | | | 771 |
| palkkisilta | 13352 | 7977 | 2886 | 2479 | 18667 | 3321 | 20175 | 8576 | 8359 | 1010 | 86 802 |
| jatkuva palkkisilta | 42833 | 59869 | 21978 | 7725 | 39666 | 11585 | 10702 | 19716 | 44138 | | 258 212 |
| ristikkosilta | | | 1208 | 1099 | 1015 | 838 | 3477 | 3795 | 5130 | 1256 | 17 818 |
| jatkuva ristikkosilta | | | | | | | | | | 380 | 380 |
| jäykistetty palkkisilta | | | | | | | | 64 | | | 64 |
| kaarisilta | | | 2246 | | | 915 | 486 | 0 | | | 3 647 |
| kiinteä kalustosilta | 249 | 136 | | 657 | | 610 | 1196 | 429 | 1314 | | 4 591 |
| kotelopalkkisilta | | | 1527 | | | | | | | | 1 527 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 11618 | | 12874 | 10969 | | | | | | | 35 461 |
| kääntösilta | | 196 | | 761 | 3053 | | | | | 0 | 4 010 |
| Langer-palkkisilta | | | 1920 | | 1013 | 3560 | 222 | 1775 | | | 8 490 |
| läppäsilta | 352 | 1682 | 642 | | 12025 | | | | | 742 | 15 443 |
| nivelpalkkisilta | | | | 366 | 235 | | | 355 | | | 956 |
| riippuansassilta | | | | | | | | 666 | | | 666 |
| riippusilta | 2160 | 4337 | 989 | 2973 | 2925 | 1745 | 303 | | 663 | | 16 095 |
| tukiansassilta | | | | | 120 | | | | | | 120 |
| ulokepalkkisilta | 339 | 862 | | 175 | 1281 | 1157 | 397 | 487 | 819 | | 5 517 |
| vinoköysisilta | 20929 | | | | | 9444 | 12540 | 475 | 11496 | | 54 884 |
| Säänkestävä teräksinen | 1539 | 830 | 172 | 0 | 4790 | 735 | 2304 | 10639 | 22218 | 0 | 43 227 |
| palkkisilta | 1539 | 830 | 172 | | 1431 | 335 | 2112 | 3902 | 10420 | | 20 741 |
| jatkuva palkkisilta | | | | | 3359 | | | 6737 | 11798 | | 21 894 |
| ulokepalkkisilta | | | | | | 400 | 192 | | | | 592 |
| Puinen | 5683 | 10309 | 3350 | 5235 | 16748 | 3868 | 2621 | 8995 | 6036 | 130 | 62 975 |
| jatkuva liimattu palkkisilta | 678 | 2470 | 170 | 177 | 2534 | 390 | 143 | 1372 | 268 | | 8 202 |
| jatkuva palkkisilta | 659 | 102 | 1149 | 279 | 765 | | | 3546 | 588 | | 7 088 |
| jäykistetty palkkisilta | | | | | 180 | | | | | | 180 |
| kaarisilta | 231 | | | 572 | | | | | 183 | 130 | 1 116 |
| liimattu jäykistetty palkkisilta | 397 | 190 | 178 | | 43 | | | | | | 808 |
| liimattu nivelpalkkisilta | | | | 245 | | | | | | | 245 |
| liimattu palkkisilta | 2881 | 5387 | 1190 | 2656 | 7717 | 2889 | 2228 | 2428 | 4399 | | 31 775 |
| liimattu riippuansassilta | | | | 314 | 2002 | | | 160 | 160 | | 2 636 |
| liimattu ulokepalkkisilta | | | 556 | | | | | | 83 | | 639 |
| palkkisilta | 488 | 1663 | 107 | 919 | 3507 | 589 | 250 | 1074 | 355 | | 8 952 |
| riippuansassilta | 306 | | | 73 | | | | | | | 379 |
| tukiansassilta | 43 | 497 | | | | | | 415 | | | 955 |
| Kivinen | 2280 | 9274 | 1976 | 3633 | 1821 | 1458 | 1129 | 875 | 247 | 0 | 22 693 |
| holvisilta | 2164 | 9274 | 1976 | 3633 | 1787 | 1458 | 1005 | 875 | 247 | | 22 419 |
| palkkisilta | 116 | | | | 34 | | 124 | | | | 274 |
| Putkisillat | 31645 | 14240 | 7612 | 13935 | 19939 | 14321 | 13806 | 8341 | 9502 | 0 | 133 341 |
| betoni | 17 | 14 | | 31 | 19 | 43 | 25 | 0 | 118 | | 267 |
| teräs | 31628 | 14226 | 7612 | 13904 | 19920 | 14278 | 13781 | 8341 | 9384 | | 133 074 |
| Ei tietoa | 0 | 23 | | | 0 | | | | | 1006 | 1 029 |
| Kaikki yhteensä | 1183015 | 490858 | 280081 | 312180 | 486011 | 219667 | 263191 | 395525 | 330376 | 39915 | 4 000 819 |

Siltojen lukumäärien jakauma siltatyypeittäin



Siltojen pinta-alajakauma siltatyypeittäin



3.1.7 Avattavat sillat

Avattavat sillat 1.1.2016, yhteensä 31 kappaletta

| Silta | Nimi | Kunta | Valm.v. | Siltatyyppi | m ² | Tieosoite |
|----------|---|--------------|---------|---|----------------|-------------------|
| U-1151 | Pohjanlahden läntisen salmen silta | Raasepori | 1972 | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen | 3154 | 25 - 9 - 427 |
| U-2530 | Vääksyn kanavan silta | Asikkala | 1975 | Teräksinen läppäsilta, teräskantinen | 352 | 14137 - 1 - 737 |
| U-2724 | Kellosalmen silta | Padasjoki | 1986 | Teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 483 | 14173 - 4 - 0 |
| T-88 | Strömman kääntösilta | Salo | 1897 | Teräksinen kääntösilta, puukantinen | 196 | |
| T-665 | Reposaaren silta | Pori | 1956 | Teräksinen läppäsilta, teräskantinen | 1120 | 269 - 1 - 3084 |
| T-1510 | Lillholmenin silta | Parainen | 1982 | Teräsbetoninen ponttonisilta | 702 | 12029 - 1 - 127 |
| T-1609 | Strömman läppäsilta | Kemiönsaari | 1968 | Teräksinen läppäsilta, teräskantinen | 562 | 183 - 4 - 478 |
| KaS-725 | Mustolan silta | Lappeenranta | 1967 | Teräksinen läppäsilta, teräsbetonikantinen | 642 | 14824 - 1 - 974 |
| KaS-726 | Kansolan läppäsilta | Lappeenranta | 1967 | Teräksinen läppäsilta, teräsbetonikantinen | 491 | 14830 - 2 - 817 |
| KaS-779 | Soskuan läppäsilta | Lappeenranta | 1966 | Teräksinen läppäsilta, teräsbetonikantinen | 251 | 14831 - 1 - 2463 |
| KaS-1399 | Saimaan kanava (Venäjä), Pällin läppäsilta | | 1968 | Teräksinen läppäsilta, teräsbetonikantinen | | |
| KaS-1400 | Saimaan kanava (Venäjä), Rättijärven läppäsilta | | 1968 | Teräksinen läppäsilta, teräsbetonikantinen | | |
| KaS-1401 | Saimaan kanava (Venäjä), Särkijärven läppäsilta | | 1968 | Teräksinen läppäsilta, teräsbetonikantinen | | |
| KaS-1402 | Saimaan kanava (Venäjä), Juustilan läppäsilta | | 1968 | Teräksinen läppäsilta, teräsbetonikantinen | | |
| H-1004 | Herraskosken kanavan vanha silta | Virrat | 1907 | Teräksinen kääntösilta, puukantinen | | |
| H-1214 | Muroleen kanavan kääntösilta | Ruovesi | 1909 | Teräksinen kääntösilta, puukantinen | 78 | 3382 - 3 - 14 |
| H-1328 | Visuveden silta | Ruovesi | 1980 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | 683 | 66 - 11 - 2610 |
| SK-20 | Taipaleen kanavan läppäsilta I | Varkaus | 1967 | Teräksinen läppäsilta, teräskantinen | 615 | 23 - 401 - 3807 |
| SK-169 | Jännevirran silta | Siilinjärvi | 1995 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | 1905 | 9 - 329 - 0 |
| SK-234 | Itikan silta | Iisalmi | 1996 | Teräksinen Langer-palkkisilta, teräsbetonikantinen | 1013 | 563 - 7 - 4811 |
| SK-288 | Nerkoon kanavan silta | Lapinlahti | 1983 | Teräksinen kääntösilta, puukantinen | 342 | 16213 - 1 - 10277 |
| SK-1148 | Uimasalmen silta | Joensuu | 1972 | Teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen | 1124 | 73 - 7 - 1431 |
| SK-1219 | Kaltimonkosken silta | Joensuu | 1962 | Teräsbetoninen jatkuva kotelopalkkisilta | 1856 | 514 - 1 - 569 |
| SK-1630 | Kuuman kanavan läppäsilta | Kontiolahdi | 1971 | Teräksinen läppäsilta, teräskantinen | 230 | 15717 - 2 - 6127 |
| SK-2319 | Varistaipaleen kanavan kääntösilta | Heinävesi | 2002 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | 92 | 542 - 2 - 0 |
| SK-2350 | Virtasalmen silta | Savonlinna | 1983 | Teräksinen läppäsilta, teräskantinen | 304 | 15197 - 3 - 8013 |
| SK-2430 | Vihtakannan silta | Savonlinna | 1968 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | 714 | 474 - 4 - 5689 |
| SK-2607 | Kyrönsalmen pohjoinen silta | Savonlinna | 2000 | Teräksinen läppäsilta, teräskantinen | 5438 | 14 - 13 - 8581 |
| SK-2624 | Taivallahden kanavan kääntösilta | Heinävesi | 1914 | Teräksinen kääntösilta, puukantinen | | |
| SK-2625 | Kerman kanavan kääntösilta | Heinävesi | 1905 | Teräksinen kääntösilta, puukantinen | | |
| SK-2629 | Kyrönsalmen eteläinen silta | Savonlinna | 2011 | Teräksinen läppäsilta, teräskantinen | 5438 | 14 - 13 - 8581 |

3.1.8 Elementtirakenteiset sillat

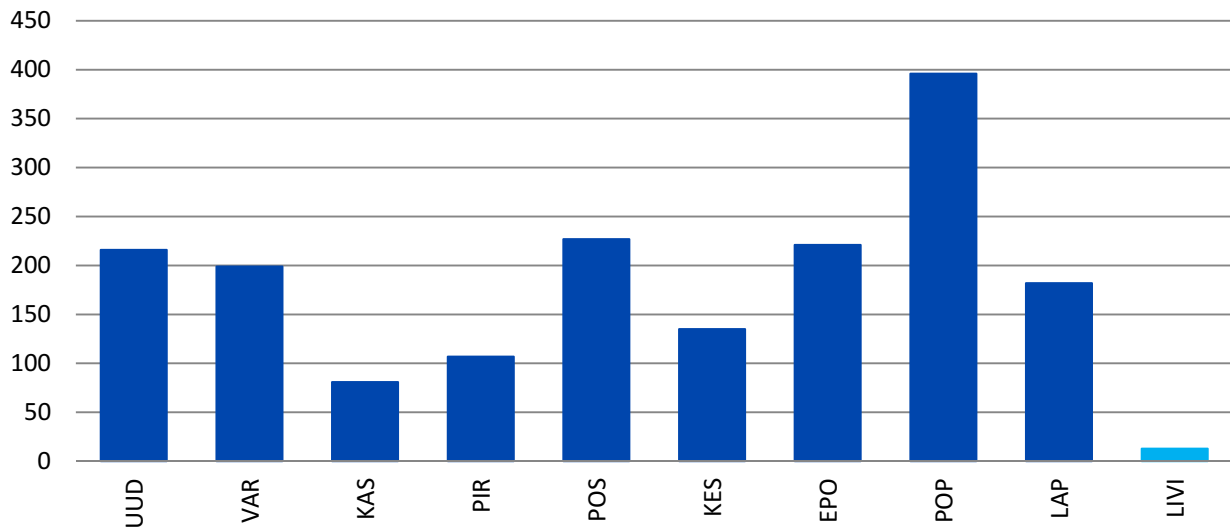
Siltöjen lukumäärät 1.1.2016

| Siltatyyppi | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|--|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| Teräsbetoninen | 197 | 180 | 71 | 102 | 198 | 125 | 208 | 386 | 177 | 5 | 1 649 |
| laattasilta, elementtirakenteinen | 157 | 162 | 63 | 92 | 140 | 111 | 134 | 237 | 118 | 1 | 1 215 |
| laattakehäsilta, elementtirakenteinen | 6 | | 1 | | | | | | | 1 | 8 |
| palkkisilta, elementtirakenteinen | 2 | 1 | 1 | | 1 | | 2 | 4 | 1 | 3 | 15 |
| palkkikehäsilta, elementtirakenteinen | | | | | | | | 6 | | | 6 |
| holvisilta, elementtirakenteinen | 30 | 15 | 6 | 9 | 49 | 12 | 57 | 135 | 52 | | 365 |
| rengasholvisilta, elementtirakenteinen | 2 | | | | 8 | | 15 | 1 | 6 | | 32 |
| ulokelaattasilta, elementtirakenteinen | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| jatkuva ulokelaattasilta, elementtirakenteinen | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| kaarisilta, elementtirakenteinen | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| ontelolaattasilta, elementtirakenteinen | | | | 1 | | 1 | | 3 | | | 5 |
| Jännitetty betoninen | 19 | 19 | 10 | 5 | 29 | 10 | 13 | 10 | 5 | 8 | 128 |
| laattasilta, elementtirakenteinen | 1 | | | | 1 | | 2 | | | | 4 |
| palkkisilta, elementtirakenteinen | 16 | 17 | 10 | 5 | 28 | 10 | 11 | 9 | 5 | 8 | 119 |
| jatkuva palkkisilta, elementtirakenteinen | 1 | 2 | | | | | | 1 | | | 4 |
| nivelpalkkisilta, elementtirakenteinen | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Kaikki yhteensä | 216 | 199 | 81 | 107 | 227 | 135 | 221 | 396 | 182 | 13 | 1 777 |

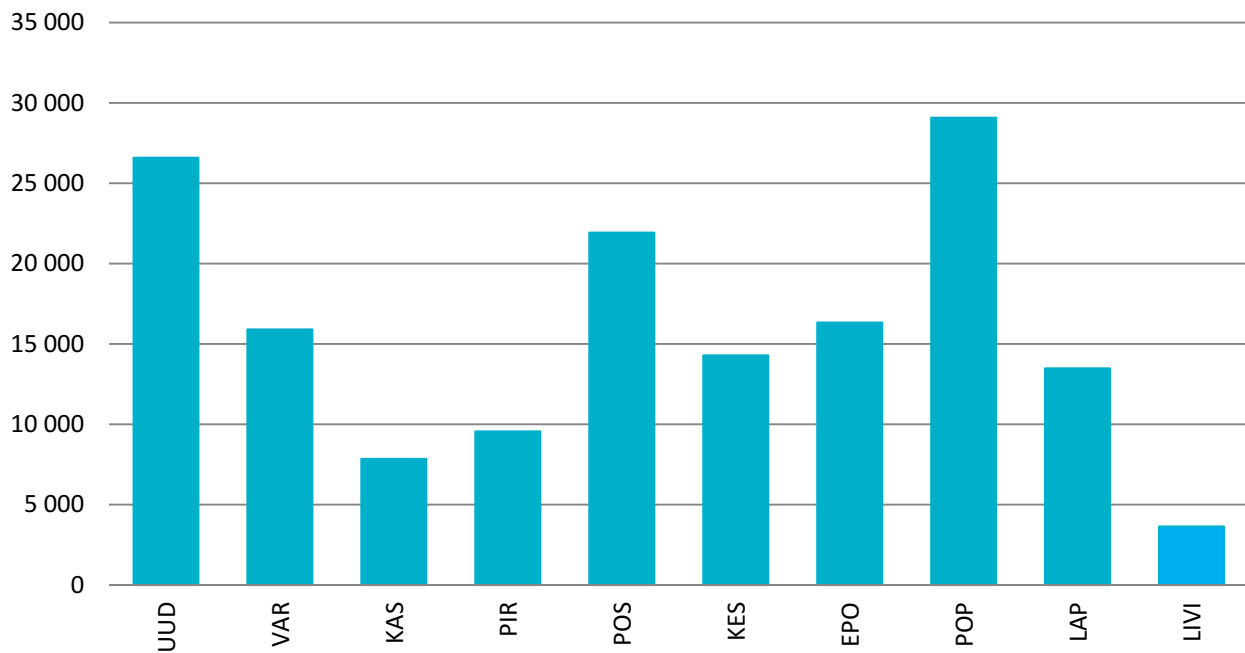
Siltöjen kokonaispinta-alat 1.1.2016 (m²)

| Siltatyyppi | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| Teräsbetoninen | 18 162 | 13 876 | 6 183 | 9 035 | 16 239 | 12 752 | 14 238 | 26 671 | 12 232 | 1 898 | 131 286 |
| laattasilta, elementtirakenteinen | 14478 | 12479 | 5760 | 8281 | 13451 | 10981 | 11055 | 19070 | 9703 | 83 | 105 341 |
| laattakehäsilta, elementtirakenteinen | 936 | | 47 | | | | | | | 60 | 1 043 |
| palkkisilta, elementtirakenteinen | 716 | 76 | 62 | | 32 | | 303 | 455 | 214 | 1755 | 3 613 |
| palkkikehäsilta, elementtirakenteinen | | | | | | | | 141 | | | 141 |
| holvisilta, elementtirakenteinen | 1922 | 1015 | 314 | 617 | 2405 | 566 | 2127 | 6702 | 2100 | | 17 768 |
| rengasholvisilta, elementtirakenteinen | 110 | | | | 351 | | 753 | 60 | 215 | | 1 489 |
| ulokelaattasilta, elementtirakenteinen | | 113 | | | | | | | | | 113 |
| jatkuva ulokelaattasilta, elementtirakenteinen | | | | | | 1117 | | | | | 1 117 |
| kaarisilta, elementtirakenteinen | | 193 | | | | | | | | | 193 |
| ontelolaattasilta, elementtirakenteinen | | | | 137 | | 88 | | 243 | | | 468 |
| Jännitetty betoninen | 8 428 | 2 032 | 1 668 | 528 | 5 692 | 1 546 | 2 094 | 2 407 | 1 253 | 1 752 | 27 400 |
| laattasilta, elementtirakenteinen | 356 | | | | 141 | | 228 | | | | 725 |
| palkkisilta, elementtirakenteinen | 2679 | 1672 | 1668 | 528 | 5551 | 1546 | 1866 | 1781 | 1253 | 1752 | 20 296 |
| jatkuva palkkisilta, elementtirakenteinen | 288 | 360 | | | | | | 626 | | | 1 274 |
| nivelpalkkisilta, elementtirakenteinen | 5105 | | | | | | | | | | 5 105 |
| Kaikki yhteensä | 26590 | 15908 | 7851 | 9563 | 21931 | 14298 | 16332 | 29078 | 13485 | 3650 | 158 686 |

**Elementtirakenteisten siltojen lukumäärät
ELY-keskuksittain (kpl)**



**Elementtirakenteisten siltojen kokonaispinta-ala
ELY-keskuksittain (m²)**



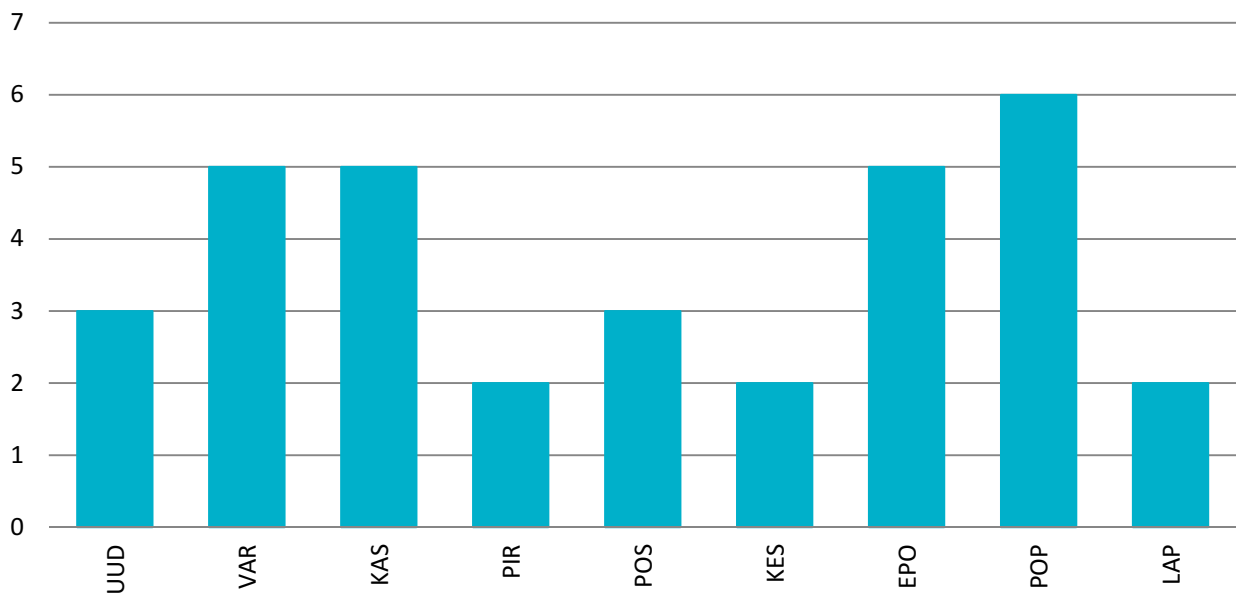
3.1.9 Museosillat

Maanteiden museosillat 1.1.2016, yhteensä 33 kappaletta

| Silta | Nimi | Kunta | Valm.v. | Siltatyyppi | Tieosoite | Kunnossapitäjä |
|---------|---|-------------|---------|---|-------------------|----------------|
| U-127 | Sågbro (Espoon kartanon silta no II) | Espoo | 1777 | Kivinen holvisilta | 11310 - 1 - 1250 | ELY |
| U-410 | Tönnön silta | Orimattila | 1911 | Teräsbetoninen kaarisilta | 1631 - 3 - 4245 | Kunta |
| U-2270 | Mierolan vanha silta | Hämeenlinna | 1920 | Teräsbetoninen holvisilta | | Kunta |
| T-115 | Halikon vanha silta | Salo | 1864 | Puinen tukiansassilta | 72351 - 201 - 415 | ELY |
| T-754 | Tulkkilan silta (Kokemäenjoen silta) | Kokemäki | 1918 | Teräsbetoninen kaarisilta | 12923 - 1 - 2340 | ELY |
| T-838 | Lankosken vanha silta | Merikarvia | 1892 | Kivinen holvisilta | | ELY |
| T-1930 | Muntin silta | Taivassalo | 1850 | Kivinen holvisilta | | ELY |
| T-1931 | Lapijoen silta | Eurajoki | 1883 | Kivinen holvisilta | | ELY |
| KaS-18 | Salmen silta | Hamina | 1904 | Kivinen holvisilta | | Kunta |
| KaS-91 | Keskikosken silta I | Kouvola | 1954 | Teräksinen kaarisilta, teräsbetonikantinen | 353 - 1 - 4265 | ELY |
| KaS-236 | Korian silta (Vanha) | Kouvola | 1870 | Teräksinen ristikkosilta, puukantinen | | ELY |
| KaS-328 | Mullinkosken silta | Hamina | 1950 | Jännitetty betoninen palkkisilta | 371 - 1 - 2320 | ELY |
| KaS-973 | Savukosken silta | Pyhtää | 1927 | Teräsbetoninen kaarisilta | | ELY |
| H-389 | Aunessilta | Tampere | 1899 | Kivinen holvisilta | | ELY |
| H-3256 | Markkulan silta | Kihniö | 1959 | Puinen riippuansassilta | 13343 - 1 - 2449 | ELY |
| SK-1187 | Haarajoen museosilta | Joensuu | 1927 | Teräsbetoninen ulokepalkkisilta | | ELY |
| SK-2174 | Virransalmen silta (Vanha) | Mäntyharju | 1937 | Teräksinen ristikkosilta, puukantinen | | ELY |
| SK-2581 | Enonkosken silta (Vanha) | Enonkoski | 1904 | Kivinen holvisilta | 70471 - 360 - 80 | ELY |
| KeS-140 | Viherin silta | Joutsa | 1900 | Puinen tukiansassilta | | Kunta |
| KeS-448 | Heinäjoen silta | Pihtipudas | 1924 | Kivinen holvisilta | 16953 - 1 - 142 | ELY |
| V-258 | Mattilan museosilta | Kauhava | 1921 | Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta | 17841 - 1 - 3400 | ELY |
| V-329 | Närpes nybro | Närpiö | 1842 | Kivinen holvisilta | | Kunta |
| V-638 | Harrströmin keyen liikenteen kivisilta | Korsnäs | 1898 | Kivinen palkkisilta | 87413 - 702 - 49 | ELY |
| V-845 | Toby stenbro | Mustasaari | 1781 | Kivinen holvisilta | 17639 - 1 - 94 | ELY |
| V-1782 | Perttilän riippusilta | Isokyrö | 1909 | Teräksinen riippusilta, puukantinen | | Kunta |
| O-38 | Pattijoen museosilta | Raahe | 1897 | Kivinen holvisilta | | Kunta |
| O-639 | Ponkilan silta | Muhos | 1931 | Teräksinen riippusilta, puukantinen | | Kunta |
| O-2150 | Möykkysenjoen silta | Ristijärvi | 1925 | Kivinen holvisilta | | ELY |
| O-2240 | Tervasalmen silta | Kuhmo | 1935 | Teräsbetoninen holvisilta | 19258 - 1 - 182 | ELY |
| O-3075 | Etelänkylän isosilta | Pyhäjoki | 1837 | Puinen tukiansassilta | 18137 - 1 - 1309 | ELY |
| O-4063 | Savisilta | Ylivieska | 1912 | Teräsbetoninen ulokepalkkisilta | | Kunta |
| L-228 | Ahdaskurun silta | Enontekiö | 1943 | Kivinen holvisilta | 21 - 238 - 2381 | ELY |
| L-406 | Saarenputaan Vaskurin raittisilta | Rovaniemi | 1925 | Teräsbetoninen holvisilta | 89741 - 901 - 735 | ELY |

Museosiltojen 1.1.2016 -listauksessa on edeltävistä julkaisuista poiketen eroteltu maanteiden ja rautateiden museosillat omiksi taulukoikseen. Rautateiden museosillat löytyvät luvusta 4.1.7.

**Maantiemuseosiltojen lukumäärä
ELY-keskuksittain (kpl)**



3.2 Vuonna 2015 valmistuneet sillat

3.2.1 Vuonna 2015 valmistuneet sillat ELY-keskuksittain ja siltatyypeittäin

Vuonna 2015 valmistui 102 siltaa. Luvussa ovat mukana myös päällysrakenteen uusimistyöt.

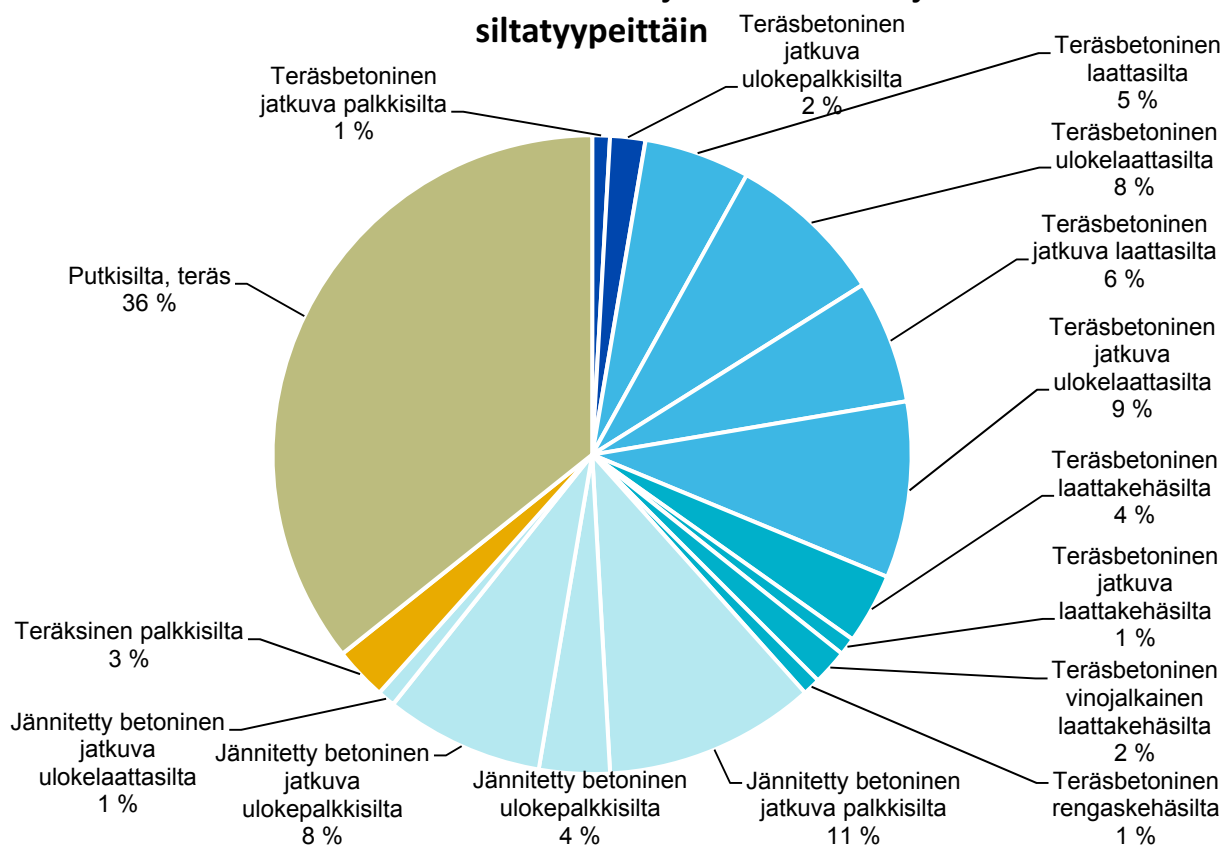
Siltojen lukumäärä

| Siltatyyppi | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|
| Teräsbetoninen | 7 | 17 | 3 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 5 | 1 | 43 |
| jatkuva palkkisilta | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| laattasilta | | 2 | 2 | | | | 1 | 1 | | | 6 |
| ulokelaattasilta | 2 | 2 | | | | | 3 | | 2 | | 9 |
| jatkuva laattasilta | | 5 | | | 1 | | 1 | | | | 7 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 5 | | 1 | | | | 2 | | 2 | | 10 |
| laattakehäsilta | | 4 | | | | | | | | | 4 |
| jatkuva laattakehäsilta | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| vinojalkainen laattakehäsilta | | 2 | | | | | | | | | 2 |
| rengaskehäsilta | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| Jännitetty betoninen | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 2 | 26 |
| jatkuva palkkisilta | 6 | 3 | | | | | 2 | | | 1 | 12 |
| ulokepalkkisilta | | 1 | | | | | 2 | | 1 | | 4 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 1 | 3 | 1 | | | | 2 | | 1 | 1 | 9 |
| jatkuva ulokelaattasilta | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| Teräksinen palkkisilta | | | | | | | 2 | 1 | | | 3 |
| Putkisilta, teräs | 6 | 6 | 4 | 3 | 13 | | 7 | 1 | | | 40 |
| Kaikki yhteensä | 20 | 30 | 8 | 3 | 15 | 0 | 22 | 3 | 8 | 3 | 112 |

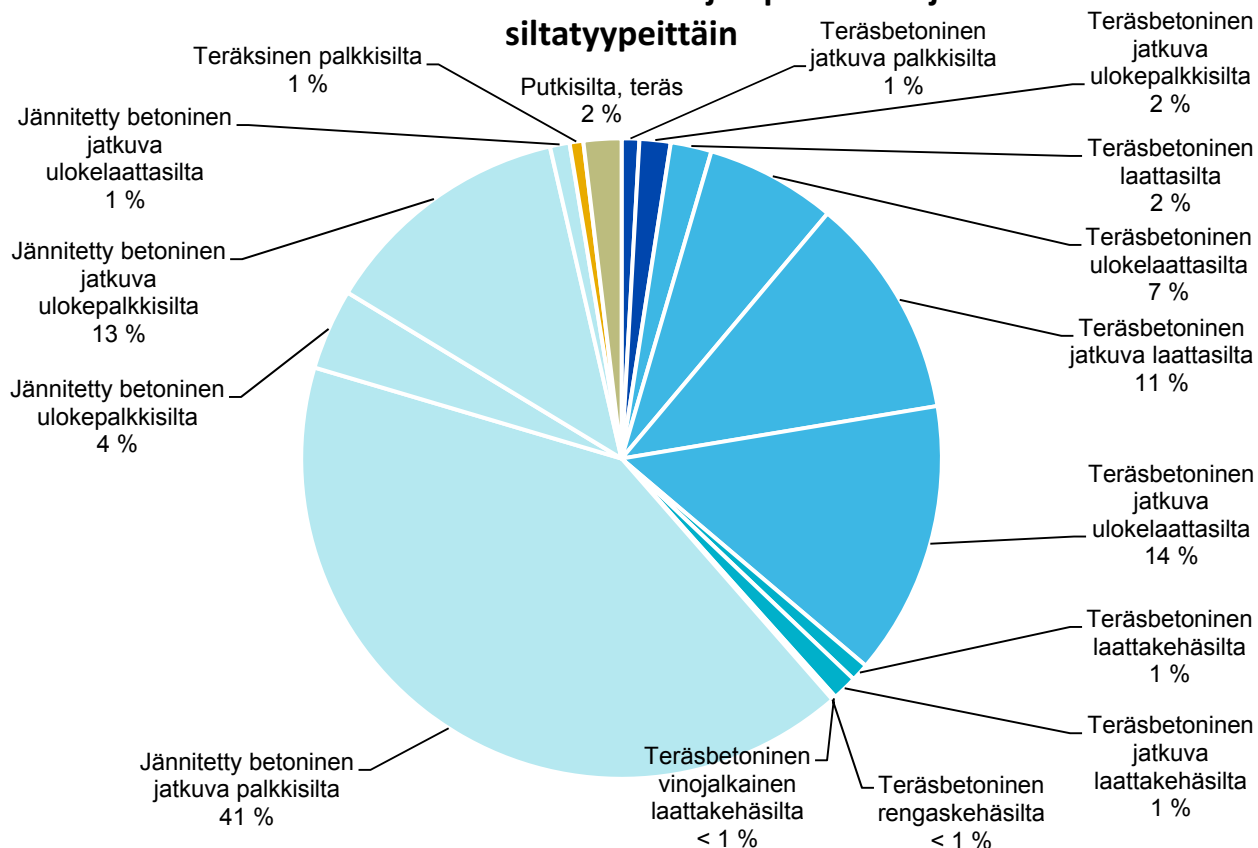
Siltojen pinta-alat (m²)

| Siltatyyppi | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|-------------------------------|-------|------|------|-----|-----|-----|-------|------|------|------|----------|
| Teräsbetoninen | 2949 | 5398 | 668 | 0 | 305 | 0 | 4895 | 36 | 1675 | 540 | 16 466 |
| jatkuva palkkisilta | | 381 | | | | | | | | | 381 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | | 446 | | | | | | | 225 | | 671 |
| laattasilta | | 505 | 242 | | | | 100 | 36 | | | 883 |
| ulokelaattasilta | 282 | 800 | | | | | 1387 | | 346 | | 2 815 |
| jatkuva laattasilta | | 2798 | | | 305 | | 1700 | | | | 4 803 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 2667 | | 426 | | | | 1708 | | 1104 | | 5 905 |
| laattakehäsilta | | 384 | | | | | | | | | 384 |
| jatkuva laattakehäsilta | | | | | | | | | | 540 | 540 |
| vinojalkainen laattakehäsilta | | 84 | | | | | | | | | 84 |
| rengaskehäsilta | | | | | 0 | | | | | | 0 |
| Jännitetty betoninen | 11880 | 3317 | 774 | 0 | 0 | 0 | 6778 | 1139 | 814 | | 24 702 |
| jatkuva palkkisilta | 11193 | 1994 | | | | | 3662 | | | 671 | 17 520 |
| ulokepalkkisilta | | 333 | | | | | 1176 | | 235 | | 1 744 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 687 | 990 | 774 | | | | 1940 | | 579 | 468 | 5 438 |
| jatkuva ulokelaattasilta | | | | | | | | | 423 | | 423 |
| Teräksinen palkkisilta | | | | | | | 215 | 79 | | | 294 |
| Putkisilta, teräs | 175 | 123 | 123 | 40 | 183 | | 173 | 0 | | | 817 |
| Kaikki yhteensä | 15004 | 8838 | 1565 | 40 | 488 | 0 | 12061 | 115 | 2912 | 1679 | 42 702 |

Vuonna 2015 valmistuneiden siltojen lukumäärän jakauma siltatyypeittäin



Vuonna 2015 valmistuneiden siltojen pinta-alan jakauma siltatyypeittäin



3.2.2 Suurimmat vuonna 2015 valmistuneet sillat

Sillat kokonaispituuden mukaan

| Sillan nro. | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Kok.pituus (m) | Tieosoite |
|-------------|------------------------------|-------------|--|----------------|---------------|
| U-3760 | Västersundomin risteysilta A | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 342 | |
| U-3746 | Hannukaisen risteysilta | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 309 | |
| U-3759 | Långmossenin ylikulkukäytävä | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 234 | |
| U-3748 | Virkatien risteysilta | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 146 | |
| U-3744 | Kettumäen ylikulkusilta | Hämeenlinna | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 123 | 57 - 1 - 1750 |
| U-3758 | Sähköaseman risteysilta | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 115 | |
| V-1874 | Siliäkallion ylikulkusilta | Seinäjoki | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 107 | |
| T-2784 | Kurkelantien raittisilta | Lieto | Teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta | 99 | |
| O-4837 | Sikanevan ylikulkusilta | Sievi | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 96 | |
| V-1869 | Ala-Rengon silta | Ilmajoki | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 93 | |

Sillat suurimman jännevälän mukaan

| Sillan nro. | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Pisin jänne (m) | Tieosoite |
|-------------|------------------------------|-------------|---|-----------------|----------------|
| U-3758 | Sähköaseman risteysilta | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 47 | |
| U-3759 | Långmossenin ylikulkukäytävä | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 37 | |
| U-3744 | Kettumäen ylikulkusilta | Hämeenlinna | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 37 | 57 - 1 - 1750 |
| O-4837 | Sikanevan ylikulkusilta | Sievi | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 34 | |
| KaS-1290 | Sutelan silta | Kotka | Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta | 34 | 170 - 28 - 407 |
| V-1876 | Takamäen risteysilta | Seinäjoki | Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta | 34 | |
| V-1869 | Ala-Rengon silta | Ilmajoki | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 33 | |
| L-2266 | Kemintien ylikulkukäytävä | Rovaniemi | Jännitetty betoninen ulokepalkkisilta | 32 | 70004 - 1 - 2 |
| U-3763 | Voimalan risteysilta C | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta | 31 | |
| U-3760 | Västersundomin risteysilta A | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 31 | |

Sillat kokonaispinta-alan mukaan

| Sillan nro. | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Pinta-ala (m ²) | Tieosoite |
|-------------|-------------------------------|-------------|--|-----------------------------|---------------|
| U-3760 | Västersundomin risteyssilta A | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 3417 | |
| U-3746 | Hannukaisen risteyssilta | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 3209 | |
| V-1874 | Siliäkallion ylikulkusilta | Seinäjoki | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 2079 | |
| U-3748 | Virkatien risteyssilta | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 1703 | |
| V-1875 | Matalamäen ylikulkusilta | Seinäjoki | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 1700 | |
| V-1869 | Ala-Rengon silta | Ilmajoki | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 1583 | |
| U-3744 | Kettumäen ylikulkusilta | Hämeenlinna | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 1292 | 57 - 1 - 1750 |
| T-2792 | Humikkalan risteyssilta | Masku | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 1266 | |
| V-1876 | Takamäen risteyssilta | Seinäjoki | Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta | 1074 | |
| U-3759 | Långmossenin ylikulkukäytävä | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 1053 | |

3.3 Sillaston rakenne

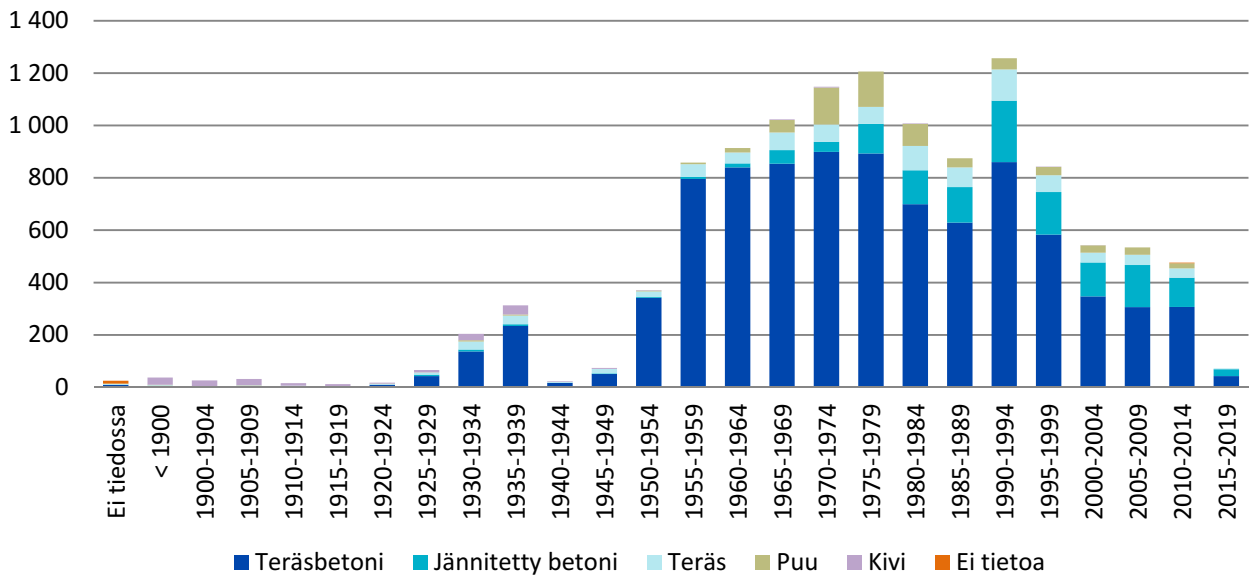
3.3.1 Siltojen päällysrakenteen ikäjakauma

Iän laskennassa on huomioitu myös päällysrakenteen uusiminen.

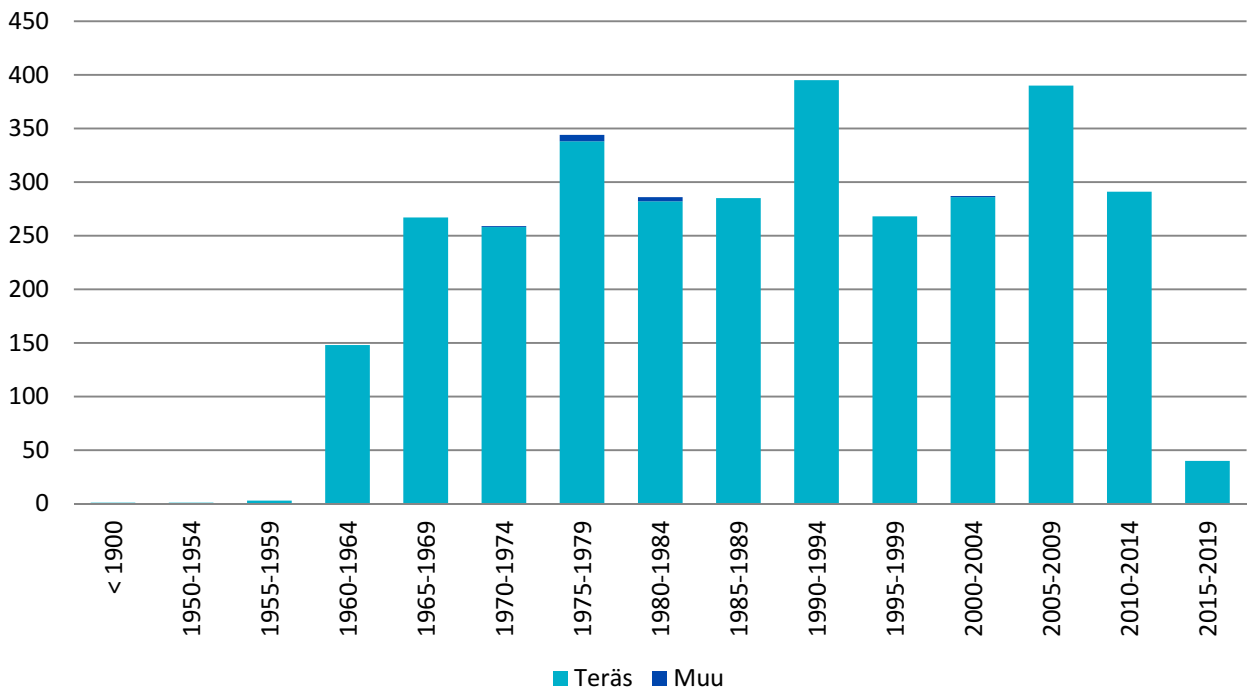
Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| Valmistumisvuosi | Varsinainen silta | | | | | | Putkisilta | | Sillat yhteensä |
|------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|-----------------|
| | Teräsbetoni | Jännitetty betoni | Teräs | Puu | Kivi | Ei tiedossa | Teräs | Muu | |
| Ei tiedossa | 9 | 1 | 3 | 1 | | 11 | | | 25 |
| -1899 | 3 | | 5 | 2 | 27 | | 1 | | 38 |
| 1900-1904 | 1 | | 1 | 1 | 23 | | | | 26 |
| 1905-1909 | 2 | | 5 | 1 | 24 | | | | 32 |
| 1910-1914 | 1 | | 5 | | 10 | | | | 16 |
| 1915-1919 | 2 | | | | 10 | | | | 12 |
| 1920-1924 | 10 | | 3 | 1 | 4 | | | | 18 |
| 1925-1929 | 43 | 5 | 8 | 1 | 9 | | | | 66 |
| 1930-1934 | 137 | 7 | 31 | 5 | 24 | | | | 204 |
| 1935-1939 | 234 | 7 | 33 | 4 | 35 | | | | 313 |
| 1940-1944 | 17 | | 4 | | 2 | | | | 23 |
| 1945-1949 | 51 | 2 | 17 | | 4 | | | | 74 |
| 1950-1954 | 342 | 3 | 21 | 3 | 2 | | 1 | | 372 |
| 1955-1959 | 796 | 7 | 49 | 6 | | | 3 | | 861 |
| 1960-1964 | 840 | 15 | 42 | 17 | | | 148 | | 1 062 |
| 1965-1969 | 854 | 52 | 67 | 48 | 2 | | 267 | | 1 290 |
| 1970-1974 | 899 | 38 | 67 | 141 | 3 | | 258 | 1 | 1 407 |
| 1975-1979 | 893 | 113 | 65 | 135 | | | 338 | 6 | 1 550 |
| 1980-1984 | 699 | 130 | 93 | 84 | 2 | | 282 | 4 | 1 294 |
| 1985-1989 | 629 | 136 | 75 | 35 | | | 285 | | 1 160 |
| 1990-1994 | 860 | 235 | 119 | 43 | | | 395 | | 1 652 |
| 1995-1999 | 583 | 163 | 64 | 32 | 1 | | 268 | | 1 111 |
| 2000-2004 | 347 | 130 | 37 | 28 | 1 | | 286 | 1 | 830 |
| 2005-2009 | 306 | 161 | 39 | 28 | | | 390 | | 924 |
| 2010-2014 | 307 | 112 | 35 | 20 | | 2 | 291 | | 767 |
| 2015-2019 | 43 | 26 | 3 | | | | 40 | | 112 |
| Yhteensä | 8908 | 1343 | 891 | 636 | 183 | 13 | 3253 | 12 | 15 239 |

Varsinaisten siltojen päällysrakenteen ikäjakauma päärakennusmateriaaleittain (kpl)



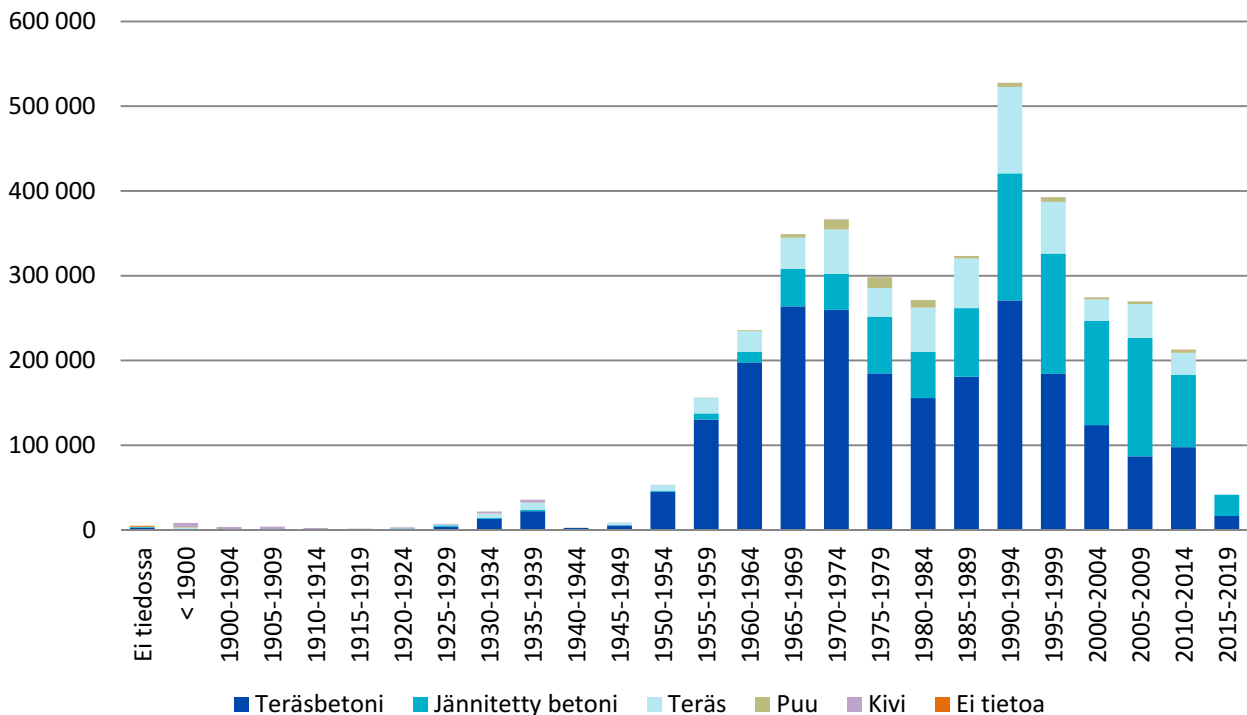
Putkisoltojen lukumäärien ikäjakauma päärakennusmateriaaleittain (kpl)



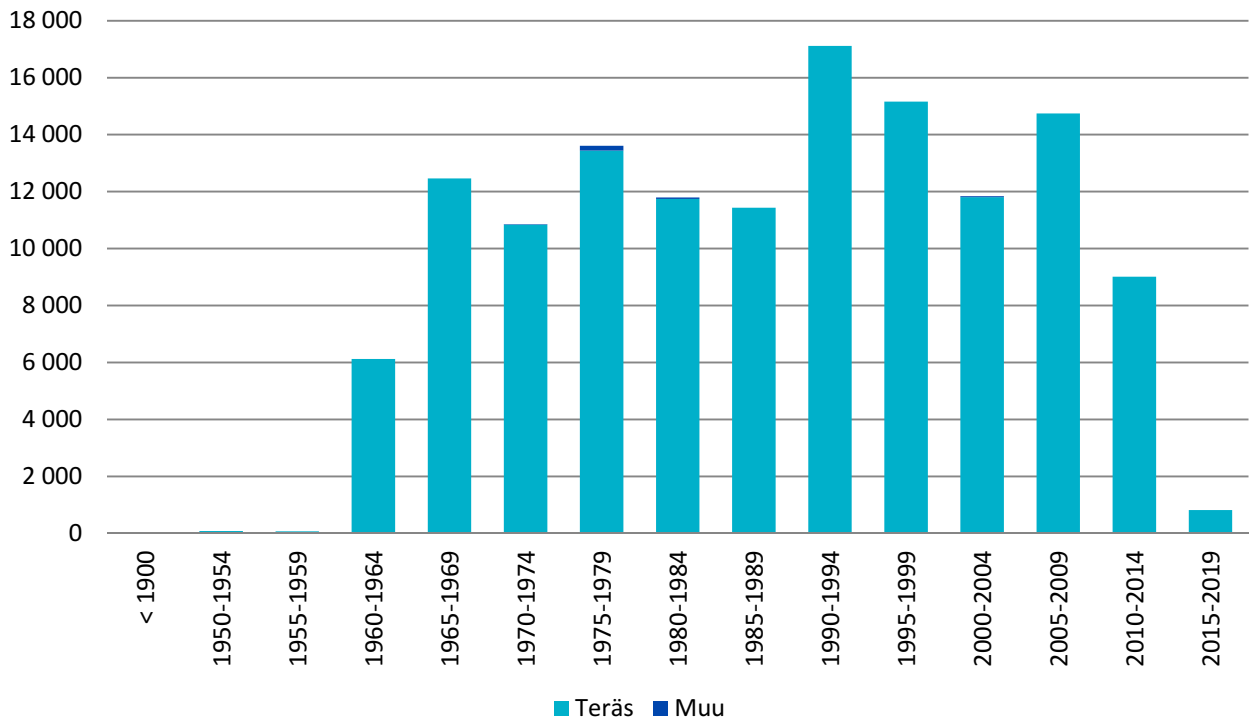
Siltojen kokonaispinta-alat 1.1.2016 (m²)

| Valmistumisvuosi | Varsinainen silta | | | | | | Putkisilta | | Pinta-ala yhteensä |
|------------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---------------|------------|--------------------|
| | Teräsbetoni | Jännitetty betoni | Teräs | Puu | Kivi | Ei tiedossa | Teräs | Muu | |
| Ei tiedossa | 2489 | 1014 | 278 | 130 | | 1006 | | | 4 917 |
| -1899 | 687 | | 1975 | 912 | 4799 | | 26 | | 8 399 |
| 1900-1904 | 71 | | 152 | 94 | 3293 | | | | 3 610 |
| 1905-1909 | 107 | | 535 | 43 | 3396 | | | | 4 081 |
| 1910-1914 | 200 | | 523 | | 1704 | | | | 2 427 |
| 1915-1919 | 646 | | | | 1016 | | | | 1 662 |
| 1920-1924 | 1841 | | 431 | 88 | 708 | | | | 3 068 |
| 1925-1929 | 3949 | 1571 | 896 | 65 | 821 | | | | 7 302 |
| 1930-1934 | 13050 | 1227 | 5112 | 373 | 2091 | | | | 21 853 |
| 1935-1939 | 22167 | 1552 | 8415 | 480 | 3136 | | | | 35 750 |
| 1940-1944 | 2433 | | 517 | | 110 | | | | 3 060 |
| 1945-1949 | 5388 | 305 | 2868 | | 308 | | | | 8 869 |
| 1950-1954 | 45282 | 1314 | 6316 | 243 | 149 | | 84 | | 53 388 |
| 1955-1959 | 130436 | 7161 | 18254 | 407 | | | 71 | | 156 329 |
| 1960-1964 | 197826 | 12626 | 24062 | 1237 | | | 6123 | | 241 874 |
| 1965-1969 | 263928 | 44085 | 36932 | 4045 | 172 | | 12465 | | 361 627 |
| 1970-1974 | 259681 | 42688 | 52053 | 11932 | 463 | | 10839 | 14 | 377 670 |
| 1975-1979 | 184842 | 66802 | 33922 | 12661 | | | 13441 | 167 | 311 835 |
| 1980-1984 | 155725 | 54614 | 52050 | 8760 | 301 | | 11742 | 51 | 283 243 |
| 1985-1989 | 180729 | 81068 | 58602 | 2891 | | | 11432 | | 334 722 |
| 1990-1994 | 270795 | 149895 | 102045 | 4894 | | | 17118 | | 544 747 |
| 1995-1999 | 184101 | 142147 | 60928 | 5519 | 76 | | 15160 | | 407 931 |
| 2000-2004 | 123826 | 122890 | 25195 | 2607 | 34 | | 11805 | 35 | 286 392 |
| 2005-2009 | 87014 | 139588 | 39851 | 3325 | | | 14744 | | 284 522 |
| 2010-2014 | 97631 | 85523 | 26025 | 2891 | | 689 | 9013 | | 221 772 |
| 2015-2019 | 16466 | 25125 | 294 | | | | 817 | | 42 702 |
| Yhteensä | 2251310 | 981195 | 558231 | 63597 | 22577 | 1695 | 134880 | 267 | 4 013 752 |

**Varsinaisten siltojen päällysrakenteen ikäjakauma
päärakennusmateriaaleittain (m²)**



**Putkisiltojen pinta-alojen ikäjakauma
päärakennusmateriaaleittain (m²)**



3.3.2 Sillat ELY-keskuksittain kokoluokan ja putkisillat ikäluokan mukaan

Varsinaisten siltojen lukumäärä pituusluokan ja putkisiltojen lukumäärä pituus-tyyppiluokan mukaan 1.1.2016

| ELY-keskus | Varsinaiset sillat | | | | Putkisillat | | | | | | Yhteensä |
|------------|--------------------|-----------|--------|-------------|---------------------|-------|-------------|---------------------|-------|-------------|----------|
| | ≤ 20 m | 20 - 60 m | > 60 m | Ei tiedossa | Vapaa aukko ≤ 4,0 m | | | Vapaa aukko > 4,0 m | | Ei tiedossa | |
| | | | | | vesi | kuiva | Ei tiedossa | vesi | kuiva | | |
| UUD | 1124 | 852 | 483 | 11 | 301 | 168 | 1 | 101 | 37 | 2 | 3 080 |
| VAR | 757 | 448 | 206 | 1 | 257 | 60 | | 67 | 30 | 4 | 1 830 |
| KAS | 348 | 238 | 114 | 3 | 120 | 59 | 1 | 35 | 17 | 2 | 937 |
| PIR | 441 | 249 | 144 | 11 | 141 | 88 | | 37 | 11 | 1 | 1 123 |
| POS | 972 | 496 | 153 | 1 | 293 | 121 | 1 | 84 | 71 | 24 | 2 216 |
| KES | 441 | 226 | 74 | 15 | 87 | 55 | | 23 | 74 | | 995 |
| EPO | 615 | 344 | 88 | | 195 | 37 | | 76 | 42 | | 1 397 |
| POP | 1111 | 510 | 136 | 6 | 223 | 21 | | 46 | 15 | 1 | 2 069 |
| LAP | 634 | 406 | 117 | | 114 | 18 | | 30 | 32 | | 1 351 |
| LiVi | 14 | 86 | 28 | 14 | | | | | | | 142 |
| Yhteensä | 6457 | 3855 | 1543 | 62 | 1731 | 627 | 3 | 499 | 329 | 34 | 15 140 |

Kaikkien siltojen lukumäärä kokoluokan mukaan 1.1.2016

| ELY-keskus | ≤ 200 m ² | 200 - 600 m ² | > 600 m ² | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------|----------------------|--------------------------|----------------------|-------------|---------------|
| UUD | 1567 | 917 | 561 | 35 | 3 080 |
| VAR | 1288 | 345 | 191 | 6 | 1 830 |
| KAS | 604 | 203 | 125 | 5 | 937 |
| PIR | 711 | 232 | 144 | 36 | 1 123 |
| POS | 1576 | 396 | 181 | 63 | 2 216 |
| KES | 683 | 203 | 71 | 38 | 995 |
| EPO | 1046 | 266 | 83 | 2 | 1 397 |
| POP | 1381 | 435 | 120 | 133 | 2 069 |
| LAP | 961 | 292 | 98 | | 1 351 |
| LiVi | 46 | 65 | 11 | 20 | 142 |
| Yhteensä | 9863 | 3354 | 1585 | 338 | 15 140 |

Putkisiltojen lukumäärä ikä-tyyppiluokan mukaan 1.1.2016

| ELY-keskus | ≤ 15 v | > 15 v (vesi) | > 15 v (kuiva) | Yhteensä |
|-----------------|------------|---------------|----------------|--------------|
| UUD | 147 | 277 | 186 | 610 |
| VAR | 109 | 228 | 81 | 418 |
| KAS | 71 | 95 | 68 | 234 |
| PIR | 53 | 132 | 93 | 278 |
| POS | 180 | 249 | 165 | 594 |
| KES | 63 | 96 | 80 | 239 |
| EPO | 159 | 137 | 54 | 350 |
| POP | 112 | 169 | 25 | 306 |
| LAP | 48 | 114 | 32 | 194 |
| LiVi | | | | 0 |
| Yhteensä | 942 | 1497 | 784 | 3 223 |

3.3.3 Sillat ELY-keskuksittain päärakennusmateriaalin mukaan

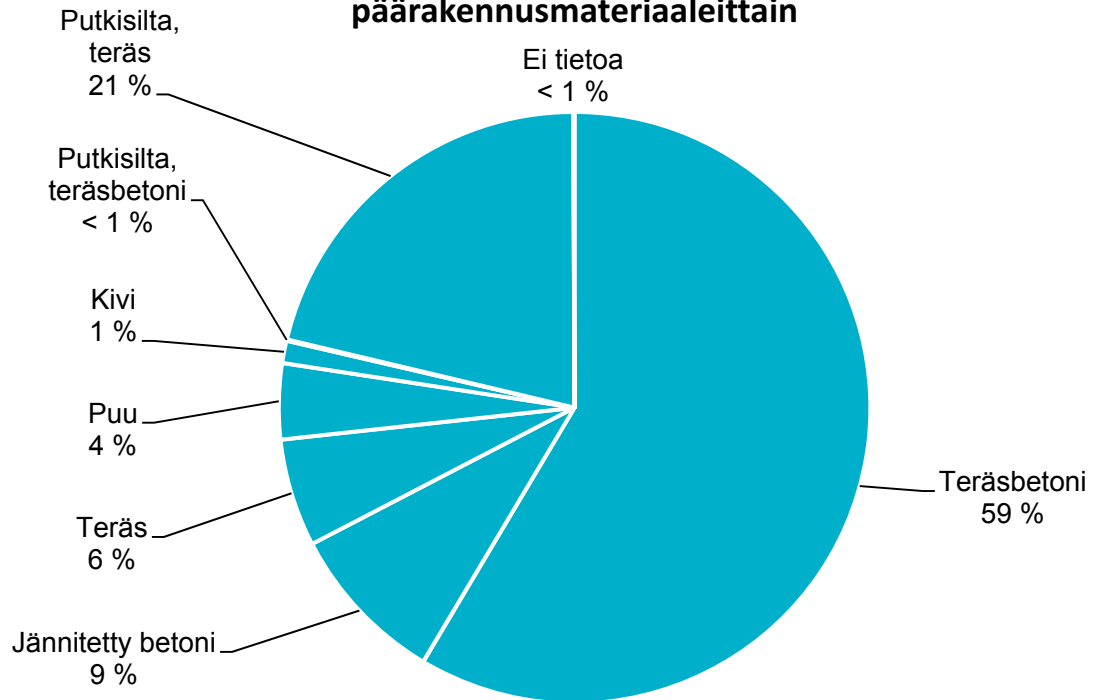
Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| ELY-keskus | Varsinainen silta | | | | | | Putkisilta | | Yhteensä |
|-----------------|-------------------|-------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | Teräsbetoni | Jännitetty betoni | Teräs | Puu | Kivi | Ei tiedossa | Teräsbetoni | Teräs | |
| UUD | 1955 | 351 | 82 | 57 | 24 | 1 | 1 | 609 | 3 080 |
| VAR | 974 | 184 | 101 | 89 | 63 | 1 | 1 | 417 | 1 830 |
| KAS | 508 | 109 | 45 | 22 | 19 | | | 234 | 937 |
| PIR | 592 | 132 | 42 | 52 | 27 | | 1 | 277 | 1 123 |
| POS | 1207 | 132 | 110 | 155 | 17 | 1 | 1 | 593 | 2 216 |
| KES | 568 | 72 | 49 | 55 | 12 | | 1 | 238 | 995 |
| EPO | 747 | 106 | 161 | 26 | 7 | | 1 | 349 | 1 397 |
| POP | 1401 | 105 | 139 | 106 | 12 | | 2 | 304 | 2 069 |
| LAP | 841 | 112 | 137 | 64 | 3 | | 4 | 190 | 1 351 |
| LiVi | 71 | 34 | 26 | 2 | | 9 | | | 142 |
| Yhteensä | 8864 | 1337 | 892 | 628 | 184 | 12 | 12 | 3211 | 15 140 |

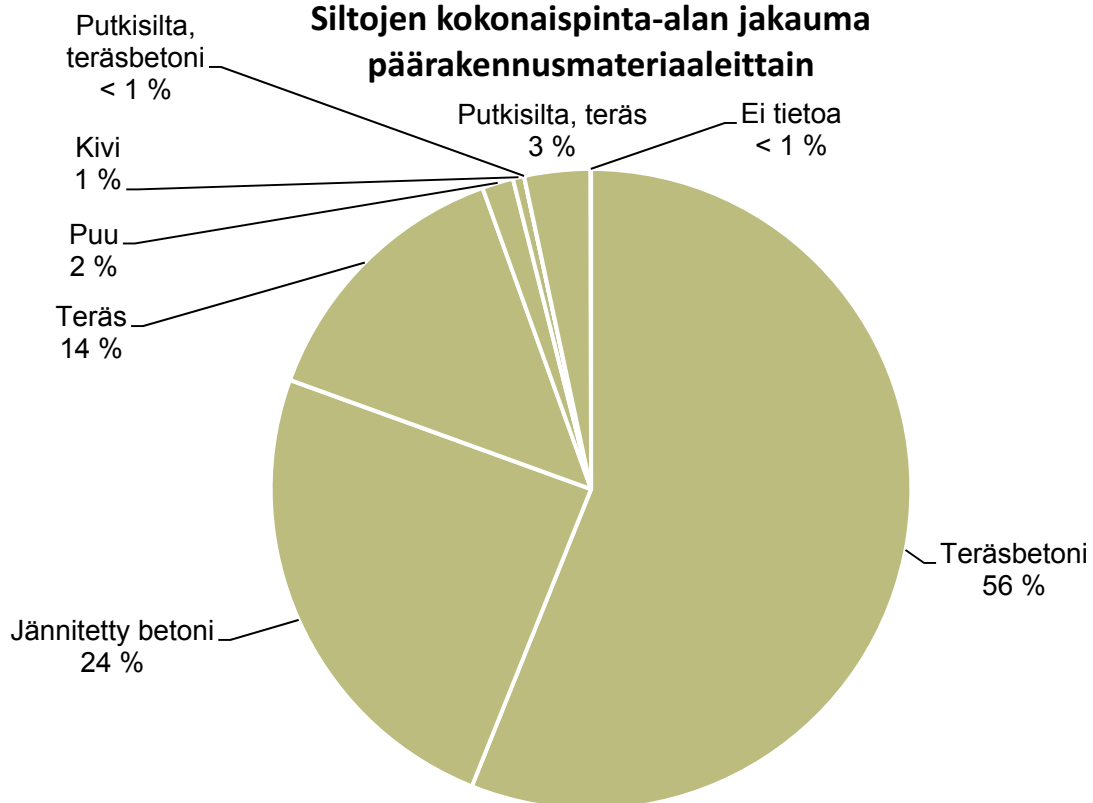
Siltojen pinta-ala 1.1.2016 (m²)

| ELY-keskus | Varsinainen silta | | | | | | Putkisilta | | Yhteensä |
|-----------------|-------------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------|------------------|
| | Teräsbetoni | Jännitetty betoni | Teräs | Puu | Kivi | Ei tiedossa | Teräsbetoni | Teräs | |
| UUD | 738527 | 310738 | 94142 | 5683 | 2280 | 0 | 17 | 31628 | 1 183 015 |
| VAR | 223608 | 157515 | 75889 | 10309 | 9274 | 23 | 14 | 14226 | 490 858 |
| KAS | 134374 | 86327 | 46442 | 3350 | 1976 | | | 7612 | 280 081 |
| PIR | 155898 | 106275 | 27204 | 5235 | 3633 | | 31 | 13904 | 312 180 |
| POS | 270806 | 91907 | 84790 | 16748 | 1821 | 0 | 19 | 19920 | 486 011 |
| KES | 122419 | 43691 | 33910 | 3868 | 1458 | | 43 | 14278 | 219 667 |
| EPO | 136504 | 57329 | 51802 | 2621 | 1129 | | 25 | 13781 | 263 191 |
| POP | 279805 | 50532 | 46977 | 8995 | 875 | | 0 | 8341 | 395 525 |
| LAP | 156406 | 64048 | 94137 | 6036 | 247 | | 118 | 9384 | 330 376 |
| LiVi | 25079 | 10312 | 3388 | 130 | | 1006 | | | 39 915 |
| Yhteensä | 2243426 | 978674 | 558681 | 62975 | 22693 | 1029 | 267 | 133074 | 4 000 819 |

Siltojen lukumäärän jakauma päärakennusmateriaaleittain



Siltojen kokonaispinta-alan jakauma päärakennusmateriaaleittain



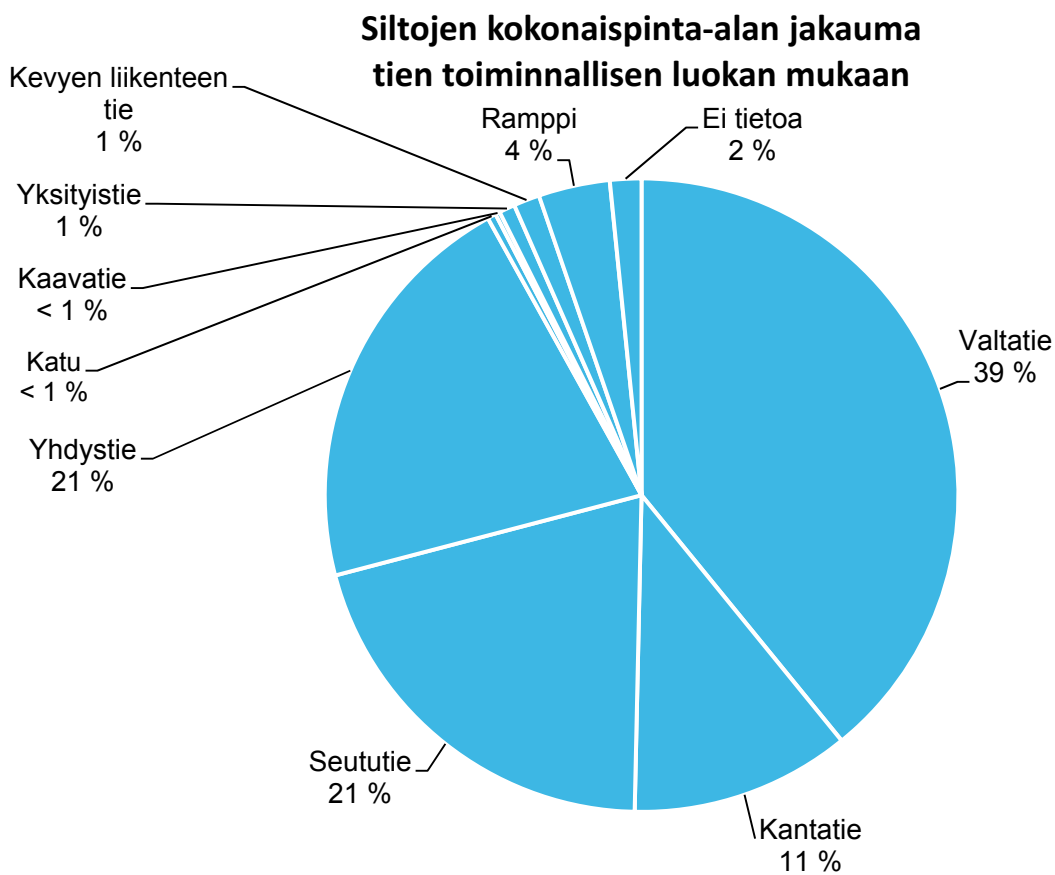
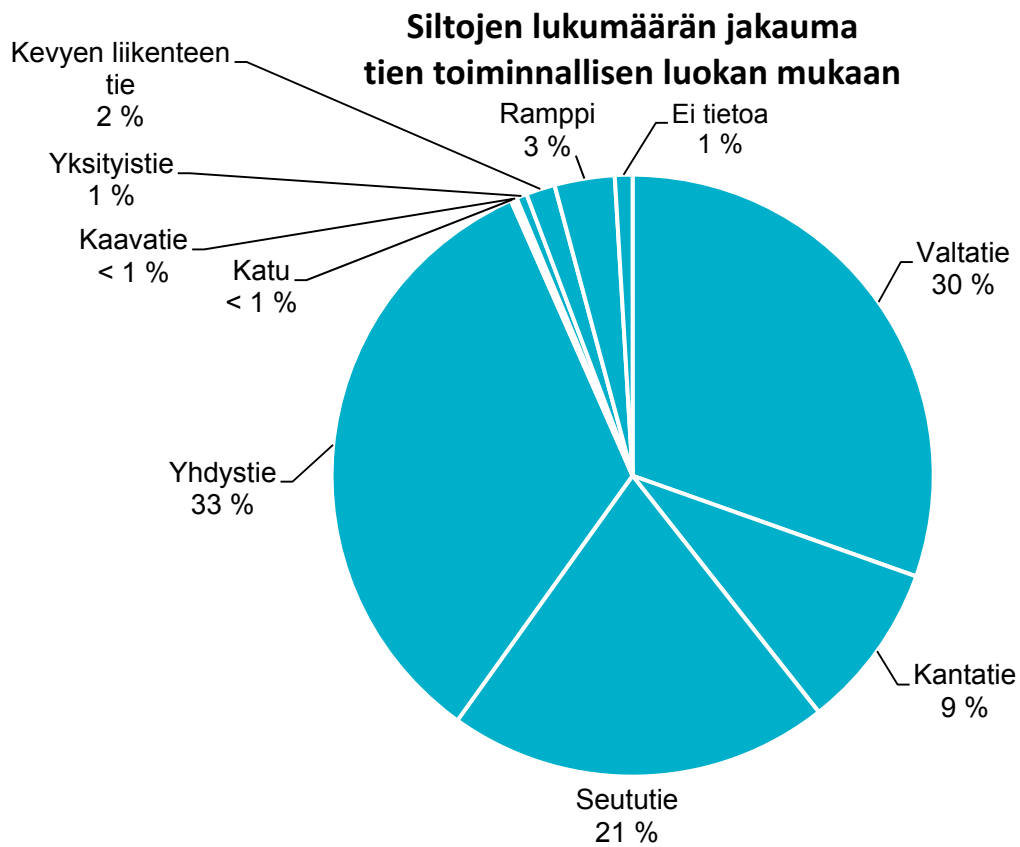
3.3.4 Sillat tien toiminnallisen luokan ja päärakennusmateriaalin mukaan

Siltojen lukumäärät 1.1.2016

| | Päärakennusmateriaali | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|-----------|------------|------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------------|-------------|----------------|---------------------|
| Toiminnallinen luokka | Teräs- betoni | Jännitetty betoni | Teräs | | | | Puu | | | Kivi | Putkisilta | | Ei tiedossa | Siltaja yhteensä |
| | | | Kansimateriaali | | | | Kansimateriaali | | | | Kansimateriaali | | | |
| | | | T.bet. | Teräs | Puu | Yht. | T.bet. | Puu | Yht. | | T.bet. | Teräs | | |
| Valtatie | 2697 | 280 | 60 | 5 | 1 | 66 | 1 | | 1 | 8 | | 589 | | 3 641 |
| Kantatie | 793 | 75 | 21 | 3 | | 24 | | | 0 | 3 | | 307 | | 1 202 |
| Seututie | 1817 | 203 | 86 | 5 | 15 | 106 | | 6 | 6 | 39 | 1 | 644 | | 2 816 |
| Yhdystie | 2968 | 384 | 202 | 21 | 355 | 578 | 4 | 534 | 538 | 115 | 11 | 1556 | 2 | 6 152 |
| Katu | 15 | 3 | 1 | | | 1 | | | 0 | | | 1 | | 20 |
| Kaavatie | 14 | 17 | 1 | | | 1 | | | 0 | | | | | 32 |
| Yksitystie | 50 | 111 | 1 | | 4 | 5 | | 2 | 2 | 2 | | 2 | | 172 |
| Kevyenliikenteen tie | 138 | 157 | 48 | 6 | 42 | 96 | 1 | 76 | 77 | 14 | | 85 | | 567 |
| Ramppi | 286 | 77 | 3 | | 1 | 4 | | | 0 | | | 18 | | 385 |
| Muu | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Ei tiedossa | 84 | 30 | 6 | | 4 | 10 | | 3 | 3 | 3 | | 9 | 10 | 149 |
| Yhteensä | 8864 | 1337 | 430 | 40 | 422 | 892 | 6 | 622 | 628 | 184 | 12 | 3211 | 12 | 15 140 |

Siltojen kokonaispinta-alat 1.1.2016 (m²)

| Toiminnallinen luokka | Päärakennusmateriaali | | | | | | | | | | | | | Silloja yhteensä |
|-----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|------------------|
| | Teräs-betoni | Jännitetty betoni | Teräs | | | | Puu | | | Kivi | Putkisilta | | Ei tiedossa | |
| | | | Kansimateriaali | | | | Kansimateriaali | | | | Kansimateriaali | | | |
| | | | T.bet. | Teräs | Puu | Yht. | T.bet. | Puu | Yht. | | T.bet. | Teräs | | |
| Valtatie | 877333 | 338503 | 167381 | 13396 | 72 | 180849 | 2002 | | 2002 | 1391 | | 37857 | | 1 437 935 |
| Kantatie | 251880 | 68424 | 39408 | 13806 | | 53214 | | | 0 | 544 | | 13789 | | 387 851 |
| Seututie | 461473 | 164164 | 106760 | 2530 | 3447 | 112737 | | 661 | 661 | 4229 | 34 | 27395 | | 770 693 |
| Yhdystie | 471349 | 226982 | 123258 | 10841 | 51799 | 185898 | 565 | 51142 | 51707 | 14080 | 233 | 51354 | 23 | 1 001 626 |
| Katu | 9706 | 1565 | 108 | | | 108 | | | 0 | | | 124 | | 11 503 |
| Kaavatie | 5288 | 9077 | 113 | | | 113 | | | 0 | | | | | 14 478 |
| Yksitystie | 18292 | 43603 | 106 | | 727 | 833 | | 484 | 484 | 361 | | 37 | | 63 610 |
| Kevyenliikenteen tie | 29748 | 31434 | 8777 | 2321 | 7546 | 18644 | 77 | 7795 | 7872 | 1912 | | 1378 | | 90 988 |
| Ramppi | 81813 | 75025 | 5513 | | 95 | 5608 | | | 0 | | | 1089 | | 163 535 |
| Muu | 564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 694 |
| Ei tiedossa | 35980 | 19897 | 497 | | 180 | 677 | | 119 | 119 | 176 | | 51 | 1006 | 57 906 |
| Yhteensä | 2243426 | 978674 | 451921 | 42894 | 63866 | 558681 | 2644 | 60331 | 62975 | 22693 | 267 | 133074 | 1029 | 4 000 819 |



3.3.5 Suurimmat sillat

Suurimmat sillat pituuden mukaan 1.1.2016

| Sillan numero | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Valmistusvuosi | Kok. pituus (m) | Tieosoite |
|---------------|----------------------|------------|---|----------------|-----------------|----------------|
| V-1997 | Raippaluodon silta | Mustasaari | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1997 | 1 045 | 724 - 5 - 0 |
| U-3072 | Tähtiniemen silta | Heinola | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1993 | 924 | 4 - 208 - 1897 |
| KeS-1193 | Kärkisten silta | Jyväskylä | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1997 | 787 | 610 - 2 - 1548 |
| SK-2608 | Puumalansalmen silta | Puumala | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1995 | 781 | 62 - 14 - 5768 |
| U-930 | Lapinlahden silta | Helsinki | Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräskantinen | 1965 | 599 | 51 - 1 - 3083 |
| KaS-753 | Mansikkakosken silta | Imatra | Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, tb.kantinen | 1973 | 557 | 6 - 309 - 2137 |
| L-1574 | Tervolan silta | Tervola | Säänkestävä teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen | 1975 | 494 | 928 - 1 - 446 |
| U-1271 | Kirjavanjärven silta | Vihti | Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta | 1976 | 481 | 2 - 5 - 2295 |
| T-1885 | Kaitaisten silta | Taivassalo | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1982 | 477 | 192 - 11 - 0 |
| U-1108 | Tattarisuon silta | Helsinki | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, puolielementtirak. | 1970 | 470 | 4 - 103 - 1120 |

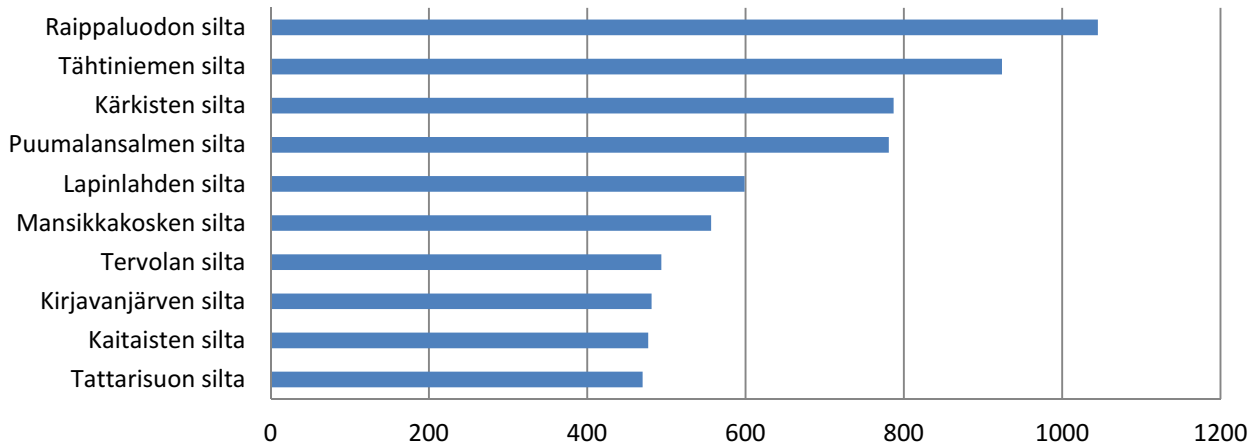
Suurimmat sillat pisimmän jänteen mukaan 1.1.2016

| Sillan numero | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Valmistusvuosi | Pisin jänne (m) | Tieosoite |
|---------------|---------------------------------|-------------|---|----------------|-----------------|-----------------|
| V-1997 | Raippaluodon silta | Mustasaari | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1997 | 250 | 724 - 5 - 0 |
| KeS-1193 | Kärkisten silta | Jyväskylä | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1997 | 240 | 610 - 2 - 1548 |
| T-155 | Kirjalansalmen silta | Kaarina | Teräksinen riippusilta, teräsbetonikantinen | 1963 | 220 | 180 - 1 - 7265 |
| U-3072 | Tähtiniemen silta | Heinola | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1993 | 165 | 4 - 208 - 1897 |
| H-750 | Sääksmäen silta | Valkeakoski | Teräksinen riippusilta, teräsbetonikantinen | 1963 | 155 | 130 - 20 - 1811 |
| L-1915 | Saamen silta Sami saldi Utsjoki | | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen | 1993 | 155 | 4 - 582 - 5770 |
| SK-2608 | Puumalansalmen silta | Puumala | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1995 | 140 | 62 - 14 - 5768 |
| KeS-666 | Louhunsalmen silta | Jyväskylä | Teräksinen riippusilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1957 | 140 | 16621 - 1 - 342 |
| SK-2428 | Kirkonvarkauden silta | Mikkeli | Teräksinen riippusilta, teräsbetonikantinen | 1968 | 138 | 62 - 1 - 1062 |
| T-1975 | Norrströmmen silta | Parainen | Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta | 1986 | 135 | 180 - 10 - 0 |

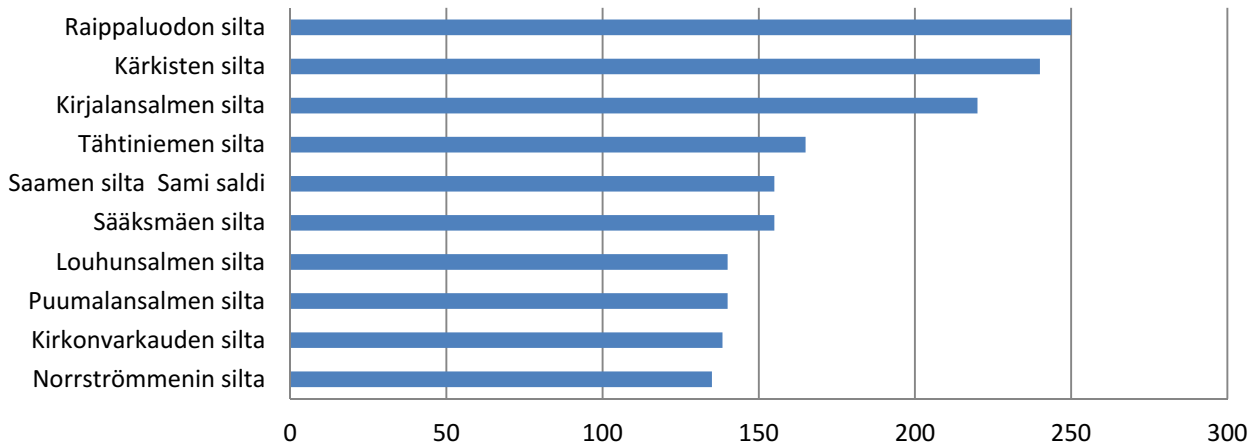
Suurimmat sillat kokonaispinta-alan mukaan 1.1.2016

| Sillan numero | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Valmistusvuosi | Pinta-ala (m ²) | Tieosoite |
|---------------|-------------------------|------------|---|----------------|-----------------------------|-----------------|
| U-3072 | Tähtiniemen silta | Heinola | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1993 | 20 929 | 4 - 208 - 1897 |
| U-1108 | Tattarisuon silta | Helsinki | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, puolielementtirak. | 1970 | 19 059 | 4 - 103 - 1120 |
| KaS-753 | Mansikkakosken silta | Imatra | Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, tb.kantinen | 1973 | 12 874 | 6 - 309 - 2137 |
| V-1997 | Raippaluodon silta | Mustasaari | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1997 | 12 540 | 724 - 5 - 0 |
| U-930 | Lapinlahden silta | Helsinki | Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräskantinen | 1965 | 11 618 | 51 - 1 - 3083 |
| SK-2608 | Puumalansalmen silta | Puumala | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1995 | 10 153 | 62 - 14 - 5768 |
| KeS-1193 | Kärkisten silta | Jyväskylä | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1997 | 9 444 | 610 - 2 - 1548 |
| L-1900 | Jätkänkynttiläsilta | Rovaniemi | Teräksinen vinoköysisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1989 | 8 173 | 78 - 224 - 3556 |
| SK-1713 | Pekkalän itäinen silta | Joensuu | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 1983 | 7 504 | 6 - 350 - 954 |
| SK-2972 | Pekkalän läntinen silta | Joensuu | Teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen, liittorak. | 2011 | 5 891 | 6 - 350 - 974 |

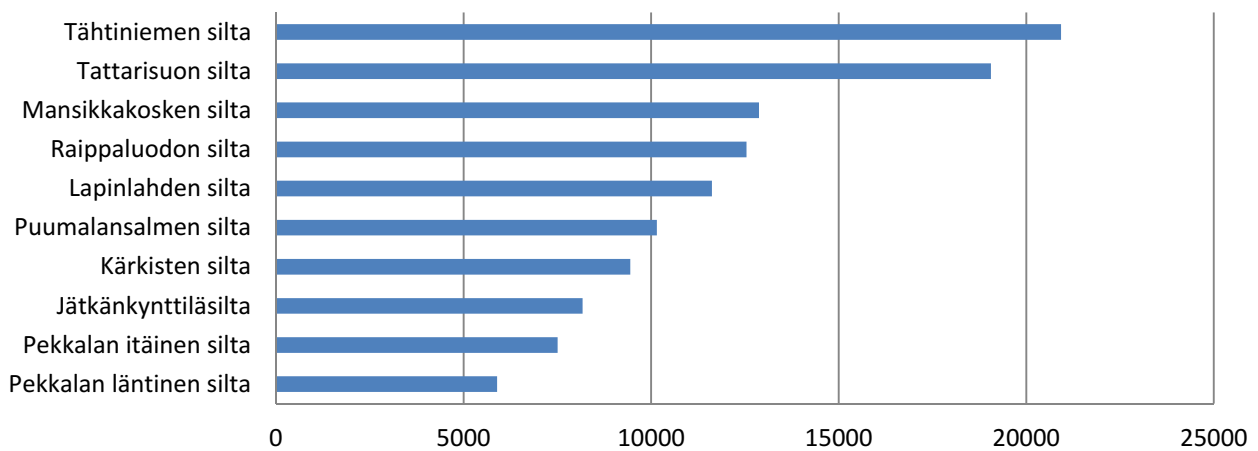
Suurimmat sillat pituuden mukaan (m)



Suurimmat sillat pisimmän jänteen mukaan (m)



Suurimmat sillat kokonaispinta-alan mukaan (m²)



3.4 Siltojen kantavuus

Siltojen kantavuusluokkataulukko on esitetty liitteessä 1.

3.4.1 Siltojen suunnittelukuormat siltatyypiryhmittäin

Siltojen lukumäärä 1.1.2016 (taulukko 1/2)

| Suunnittelukuorma | | Siltatyypiryhmä | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------|----------------|
| Vuosijakso | Suun. kuorman nimi | TB palkit ja palkkikehät | TB kotelopalkit | TB laatat ja laattakehät | Muut TB sillat | JB palkit ja palkkikehät | JB kotelopalkit | JB laatat ja laattakehät | JB kaaret | Kiviset palkit |
| Käytössä ennen 1930 | 6 t auto | 1 | | 1 | 2 | | | | | |
| Käytössä 1930-luvulla | 9 t auto | 21 | | 248 | 11 | | | | | 21 |
| Käytössä 1940-luvulla | 12 t auto | 6 | | 62 | 23 | 1 | | | | 10 |
| VR 1926 | I-26 | | | | | | | | | |
| v.1953 kuormitusnormit | AI | 97 | 51 | 1571 | 303 | 5 | 4 | 1 | 1 | 12 |
| v. 1950 kuormitusnormit | AII | 21 | 1 | 55 | 26 | 1 | 1 | 1 | | 2 |
| 1950-luvun yksityisillä tai niihin verrattavilla teillä | AIII | | | | | | | | | |
| v.1961 kuormitusnormit | AI+teli | 36 | 44 | 734 | 35 | 32 | 13 | 7 | | 3 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek1 | 13 | 20 | 604 | 31 | 13 | 21 | 1 | | 5 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek2 | 6 | 2 | 63 | 5 | 1 | | 2 | | |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKII,Ek2 | | | 3 | | 1 | | | | |
| v. 1969 kuormitusnormit, III-lk tie | AKIII,Ek3 | 1 | | 5 | | | | | | |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1975 | Maa 75 | | | 5 | 1 | 1 | | | 1 | 3 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek1 | 2 | | 10 | 1 | 1 | | | | |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek2 | | | 4 | | 1 | | | | |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1990 | AA 90 | 2 | | 7 | 2 | | | | | 5 |
| TVH 1982 | LKI,Ek1 | 131 | 7 | 3512 | 305 | 883 | 43 | 41 | | 7 |
| TVH 1982 | LKI,Ek2 | 9 | | 253 | 7 | 18 | | 2 | | 1 |
| TVH 1982 | LKII,Ek2 | 8 | | 2 | | 4 | | | | |
| TVH 1982 | LKIII,Ek3 | | | | | | | 1 | | |
| TVH 1982, TIEH 1991, TIEH 1999, Kevyenliikenteen kuorma | KIK | 44 | 6 | 45 | 1 | 129 | 3 | 6 | | 1 |
| NCC1 2010, Kevyenliikenteen kuorma | KL - 2010 | 2 | | 2 | | 6 | | | | |
| NCC1 2010, Normaaliliikennekuorma | LM1 - 2010 | | | 9 | | 17 | 1 | 1 | | |
| NCC1 2010, Yksitysteiden liikennekuorma | LM1 (Y) - 2010 | | | 1 | 5 | 1 | | | | |
| NCC1 2010, Liikennekuorma, raskas erikoiskuljetusreitti | LM1,LM3 - 2010 | 3 | | 107 | 2 | 36 | | 2 | | |
| NCC1 2010, Rautatiesillan liikennekuorma | LM71-35 - 2010 | | | 1 | | | | | | |
| NCC1 2014, Liikennekuorma, kaikki yleiset tiet | LM1,LM3 - 2014 | | | 4 | | 2 | | | | |
| | Luokittelematon | 18 | 1 | 164 | 45 | 6 | | | | 2 111 |
| | Ei tietoa | 16 | | 30 | | 23 | | 2 | | 1 |
| Siltoja yhteensä | | 437 | 132 | 7502 | 805 | 1182 | 86 | 67 | 2 | 3 181 |

Siltojen lukumäärä 1.1.2016 (taulukko 2/2)

| Suunnittelukuorma | | Siltatyypiryhmä | | | | | | | Yhteensä, kpl |
|---|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|-------------|-------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| Vuosijakso | Suun. kuorman nimi | Puiset palkit | Puiset liimapalkit | Puiset ristikot ja ansaat | Teräspalkit | Teräksiset kotelopalkit | Muut terässillat | Teräksiset putket | |
| Käytössä ennen 1930 | 6 t auto | 6 | | | 2 | | | | 12 |
| Käytössä 1930-luvulla | 9 t auto | | 1 | | 30 | | 7 | | 339 |
| Käytössä 1940-luvulla | 12 t auto | 26 | | 1 | 11 | | 1 | | 141 |
| VR 1926 | I-26 | | | | 1 | | | | 1 |
| v.1953 kuormitusnormit | AI | 45 | | | 56 | 1 | 7 | 347 | 2 501 |
| v. 1950 kuormitusnormit | AII | 4 | | | 26 | | 7 | 1 | 146 |
| 1950-luvun yksityisillä tai niihin verrattavilla teillä | AIII | 1 | | | | | | | 1 |
| v.1961 kuormitusnormit | AI+teili | 3 | | | 24 | | 16 | 79 | 1 026 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek1 | 5 | 3 | | 16 | 2 | 8 | 227 | 969 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek2 | 90 | 39 | | 49 | | 2 | 3 | 262 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKII,Ek2 | | 3 | | 2 | | | | 9 |
| v. 1969 kuormitusnormit, III-lk tie | AKIII,Ek3 | 1 | 1 | | 1 | | | | 9 |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1975 | Maa 75 | 1 | 1 | | 76 | | 5 | | 94 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek1 | | | | | | | 4 | 18 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek2 | | | | 1 | | | | 6 |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1990 | AA 90 | 2 | 2 | | 28 | 1 | 1 | | 50 |
| TVH 1982 | LkI,Ek1 | | 42 | 1 | 242 | 3 | 243 | 1886 | 7 346 |
| TVH 1982 | LkI,Ek2 | 1 | 242 | | 63 | | 10 | 64 | 671 |
| TVH 1982 | LkII,Ek2 | | 9 | | 8 | | 10 | 2 | 43 |
| TVH 1982 | LkIII,Ek3 | | | | | | | | 1 |
| TVH 1982, TIEH 1991, TIEH 1999, Kevyenliikenteen kuorma | Klk | 6 | 58 | 5 | 56 | | 28 | 37 | 425 |
| NCC1 2010, Kevyenliikenteen kuorma | KL - 2010 | | 1 | | | | | 4 | 15 |
| NCC1 2010, Normaali liikennekuorma | LM1 - 2010 | | 2 | | 3 | | | 15 | 48 |
| NCC1 2010, Yksitysteiden liikennekuorma | LM1 (Y) - 2010 | | 2 | | | | | | 9 |
| NCC1 2010, Liikennekuorma, raskas erikoiskuljetusreitti | LM1,LM3 -2010 | | | | 2 | | 9 | 76 | 237 |
| NCC1 2010, Rautatiesillan liikennekuorma | LM71-35 - 2010 | | | | | | | | 1 |
| NCC1 2014, Liikennekuorma, kaikki yleiset tiet | LM1,LM3 - 2014 | | | | 1 | | | 11 | 18 |
| | Luokittelematon | 15 | 3 | 4 | 49 | | 12 | 196 | 628 |
| | Ei tietoa | 2 | | | 7 | | 14 | 10 | 114 |
| Siltoja yhteensä | | 208 | 409 | 11 | 754 | 7 | 380 | 2962 | 15 140 |

Siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²) (taulukko 1/2)

| Suunnittelukuorma | | Siltatyypiryhmä | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|----------------|------------------------|-----------------|--------------------------|-------------|----------------|----------------|
| Vuosijakso | Suun. kuorman nimi | TB palkit ja palkkehat | TB kotelopalkit | TB laatat ja laattakehat | Muut TB sillat | JB palkit ja palkkehat | JB kotelopalkit | JB laatat ja laattakehat | JB kaaret | Kiviset palkit | Kiviset holvit |
| Käytössä ennen 1930 | 6 t auto | 175 | | 302 | 617 | | | | | | |
| Käytössä 1930-luvulla | 9 t auto | 4032 | | 14218 | 1251 | | | | | | 2060 |
| Käytössä 1940-luvulla | 12 t auto | 1166 | | 5035 | 2787 | 260 | | | | | 1053 |
| VR 1926 | I-26 | | | | | | | | | | |
| v.1953 kuormitusnormit | AI | 28897 | 24812 | 267067 | 38653 | 2398 | 3653 | 806 | 869 | | 1746 |
| v. 1950 kuormitusnormit | AII | 4741 | 641 | 8801 | 2988 | 156 | 2724 | 378 | | | 312 |
| 1950-luvun yksityisillä tai niihin verrattavilla teillä | AIII | | | | | | | | | | |
| v.1961 kuormitusnormit | AI+telii | 23208 | 24790 | 226778 | 9962 | 36380 | 19460 | 8170 | | | 646 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek1 | 9474 | 21121 | 179524 | 4928 | 9148 | 23896 | 326 | | | 752 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek2 | 722 | 676 | 7845 | 270 | 114 | | 533 | | | |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKII,Ek2 | | | 421 | | 43 | | | | | |
| v. 1969 kuormitusnormit, III-III tie | AKIII,Ek3 | 327 | | 565 | | | | | | | |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1975 | Maa 75 | | | 284 | 83 | 78 | | | 750 | | 482 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek1 | 538 | | 3403 | 31 | 121 | | | | | |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek2 | | | 448 | | 107 | | | | | |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1990 | AA 90 | 348 | | 1418 | 2564 | | | | | | 835 |
| TVH 1982 | LKI,Ek1 | 94196 | 6631 | 1038771 | 26188 | 647124 | 73909 | 38762 | | | 932 |
| TVH 1982 | LKI,Ek2 | 2197 | | 18689 | 4341 | 3799 | | 677 | | | 99 |
| TVH 1982 | LKII,Ek2 | 2826 | | 617 | | 1358 | | | | | |
| TVH 1982 | LKIII,Ek3 | | | | | | | 360 | | | |
| TVH 1982, TIEH 1991, TIEH 1999, Kevyenliikenteen kuorma | KIK | 12747 | 8247 | 11252 | 19 | 29829 | 829 | 1211 | | | 34 |
| NCC1 2010, Kevyenliikenteen kuorma | KL - 2010 | 606 | | 896 | | 2601 | | | | | |
| NCC1 2010, Normaali liikennekuorma | LM1 - 2010 | | | 3058 | | 12147 | 1099 | 623 | | | |
| NCC1 2010, Yksitysteiden liikennekuorma | LM1 (Y) - 2010 | | | 86 | 2714 | 264 | | | | | |
| NCC1 2010, Liikennekuorma, raskas erikoiskuljetusreitti | LM1,LM3 - 2010 | 3116 | | 34862 | 260 | 43741 | | 652 | | | |
| NCC1 2010, Rautatiesillan liikennekuorma | LM71-35 - 2010 | | | 358 | | | | | | | |
| NCC1 2014, Liikennekuorma, kaikki yleiset tiet | LM1,LM3 - 2014 | | | 1243 | | 852 | | | | | |
| | Luokittelematon | 3134 | 442 | 14830 | 10604 | 1872 | | | | 158 | 13466 |
| | Ei tietoa | 8222 | | 6283 | | 6141 | | 365 | | 116 | |
| Siltoja yhteensä | | 200672 | 87360 | 1847054 | 108260 | 798533 | 125570 | 52863 | 1619 | 274 | 22417 |

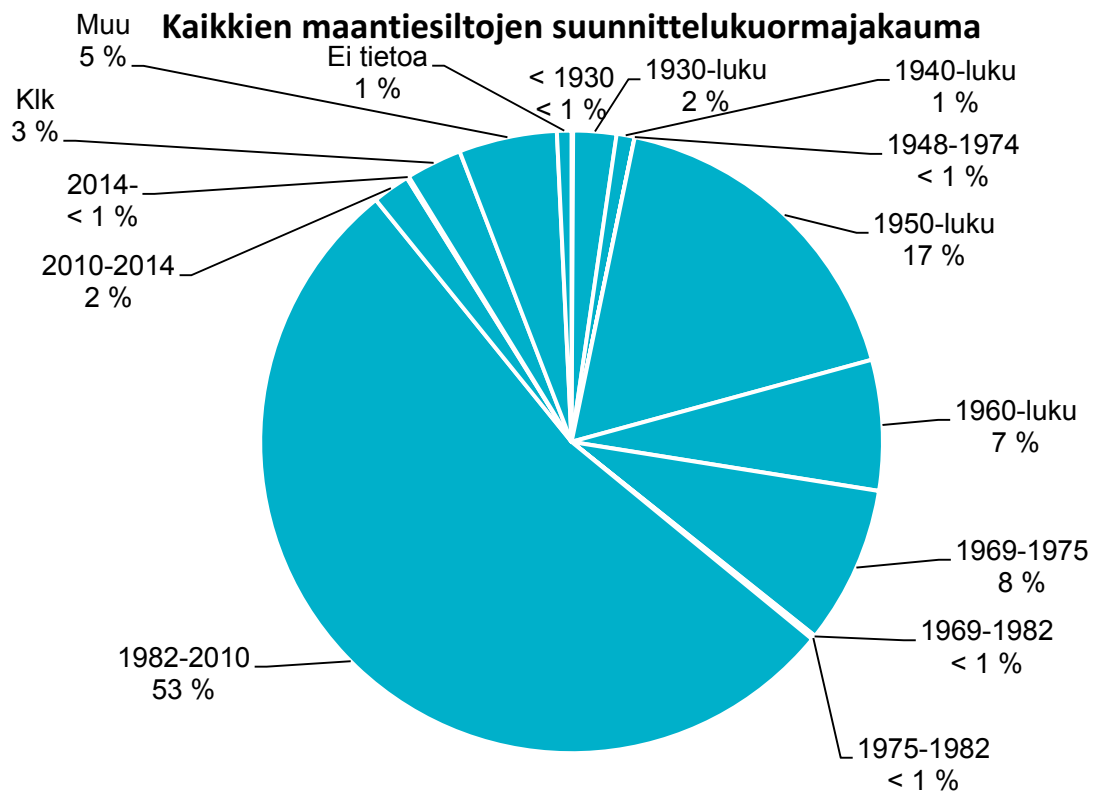
Siltojen kokonaispinta-ala 1.1.2016 (m²) (taulukko 2/2)

| Suunnittelukuorma | | Siltatyypiryhmä | | | | | | | | Yhteensä |
|---|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------------|---------------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|
| Vuosijakso | Suun. kuorman nimi | Puiset palkit | Puiset liimapalkit | Puiset ristikot ja ansaat | Teräspalkit | Teräksiset kotelopalkit | Muut terässillat | Teräksiset putket | Ei tietoa | |
| Käytössä ennen 1930 | 6 t auto | 581 | | | 212 | | | | | 1 887 |
| Käytössä 1930-luvulla | 9 t auto | | 155 | | 5339 | | 1539 | | | 28 594 |
| Käytössä 1940-luvulla | 12 t auto | 2408 | | 43 | 2757 | | 1905 | | | 17 414 |
| VR 1926 | I-26 | | | | 62 | | | | | 62 |
| v.1953 kuormitusnormit | AI | 3182 | | | 20497 | 11618 | 6917 | 16877 | | 427 992 |
| v. 1950 kuormitusnormit | AII | 533 | | | 5842 | | 6754 | 22 | | 33 892 |
| 1950-luvun yksityisillä tai niihin verrattavilla teillä | AIII | 44 | | | | | | | | 44 |
| v.1961 kuormitusnormit | AI+teli | 276 | | | 23400 | | 14967 | 3723 | | 391 760 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek1 | 379 | 395 | | 23609 | 15635 | 2136 | 8232 | | 299 555 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek2 | 7202 | 4014 | | 7045 | | 224 | 72 | | 28 717 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKII,Ek2 | | 291 | | 407 | | | | | 1 162 |
| v. 1969 kuormitusnormit, III-lk tie | AKIII,Ek3 | 34 | 134 | | 34 | | | | | 1 094 |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1975 | Maa 75 | 33 | 116 | | 10639 | | 2408 | | | 14 873 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek1 | | | | | | | 45 | | 4 138 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek2 | | | | 129 | | | | | 684 |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1990 | AA 90 | 140 | 229 | | 3804 | 1527 | 92 | | | 10 957 |
| TVH 1982 | LkI,Ek1 | | 4673 | 2002 | 239770 | 8208 | 89131 | 72312 | | 2 342 609 |
| TVH 1982 | LkI,Ek2 | 94 | 24857 | | 8781 | | 2332 | 2051 | 23 | 67 940 |
| TVH 1982 | LkII,Ek2 | | 1033 | | 1877 | | 1453 | 33 | | 9 197 |
| TVH 1982 | LkIII,Ek3 | | | | | | | | | 360 |
| TVH 1982, TIEH 1991, TIEH 1999, Kevyenliikenteen kuorma | Kik | 1231 | 4888 | 633 | 30577 | | 7346 | 782 | | 109 625 |
| NCC1 2010, Kevyenliikenteen kuorma | KL - 2010 | | 71 | | | | | 58 | | 4 232 |
| NCC1 2010, Normaali liikennekuorma | LM1 - 2010 | | 207 | | 299 | | | 283 | | 17 716 |
| NCC1 2010, Yksitysteiden liikennekuorma | LM1 (Y) - 2010 | | 254 | | | | | | | 3 318 |
| NCC1 2010, Liikennekuorma, raskas erikoiskuljetusreitti | LM1,LM3 -2010 | | | | 307 | | 1634 | 1737 | | 86 309 |
| NCC1 2010, Rautatiesillan liikennekuorma | LM71-35 - 2010 | | | | | | | | | 358 |
| NCC1 2014, Liikennekuorma, kaikki yleiset tiet | LM1,LM3 - 2014 | | | | 79 | | | 292 | | 2 466 |
| | Luokittelematon | 1066 | 354 | 1291 | 9480 | | 6323 | 5549 | 758 | 69 327 |
| | Ei tietoa | 130 | | | 578 | | 1867 | 45 | 247 | 23 994 |
| Siltoja yhteensä | | 17333 | 41671 | 3969 | 395524 | 36988 | 147028 | ##### | 1028 | 4 000 276 |

3.4.2 Siltojen suunnittelukuormat tien toiminnallisen luokan mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2016

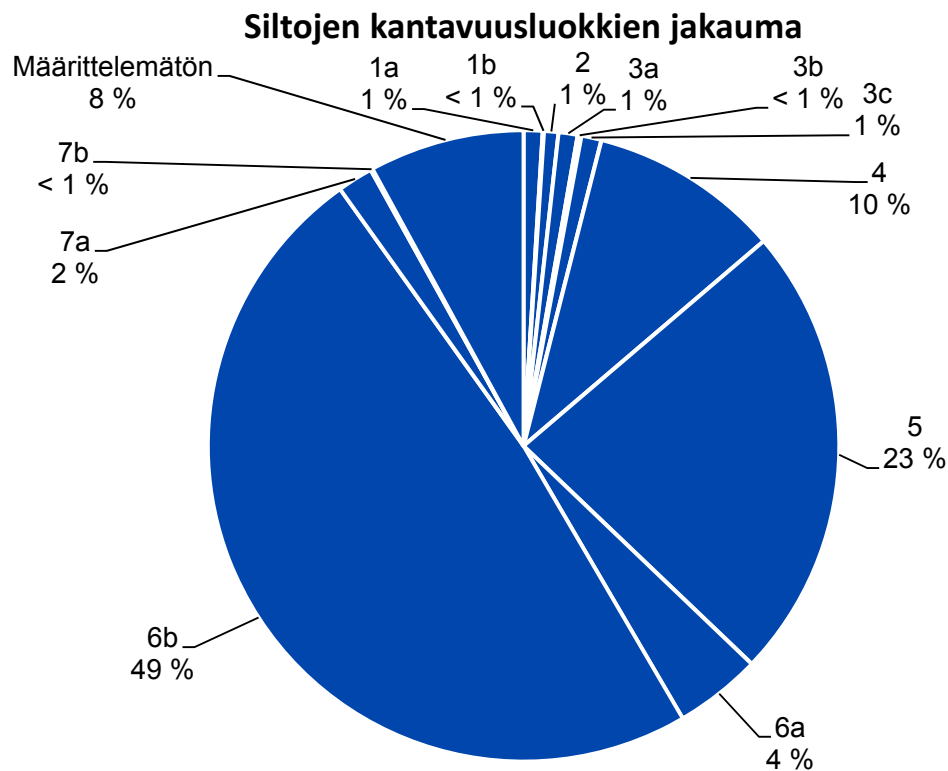
| Suunnittelukuorma | | Toiminnallinen luokka | | | | | Yhteensä |
|---|--------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| Vuosijakso | Suun. kuorman nimi | Valtatie | Kantatie | Seututie | Yhdystie | Muu tie | |
| Käytössä ennen 1930 | 6 t auto | | | | 12 | | 12 |
| Käytössä 1930-luvulla | 9 t auto | 5 | 5 | 61 | 247 | 21 | 339 |
| Käytössä 1940-luvulla | 12 t auto | 7 | 2 | 29 | 97 | 6 | 141 |
| VR 1926 | I-26 | | | | | 1 | 1 |
| v.1953 kuormitusnormit | AI | 644 | 220 | 625 | 989 | 23 | 2 501 |
| v. 1950 kuormitusnormit | AII | 6 | 13 | 35 | 83 | 9 | 146 |
| 1950-luvun yksityisillä tai niihin verrattavilla teillä | AIII | | | | 1 | | 1 |
| v.1961 kuormitusnormit | AI+teli | 318 | 165 | 256 | 265 | 22 | 1 026 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek1 | 248 | 101 | 212 | 392 | 16 | 969 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKI,Ek2 | 4 | 3 | 7 | 234 | 14 | 262 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AKII,Ek2 | | | | 8 | 1 | 9 |
| v. 1969 kuormitusnormit, III-lk tie | AKIII,Ek3 | | | | 6 | 3 | 9 |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1975 | Maa 75 | | | 4 | 87 | 3 | 94 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek1 | 2 | | 3 | 10 | 3 | 18 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek2 | | | | 3 | 3 | 6 |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1990 | AA 90 | 1 | 1 | 5 | 42 | 1 | 50 |
| TVH 1982 | LkI,Ek1 | 2270 | 628 | 1405 | 2512 | 531 | 7 346 |
| TVH 1982 | LkI,Ek2 | 7 | 5 | 22 | 613 | 24 | 671 |
| TVH 1982 | LkII,Ek2 | | | 1 | 27 | 15 | 43 |
| TVH 1982 | LkIII,Ek3 | | | | | 1 | 1 |
| TVH 1982, TIEH 1991, TIEH 1999, Kewyenliikenteen kuorma | KIk | 9 | 6 | 12 | 14 | 384 | 425 |
| NCC1 2010, Kewyenliikenteen kuorma | KL - 2010 | | | 1 | 1 | 13 | 15 |
| NCC1 2010, Normaali liikennekuorma | LM1 - 2010 | 1 | 1 | 11 | 22 | 13 | 48 |
| NCC1 2010, Yksityisteiden liikennekuorma | LM1 (Y) - 2010 | | | | | 9 | 9 |
| NCC1 2010, Liikennekuorma, raskas erikoiskuljetusreitti | LM1,LM3 -2010 | 67 | 17 | 29 | 62 | 62 | 237 |
| NCC1 2010, Rautatiesillan liikennekuorma | LM71-35 - 2010 | | | | | 1 | 1 |
| NCC1 2014, Liikennekuorma, kaikki yleiset tiet | LM1,LM3 - 2014 | | 1 | 4 | 10 | 3 | 18 |
| | Luokittelematon | 50 | 34 | 87 | 398 | 59 | 628 |
| | Ei tietoa | 2 | | 7 | 17 | 88 | 114 |
| Siltoja yhteensä | | 3641 | 1202 | 2816 | 6152 | 1329 | 15 140 |



3.4.3 Siltojen kantavuusluokat suunnittelukuormittain

Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| Suunnittelukuorma | | Kantavuusluokka | | | | | | | | | | | | | Siltaja yht. |
|---|-------------------|-----------------|----|-----|-----|----|-----|------|------|-----|------|-----|----|-----------------|--------------|
| Vuosisijakso | Suun.kuorman nimi | 1a | 1b | 2 | 3a | 3b | 3c | 4 | 5 | 6a | 6b | 7a | 7b | Määrittelemätön | |
| Käytössä ennen 1930 | 6 t auto | 12 | | | | | | | | | | | | | 12 |
| Käytössä 1930-luvulla | 9 t auto | 65 | | 1 | 44 | | | 212 | | | | | | 17 | 339 |
| Käytössä 1940-luvulla | 12 t auto | 52 | | 4 | 78 | | | | | | | | | 7 | 141 |
| VR 1926 | I-26 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| v.1953 kuormitusnormit | AI | 1 | | 1 | 2 | | | 942 | 1545 | | | | | 10 | 2 501 |
| v. 1950 kuormitusnormit | AII | | | | 22 | 27 | 96 | 1 | | | | | | | 146 |
| 1950-luvun yksityisillä tai niihin verrattavilla teillä | AIII | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 |
| v.1961 kuormitusnormit | AI+teili | | | | | | | | 1022 | | | | | 4 | 1 026 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AkI,Ek1 | | | | | | | | 964 | | | | | 5 | 969 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AkI,Ek2 | | | | | | | 262 | | | | | | | 262 |
| v. 1969 kuormitusnormit | AkII,Ek2 | | | | | | 9 | | | | | | | | 9 |
| v. 1969 kuormitusnormit, III-H tie | AkIII,Ek3 | | 9 | | | | | | | | | | | | 9 |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1975 | Maa 75 | | | 94 | | | | | | | | | | | 94 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek1 | | | | | | | | 2 | | 10 | | | 6 | 18 |
| v. 1975 RKN75 | PKM71,Ek2 | | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | | 2 | 6 |
| Ajoneuvoasetus 1.1.1990 | AA 90 | | | | | | 49 | | | | | | | 1 | 50 |
| TVH 1982 | LkI,Ek1 | | | | | | | 2 | | 1 | 7334 | | | 9 | 7 346 |
| TVH 1982 | LkI,Ek2 | | | 1 | | | | | | 670 | | | | | 671 |
| TVH 1982 | LkII,Ek2 | | | | | | | 43 | | | | | | | 43 |
| TVH 1982 | LkIII,Ek3 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| TVH 1982, TIEH 1991, TIEH 1999, Kevyenliikenteen kuorma | KIk | | | 8 | | | | 5 | 3 | | 2 | | | 407 | 425 |
| NCC1 2010, Kevyenliikenteen kuorma | KL - 2010 | | | | | | | | | | 2 | | | 13 | 15 |
| NCC1 2010, Normaali liikennekuorma | LM1 - 2010 | | | | | | | | | | | 48 | | | 48 |
| NCC1 2010, Yksitysteiden liikennekuorma | LM1 (Y) - 2010 | | | | | | | | | | | | | 9 | 9 |
| NCC1 2010, Liikennekuorma, raskas erikoiskuljetusreitti | LM1,LM3 -2010 | | | | | | | | | | | 229 | | 8 | 237 |
| NCC1 2010, Rautatiesillan liikennekuorma | LM71-35 - 2010 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| NCC1 2014, Liikennekuorma, kaikki yleiset tiet | LM1,LM3 - 2014 | | | | | | | | | | | | 15 | 3 | 18 |
| | Luokittelematon | 16 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | 4 | | | | | 586 | 628 |
| | Ei tietoa | | | | | | | | | | | | | 114 | 114 |
| Siltoja yhteensä | | 147 | 10 | 111 | 148 | 29 | 156 | 1482 | 3540 | 673 | 7349 | 277 | 15 | 1203 | 15 140 |



3.4.4 Siltojen kantavuusluokat siltatyypiryhmittäin

Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| Siltatyypiryhmä | Kantavuusluokka | | | | | | | | | | | | | Siltoja yht. |
|---------------------------|-----------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|-----------------|-----------------|
| | 1a | 1b | 2 | 3a | 3b | 3c | 4 | 5 | 6a | 6b | 7a | 7b | Määrittelemätön | |
| TB palkit ja palkkikehät | 28 | 1 | 3 | | 4 | 19 | 111 | 50 | 9 | 132 | 3 | | 77 | 437 |
| TB kotelopalkit | | | | | 1 | | 53 | 64 | | 7 | | | 7 | 132 |
| TB laatat ja laattakehät | 6 | 5 | 8 | 94 | 3 | 62 | 602 | 2594 | 255 | 3513 | 110 | 2 | 248 | 7 502 |
| Muut TB sillat | 10 | | 1 | 29 | | 29 | 15 | 357 | 7 | 306 | 2 | | 49 | 805 |
| JB palkit ja palkkikehät | 1 | | 4 | | | 2 | 13 | 46 | 18 | 883 | 51 | 1 | 163 | 1 182 |
| JB kotelopalkit | | | | | 1 | | 4 | 34 | | 43 | 1 | | 3 | 86 |
| JB laatat ja laattakehät | | 1 | | | 1 | | 3 | 8 | 2 | 41 | 3 | | 8 | 67 |
| JB kaaret | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | 2 |
| Kiviset palkit | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 |
| Kiviset holvit | 14 | | 5 | 3 | 1 | 4 | 10 | 1 | 2 | 2 | | | 139 | 181 |
| Puiset palkit | 33 | 1 | 3 | 4 | | 2 | 135 | 8 | 1 | | | | 21 | 208 |
| Puiset liimapalkit | 1 | 1 | 1 | | | 5 | 49 | 3 | 242 | 42 | 2 | | 63 | 409 |
| Puiset ristikot ja ansaat | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 9 | 11 |
| Teräspalkit | 44 | 1 | 78 | 11 | 17 | 30 | 114 | 41 | 62 | 242 | 5 | 1 | 108 | 754 |
| Teräksiset kotelopalkit | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 3 | | | | 7 |
| Muut terässillat | 9 | | 6 | 7 | | 2 | 20 | 24 | 10 | 243 | 9 | | 50 | 380 |
| Teräksiset putket | | | 1 | | 1 | | 351 | 308 | 64 | 1891 | 91 | 11 | 244 | 2 962 |
| Ei tietoa | | | | | | | | | 1 | | | | 11 | 12 |
| Yhteensä, kpl | 147 | 10 | 111 | 148 | 29 | 156 | 1482 | 3540 | 673 | 7349 | 277 | 15 | 1203 | 15 140 |

3.4.5 Siltojen kantavuusluokat valmistumisvuoden mukaan

Taulukossa huomioitu kansirakenteen valmistumisvuosi.

Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| Valmistumisvuosi | Kantavuusluokka | | | | | | | | | | | | | Siltoja yht. |
|------------------|-----------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|-----------------|-----------------|
| | 1a | 1b | 2 | 3a | 3b | 3c | 4 | 5 | 6a | 6b | 7a | 7b | Määrittelemätön | |
| -1899 | 8 | | 1 | | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | | | | 21 | 38 |
| 1900-1904 | 2 | | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | 1 | | | 18 | 26 |
| 1905-1909 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 4 | | 1 | | | | 22 | 33 |
| 1910-1914 | 2 | | 1 | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 10 | 16 |
| 1915-1919 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 7 | 12 |
| 1920-1924 | 6 | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 3 | | | 4 | 18 |
| 1925-1929 | 9 | | 6 | 5 | 2 | | 10 | 8 | 1 | 6 | | | 18 | 65 |
| 1930-1934 | 13 | | 13 | 15 | | | 71 | 21 | 7 | 24 | | | 37 | 201 |
| 1935-1939 | 24 | | 11 | 18 | | 3 | 125 | 32 | 10 | 26 | | | 62 | 311 |
| 1940-1944 | 1 | | 2 | 2 | | 1 | 9 | 2 | 2 | 1 | | | 3 | 23 |
| 1945-1949 | 5 | | 3 | 14 | | 1 | 11 | 9 | 5 | 7 | | | 18 | 73 |
| 1950-1954 | 12 | | 6 | 56 | 5 | 53 | 33 | 133 | 9 | 19 | | | 38 | 364 |
| 1955-1959 | 6 | | 7 | 14 | 9 | 29 | 176 | 523 | 12 | 20 | | | 61 | 857 |
| 1960-1964 | 10 | | 10 | 7 | | 8 | 265 | 637 | 9 | 31 | 1 | | 75 | 1 053 |
| 1965-1969 | 17 | | 6 | 6 | 7 | 10 | 262 | 849 | 4 | 31 | | | 82 | 1 274 |
| 1970-1974 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 271 | 925 | 12 | 92 | 2 | | 70 | 1 393 |
| 1975-1979 | 2 | 1 | 7 | | | 10 | 128 | 281 | 210 | 796 | | | 101 | 1 536 |
| 1980-1984 | | 3 | 10 | | | 4 | 22 | 47 | 160 | 955 | | | 81 | 1 282 |
| 1985-1989 | 4 | | 6 | | 1 | 1 | 21 | 42 | 85 | 918 | | | 75 | 1 153 |
| 1990-1994 | 8 | 1 | 8 | 1 | | 15 | 24 | 8 | 56 | 1378 | 2 | | 135 | 1 636 |
| 1995-1999 | 1 | | 7 | | | 10 | 13 | 8 | 33 | 968 | | | 66 | 1 106 |
| 2000-2004 | 6 | | | | 1 | 3 | 16 | 6 | 18 | 739 | | | 40 | 829 |
| 2005-2009 | 1 | | 1 | 1 | | | 4 | 3 | 22 | 843 | | | 51 | 926 |
| 2010-2014 | 1 | | | 2 | | 1 | 7 | 2 | 14 | 483 | 209 | 1 | 58 | 778 |
| 2015-2019 | | | | | | | 1 | 1 | | 6 | 62 | 14 | 28 | 112 |
| Ei tiedossa | 1 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 22 | 25 |
| Yhteensä | 147 | 10 | 111 | 148 | 29 | 156 | 1482 | 3540 | 673 | 7349 | 277 | 15 | 1203 | 15 140 |

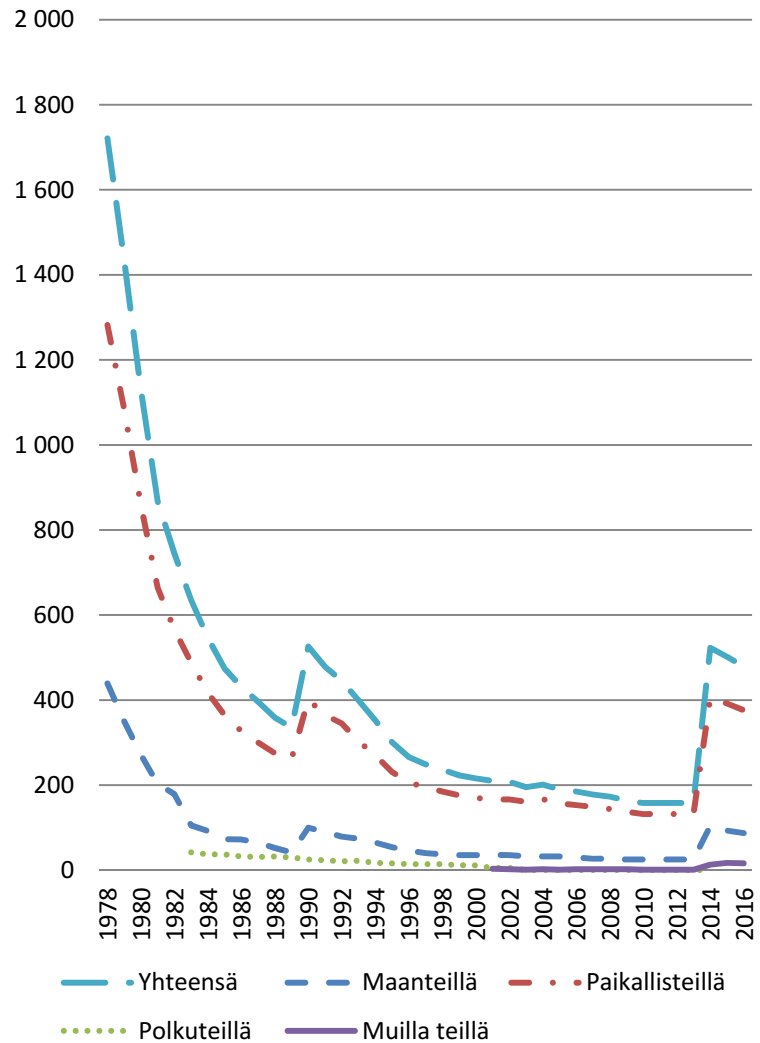
3.5 Siltojen toiminnalliset puutteet

3.5.1 Painorajoitettujen siltojen lukumäärät

Siltojen lukumäärät

| Laskenta- ajankohta | Maan- teillä | Paikallis- teillä | Polku- teillä | Muilla teillä | Siltoja yhteensä |
|------------------------|-----------------|----------------------|------------------|------------------|---------------------|
| 1.1.1978 | 439 | 1 282 | | | 1 721 |
| 1.1.1979 | 350 | 1 083 | | | 1 433 |
| 1.1.1980 | 271 | 859 | | | 1 130 |
| 1.1.1981 | 203 | 664 | | | 867 |
| 1.1.1982 | 179 | 566 | | | 745 |
| 1.1.1983 | 105 | 488 | 42 | | 635 |
| 1.1.1984 | 92 | 417 | 37 | | 546 |
| 1.1.1985 | 73 | 364 | 37 | | 474 |
| 1.1.1986 | 72 | 327 | 32 | | 431 |
| 1.1.1987 | 65 | 300 | 31 | | 396 |
| 1.1.1988 | 52 | 275 | 32 | | 359 |
| 1.1.1989 | 42 | 263 | 30 | | 335 |
| 1.1.1990 | 100 | 401 | 25 | | 526 |
| 1.1.1991 | 90 | 365 | 23 | | 478 |
| 1.1.1992 | 79 | 345 | 21 | | 445 |
| 1.1.1993 | 74 | 303 | 22 | | 399 |
| 1.1.1994 | 65 | 270 | 17 | | 352 |
| 1.1.1995 | 54 | 231 | 16 | | 301 |
| 1.1.1996 | 46 | 206 | 14 | | 266 |
| 1.1.1997 | 40 | 195 | 14 | | 249 |
| 1.1.1998 | 37 | 185 | 14 | | 236 |
| 1.1.1999 | 35 | 176 | 12 | | 223 |
| 1.1.2000 | 35 | 170 | 11 | | 216 |
| 1.1.2001 | 36 | 166 | 5 | 3 | 210 |
| 1.1.2002 | 35 | 166 | 5 | 2 | 208 |
| 1.1.2003 | 33 | 161 | 0 | 1 | 195 |
| 1.1.2004 | 32 | 167 | 0 | 2 | 201 |
| 1.1.2005 | 32 | 157 | 0 | 1 | 190 |
| 1.1.2006 | 30 | 153 | 0 | 2 | 185 |
| 1.1.2007 | 27 | 149 | 0 | 2 | 178 |
| 1.1.2008 | 27 | 144 | 0 | 2 | 173 |
| 1.1.2009 | 25 | 137 | 0 | 2 | 164 |
| 1.1.2010 | 25 | 132 | 0 | 1 | 158 |
| 1.1.2011 | 22 | 125 | 0 | 2 | 149 |
| 1.1.2012 | 18 | 120 | 0 | 2 | 140 |
| 1.1.2013 | 18 | 121 | 0 | 4 | 143 |
| 1.1.2014 | 104 | 406 | 0 | 13 | 523 |
| 1.1.2015 | 93 | 392 | 0 | 17 | 502 |
| 1.1.2016 | 87 | 376 | 0 | 16 | 479 |

**Painorajoitettujen siltojen lukumäärä
yleisillä teillä 1.1.1978-1.1.2016**



Ajoneuvoasetus muuttui vuosina 1978, 1990 ja 2013.

3.5.2 Painorajoitettujen ja tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärät ELY-keskuksittain pääarakennusmateriaalin mukaan 1.1.2016

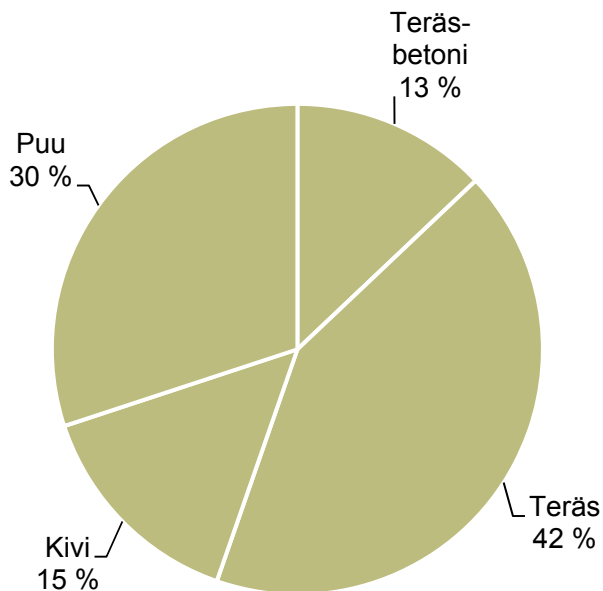
Painorajoitettujen siltojen lukumäärä

| ELY-keskus | Teräs-betoni | Teräs | Puu | Kivi | Siltoja yhteensä |
|-----------------|--------------|------------|------------|-----------|------------------|
| UUD | 6 | 17 | 14 | 8 | 45 |
| VAR | 10 | 13 | 18 | 42 | 83 |
| KAS | 6 | 12 | 3 | 7 | 28 |
| PIR | 4 | 11 | 21 | 7 | 43 |
| POS | 6 | 19 | 35 | 2 | 62 |
| KES | 6 | 14 | 4 | 2 | 26 |
| EPO | 6 | 52 | 2 | 2 | 62 |
| POP | 6 | 36 | 34 | | 76 |
| LAP | 5 | 29 | 13 | | 47 |
| LIV | 7 | | | | 7 |
| Yhteensä | 62 | 203 | 144 | 70 | 479 |

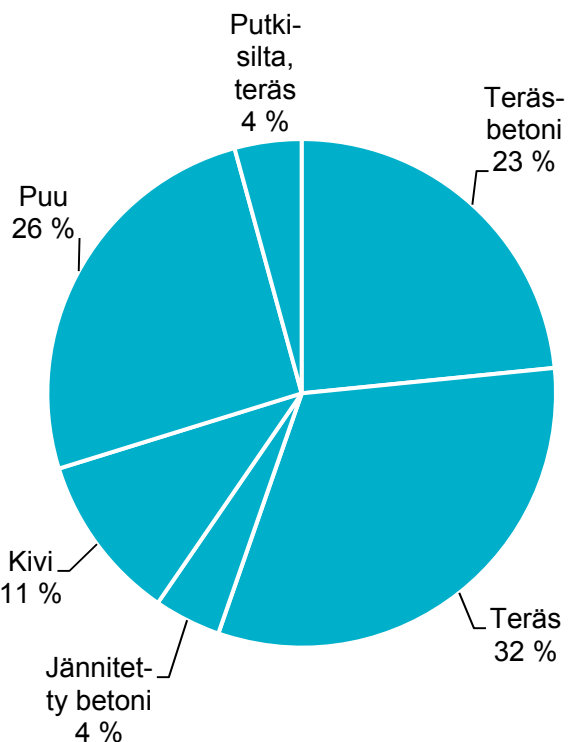
Tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärä

| ELY-keskus | Teräs-betoni | Jänn. betoni | Teräs | Puu | Kivi | Putkisilta, teräs | Siltoja yhteensä |
|-----------------|--------------|--------------|-----------|-----------|----------|-------------------|------------------|
| UUD | 1 | | | | | 1 | 2 |
| VAR | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | | 11 |
| KAS | | | 1 | | | | 1 |
| PIR | 1 | | 2 | 1 | 1 | | 5 |
| POS | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | | 11 |
| KES | 1 | | | | | | 1 |
| EPO | | | 2 | | 1 | 1 | 4 |
| POP | 2 | | 2 | 2 | | | 6 |
| LAP | | | 6 | | | | 6 |
| LIV | | | | | | | 0 |
| Yhteensä | 11 | 2 | 15 | 12 | 5 | 2 | 47 |

**Painorajoitettujen siltojen jakauma
pääarakennusmateriaaleittain**



**Tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen jakauma
pääarakennusmateriaaleittain**



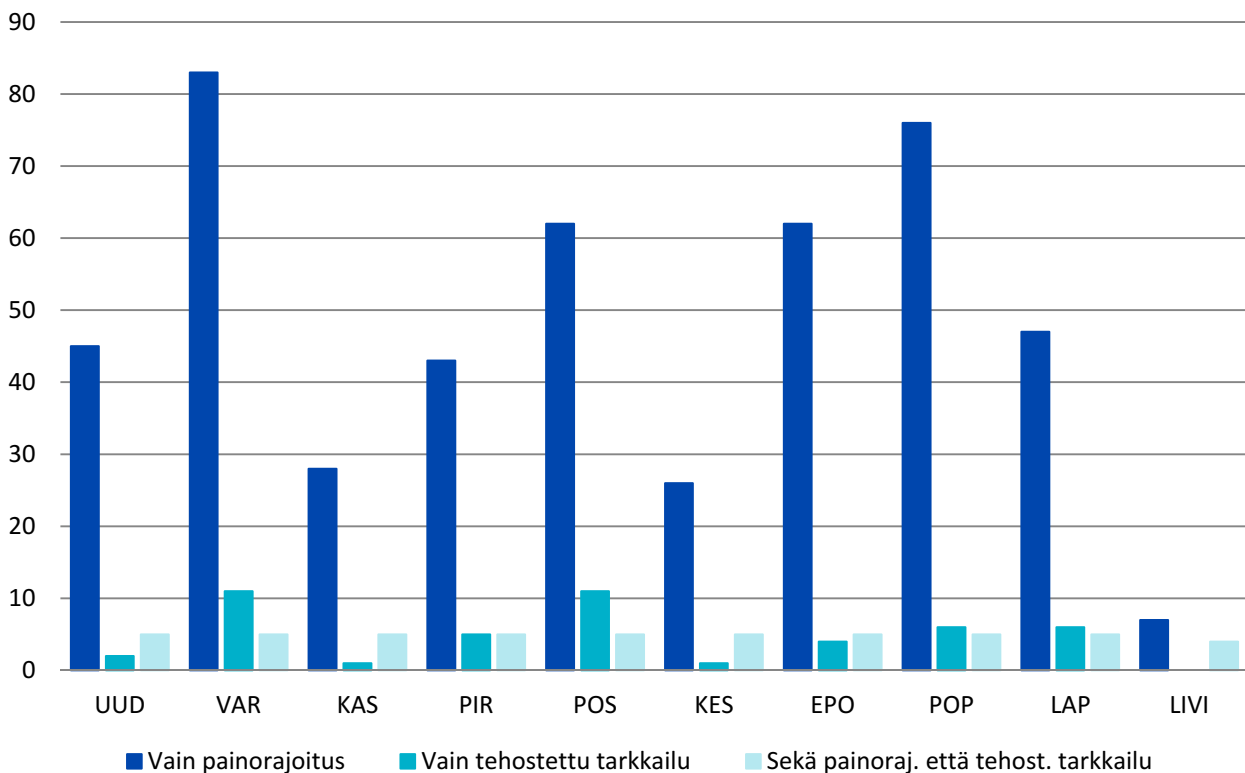
3.5.3 Painorajoitettujen ja tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärät ELY-keskuksittain tien toiminnallisen luokan mukaan

Siltojen lukumäärät 1.1.2016

| ELY-keskus | Valtatie | | | Kantatie | | | Seututie | | | Yhdystie | | | Muu tie | | | Siltoja yhteensä | | |
|------------|--------------------|-------------------------|----------|--------------------|-------------------------|----------|--------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-------------------------|------------|--------------------|-------------------------|-----------|--------------------|-------------------------|------------|
| | Paino- rajoitus | Tehostettu tarkkailu | Yht* | Paino- rajoitus | Tehostettu tarkkailu | Yht* | Paino- rajoitus | Tehostettu tarkkailu | Yht* | Paino- rajoitus | Tehostettu tarkkailu | Yht* | Paino- rajoitus | Tehostettu tarkkailu | Yht* | Paino- rajoitus | Tehostettu tarkkailu | Yht* |
| UUD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 43 | 1 | 44 | 1 | 0 | 1 | 46 | 2 | 48 |
| VAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 78 | 9 | 79 | 4 | 0 | 4 | 83 | 11 | 86 |
| KAS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 24 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1 | 29 |
| PIR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 45 | 5 | 45 | 1 | 0 | 1 | 48 | 5 | 48 |
| POS | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 58 | 7 | 60 | 1 | 1 | 2 | 62 | 11 | 67 |
| KES | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 23 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 | 27 | 1 | 28 |
| EPO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 60 | 3 | 60 | 1 | 0 | 1 | 62 | 4 | 63 |
| POP | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 75 | 4 | 77 | 0 | 0 | 0 | 76 | 6 | 80 |
| LAP | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 44 | 5 | 44 | 0 | 0 | 0 | 47 | 6 | 47 |
| LIV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 7 | 0 | 7 |
| Yht | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 17 | 8 | 24 | 450 | 34 | 456 | 9 | 1 | 10 | 479 | 47 | 496 |

* Jos silta on sekä painorajoitettu että tehostetussa tarkkailussa oleva, on se yhteensä-sarakkeessa vain kerran.

Painorajoitettujen ja tehostetussa tarkkailussa olevien siltojen lukumäärä



3.6 Siltojen tarkastukset

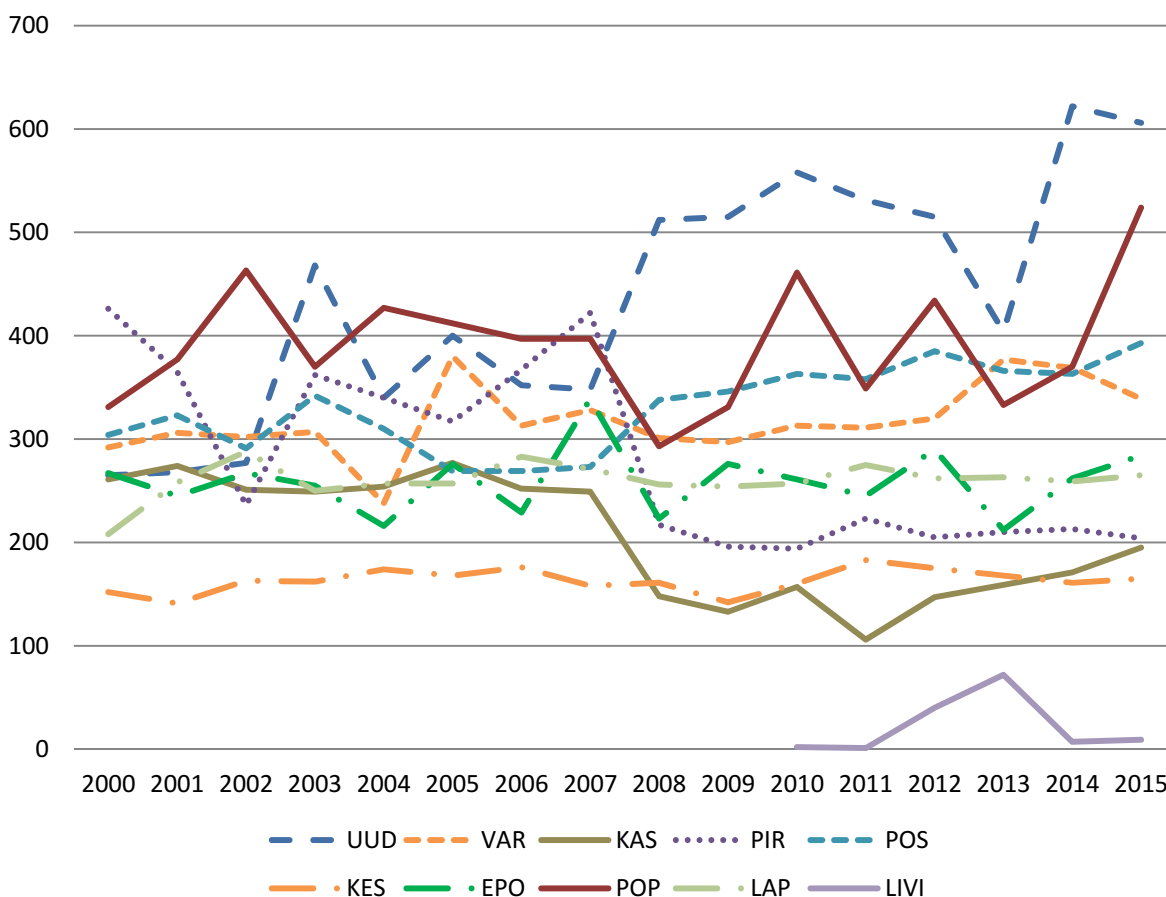
3.6.1 Vuosittain tehtyt siltojen yleistarkastukset ELY-keskuksittain

Vuosittain tehtyt siltojen yleistarkastukset ELY-keskuksittain

| ELY-keskus | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| UUD | 265 | 268 | 277 | 468 | 340 | 400 | 352 | 348 | 512 | 515 | 558 | 531 | 515 | 404 | 622 | 606 |
| VAR | 292 | 306 | 302 | 307 | 238 | 380 | 313 | 328 | 301 | 297 | 313 | 311 | 320 | 377 | 369 | 339 |
| KAS | 261 | 274 | 251 | 249 | 254 | 277 | 252 | 249 | 148 | 133 | 157 | 106 | 147 | 159 | 171 | 195 |
| PIR | 426 | 365 | 236 | 362 | 340 | 317 | 367 | 422 | 217 | 196 | 194 | 223 | 205 | 210 | 213 | 204 |
| POS | 304 | 323 | 291 | 342 | 310 | 269 | 269 | 273 | 338 | 346 | 363 | 358 | 385 | 366 | 363 | 393 |
| KES | 152 | 141 | 163 | 162 | 174 | 168 | 176 | 158 | 161 | 142 | 160 | 183 | 175 | 168 | 161 | 165 |
| EPO | 267 | 245 | 267 | 255 | 216 | 276 | 229 | 339 | 223 | 276 | 261 | 245 | 290 | 212 | 262 | 284 |
| POP | 331 | 377 | 463 | 370 | 427 | 412 | 397 | 397 | 293 | 331 | 461 | 349 | 434 | 333 | 370 | 524 |
| LAP | 208 | 258 | 288 | 250 | 257 | 257 | 283 | 271 | 256 | 254 | 257 | 275 | 262 | 263 | 259 | 265 |
| LiVi | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 40 | 72 | 7 | 9 |
| Koko maa | 2506 | 2557 | 2538 | 2765 | 2556 | 2756 | 2638 | 2785 | 2449 | 2490 | 2726 | 2582 | 2773 | 2564 | 2797 | 2984 |

Vuosien 2010–2012 luetteloiden määrät ovat vain viitteellisiä, sillä ne on muodostettu jälkikäteen ja perustuvat nykyiseen sillastoon, eivätkä huomioi esim. ELY-rajojen muutoksia tai poistettuja siltoja.

Vuosittain tehtyt siltojen yleistarkastukset ELY-keskuksittain

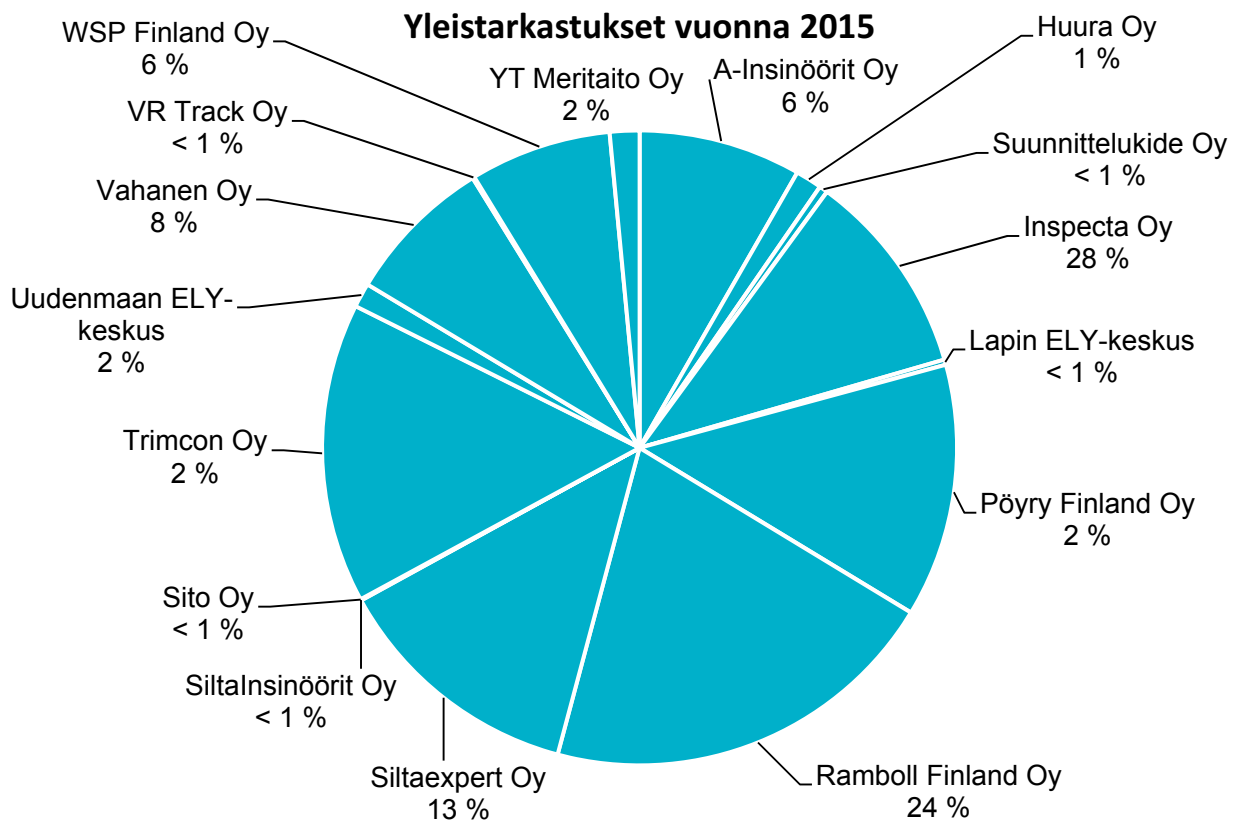


3.6.2 Yleistarkastukset vuonna 2015 tarkastusorganisaation mukaan

Yleistarkastukset v.2015

| Organisaatio | Tarkastusten lkm |
|-----------------------------|------------------|
| A-Insinöörit Oy | 247 |
| Huura Oy | 40 |
| Ins.tsto Suunnittelukide Oy | 13 |
| Inspecta Oy | 312 |
| Lapin ELY-keskus | 8 |
| Pöyry Finland Oy | 385 |
| Ramboll Finland Oy | 611 |
| Siltaexpert Oy | 384 |
| SiltaInsinöörit TH Oy | 1 |
| Sito Oy | 1 |
| Trimcon Oy | 456 |
| Uudenmaan ELY-keskus | 37 |
| Vahanen Oy | 226 |
| VR Track Oy | 3 |
| WSP Finland Oy | 215 |
| Meritaito Oy | 45 |
| Yhteensä | 2 984 |

Organisaatioiden nimet 1.1.2016 tilanteen mukaan.

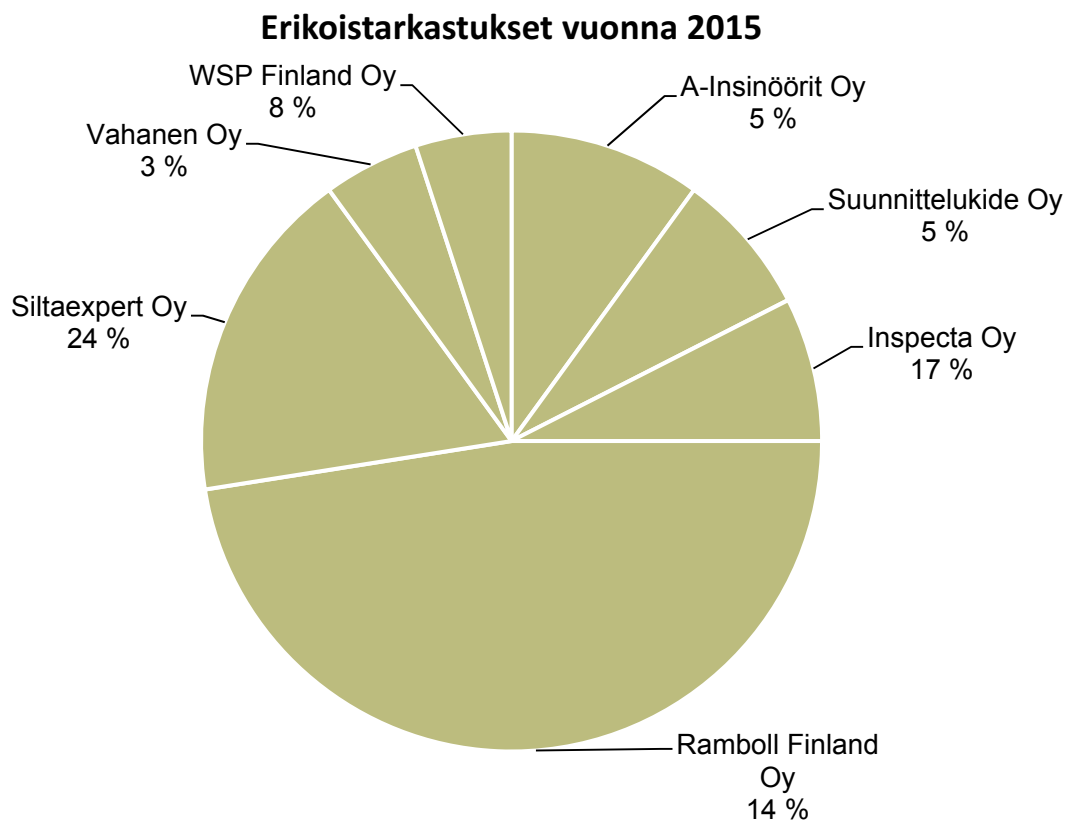


3.6.3 Erikoistarkastukset vuonna 2015 tarkastusorganisaation mukaan

Erikoistarkastukset v.2015

| Organisaatio | Tarkastusten lkm |
|-----------------------------|------------------|
| A-Insinöörit Oy | 4 |
| Ins.tsto Suunnittelukide Oy | 3 |
| Inspecta Oy | 3 |
| Ramboll Finland Oy | 19 |
| Siltaexpert Oy | 7 |
| Vahanen Oy | 2 |
| WSP Finland Oy | 2 |
| Grand Total | 40 |

Organisaatioiden nimet 1.1.2016 tilanteen mukaan.



3.6.4 Vuonna 2015 tehtyt sillantarkastukset tarkastustyyppin mukaan

Sillantarkastukset 2015 tarkastustyyppin mukaan

| ELY-keskus | Yleis- tarkastus | Laajennettu yleistarkastus | Erikois- tarkastus | Sukellus- tarkastus | Vastaanotto- tarkastus | Tarkastettu yhteensä |
|-----------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| UUD | 606 | 2 | 19 | | 51 | 678 |
| VAR | 339 | | 11 | 2 | 25 | 377 |
| KAS | 195 | | 2 | | 20 | 217 |
| PIR | 204 | | 2 | | 6 | 212 |
| POS | 393 | | | | 17 | 410 |
| KES | 165 | | | | 31 | 196 |
| EPO | 284 | | 1 | | 17 | 302 |
| POP | 524 | | 1 | | 10 | 535 |
| LAP | 265 | 3 | 3 | 4 | | 275 |
| LIVi | 9 | | 1 | | | 10 |
| Yhteensä | 2984 | 5 | 40 | 6 | 177 | 3 212 |

Jos sillalle on tehty useita tarkastuksia vuonna 2015, huomioidaan vain viimeisin.

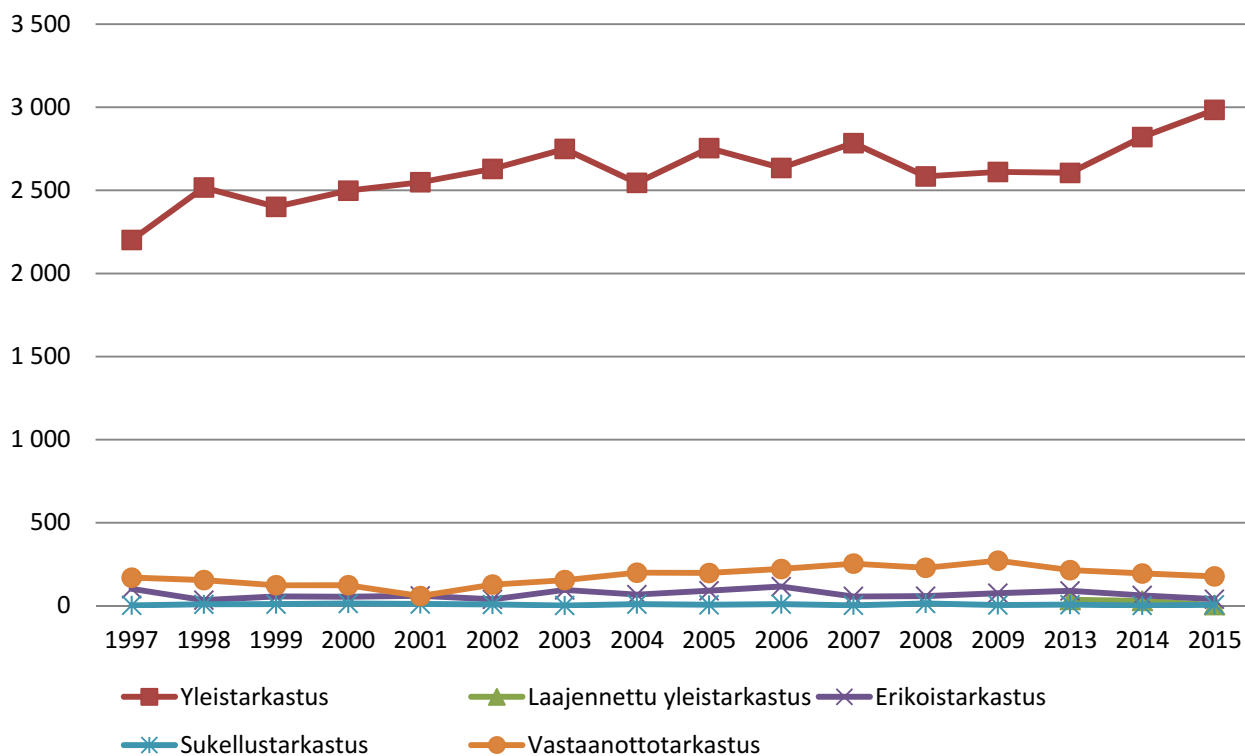
3.6.5 Sillantarkastusten lukumäärän kehitys tarkastustyyppin mukaan

Sillantarkastusten lukumäärän kehitys tarkastustyyppin mukaan

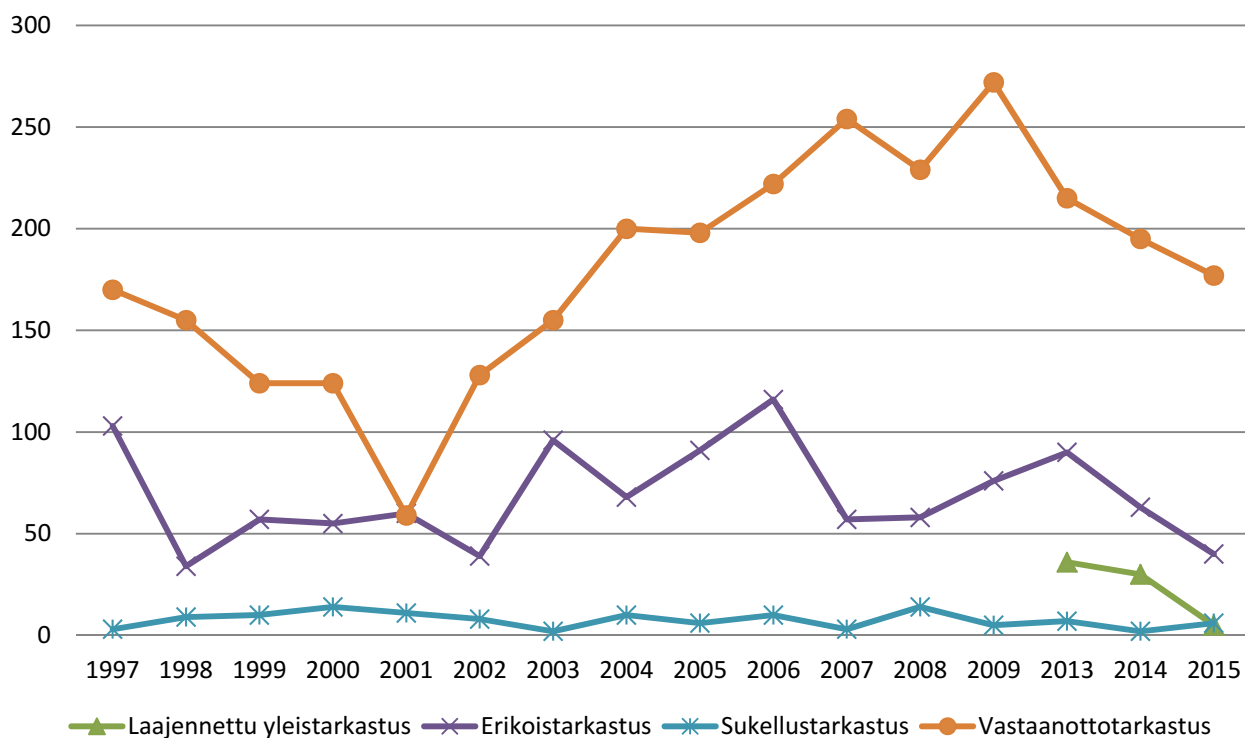
| Vuosi | Yleis- tarkastus | Laajennettu yleistarkastus | Erikois- tarkastus | Sukellus- tarkastus | Vastaanotto- tarkastus | Tarkastettu yhteensä |
|-------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 2000 | 2498 | | 55 | 14 | 124 | 2 691 |
| 2001 | 2549 | | 60 | 11 | 59 | 2 684 |
| 2002 | 2629 | | 39 | 8 | 128 | 2 806 |
| 2003 | 2749 | | 96 | 2 | 155 | 3 003 |
| 2004 | 2545 | | 68 | 10 | 200 | 2 823 |
| 2005 | 2754 | | 91 | 6 | 198 | 3 049 |
| 2006 | 2635 | | 116 | 10 | 222 | 2 984 |
| 2007 | 2784 | | 57 | 3 | 254 | 3 098 |
| 2008 | 2584 | | 58 | 14 | 229 | 2 885 |
| 2009 | 2611 | | 76 | 5 | 272 | 2 966 |
| 2013 | 2605 | 36 | 90 | 7 | 215 | 2 954 |
| 2014 | 2821 | 30 | 63 | 2 | 195 | 3 111 |
| 2015 | 2984 | 5 | 40 | 6 | 177 | 3 212 |

Huom. Historiatietoja vuosilta 2010 - 2012 ei ollut saatavissa.

Tarkastettujen siltojen lukumäärän kehitys



Tarkastettujen siltojen lukumäärän kehitys, suurennos edellisestä



3.7 Siltojen kunto

Tässä kappaleessa esitetään ensin tilastotietoa *yhtenäisen kuntoluokan* mukaan, sen jälkeen lasketun yleiskunnon mukaan ja lopuksi vauriopistesumman, korjaustarveindeksin ja vaurioiden lukumäärän mukaan.

Kaikille väylänpidon osa-alueille yhtenäinen väyläomaisuuden kuntoluokitus perustuu julkaisuun *Tieomaisuuden kunnan yhtenäinen palvelutasoluokitus* (Tiehallinnon selvityksiä 32/2004) sekä Tiehallinnon johtajiston 20.8.2004 tekemään päätökseen viisiportaisen yhtenäisen kuntoluokituksen käyttöönotosta.

Siltojen kuntoluokitus luokittelukriteereineen on esitetty taulukossa liitteessä 2. Luokituksen keskeinen tarkoitus on jakaa sillat ylläpitotarpeiden mukaisiin luokkiin, jotka yksinkertaistettuna voidaan kuvata seuraavasti:

- Erittäin hyvä – ei ylläpitotarpeita
- Hyvä – vähäistä kunnostusta
- Tyydyttävä – peruskorjaus tulossa
- Huono – peruskorjaus nyt
- Erittäin huono – peruskorjaus myöhässä

3.7.1 Siltojen yhtenäinen kuntoluokka ELY-keskuksittain 1.1.2016

Siltojen lukumäärä, yhteensä 1.1.2016

| ELY-keskus | Kuntoluokka | | | | | | Siltoja yhteensä |
|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Ei tiedossa | |
| UUD | 31 | 89 | 751 | 1803 | 305 | 101 | 3 080 |
| VAR | 22 | 109 | 790 | 773 | 117 | 19 | 1 830 |
| KAS | 3 | 21 | 230 | 477 | 141 | 65 | 937 |
| PIR | 16 | 43 | 384 | 614 | 28 | 38 | 1 123 |
| POS | 13 | 72 | 628 | 1221 | 246 | 36 | 2 216 |
| KES | 2 | 29 | 332 | 541 | 50 | 41 | 995 |
| EPO | 14 | 45 | 458 | 734 | 129 | 17 | 1 397 |
| POP | 13 | 48 | 636 | 1253 | 118 | 1 | 2 069 |
| LAP | 4 | 42 | 311 | 902 | 84 | 8 | 1 351 |
| LiVi | 1 | 8 | 30 | 72 | 16 | 15 | 142 |
| Yhteensä | 119 | 506 | 4550 | 8390 | 1234 | 341 | 15 140 |

5 = Erittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Erittäin huono

Siltojen lukumäärä, varsinaiset sillat 1.1.2016

| ELY-keskus | Kuntoluokka | | | | | | Siltoja yhteensä |
|-----------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Ei tiedossa | |
| UUD | 31 | 84 | 551 | 1520 | 234 | 50 | 2 470 |
| VAR | 11 | 93 | 631 | 603 | 56 | 18 | 1 412 |
| KAS | 1 | 18 | 157 | 374 | 92 | 61 | 703 |
| PIR | 6 | 38 | 292 | 468 | 21 | 20 | 845 |
| POS | 10 | 46 | 449 | 989 | 102 | 26 | 1 622 |
| KES | 1 | 23 | 274 | 408 | 22 | 28 | 756 |
| EPO | 11 | 40 | 382 | 562 | 37 | 15 | 1 047 |
| POP | 3 | 38 | 530 | 1129 | 62 | 1 | 1 763 |
| LAP | 2 | 37 | 258 | 791 | 61 | 8 | 1 157 |
| LiVi | 1 | 8 | 30 | 72 | 16 | 15 | 142 |
| Yhteensä | 77 | 425 | 3554 | 6916 | 703 | 242 | 11 917 |

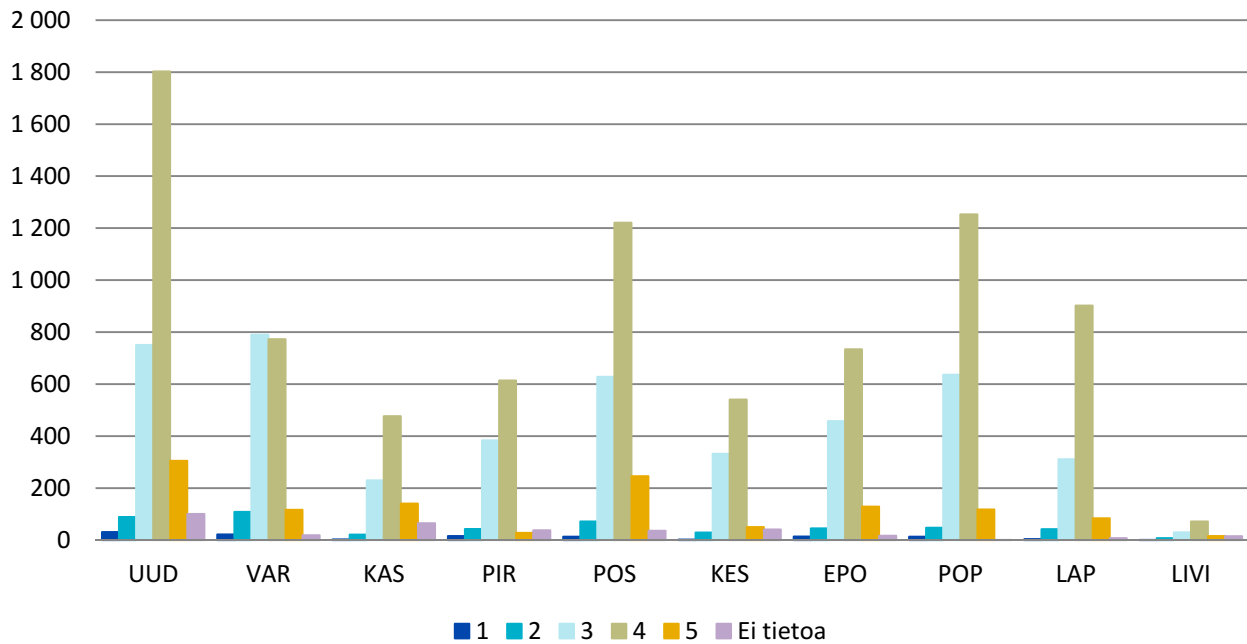
5 = Erittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Erittäin huono

Siltojen lukumäärä, putkisillat 1.1.2016

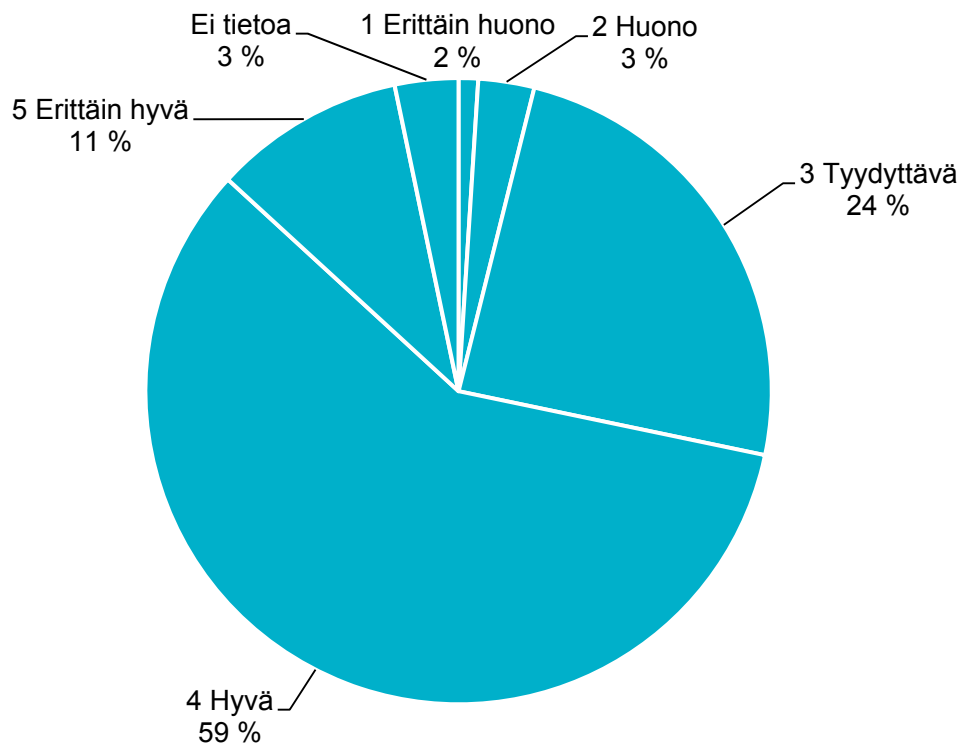
| ELY-keskus | Kuntoluokka | | | | | | Siltoja yhteensä |
|-----------------|-------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Ei tiedossa | |
| UUD | | 5 | 200 | 303 | 88 | 14 | 610 |
| VAR | 11 | 16 | 159 | 171 | 61 | | 418 |
| KAS | 2 | 3 | 73 | 105 | 51 | | 234 |
| PIR | 10 | 5 | 92 | 156 | 11 | 4 | 278 |
| POS | 3 | 26 | 179 | 236 | 148 | 2 | 594 |
| KES | 1 | 6 | 58 | 140 | 29 | 5 | 239 |
| EPO | 3 | 5 | 76 | 173 | 93 | | 350 |
| POP | 10 | 10 | 106 | 124 | 56 | | 306 |
| LAP | 2 | 5 | 53 | 111 | 23 | | 194 |
| LiVi | | | | | | | 0 |
| Yhteensä | 42 | 81 | 996 | 1519 | 560 | 25 | 3 223 |

5 = Erittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Erittäin huono

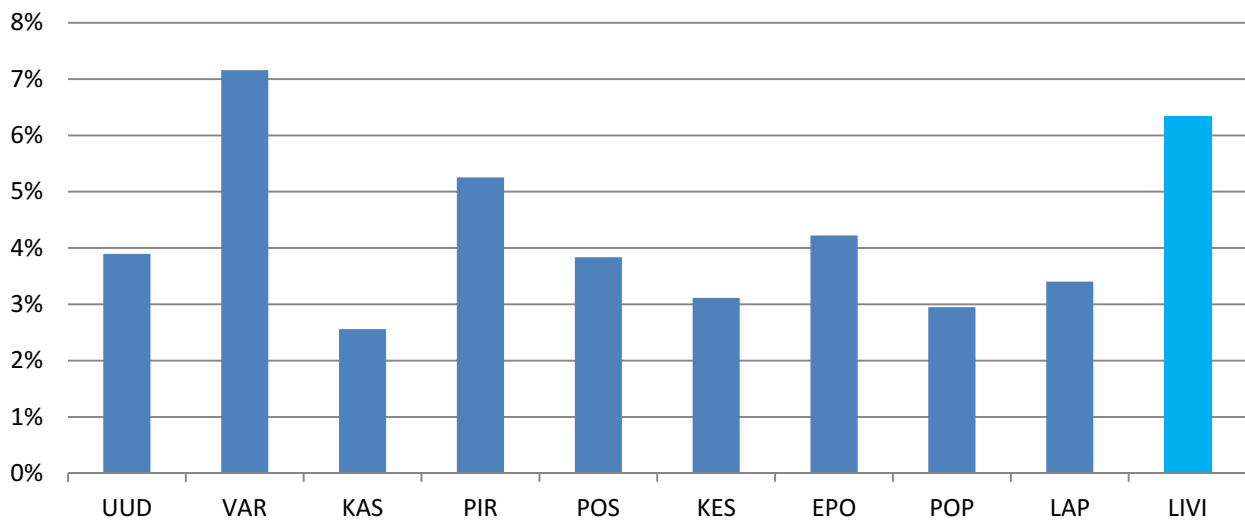
Siltojen lukumäärät eri kuntoluokissa ELY-keskuksittain



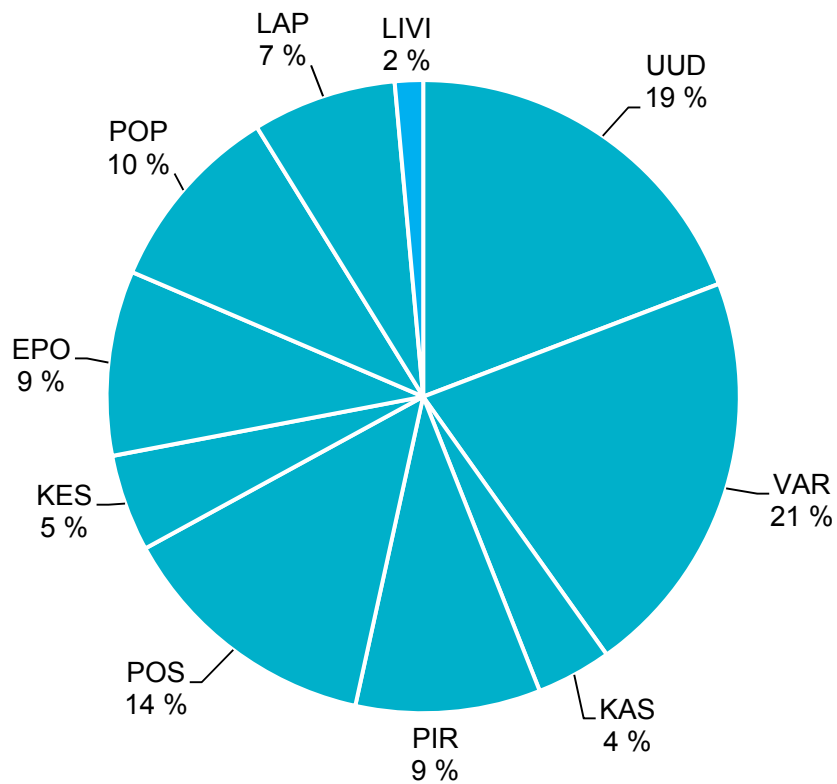
Kuntojakauma



Huonokuntoisten (kuntoluokka 1 ja 2) siltojen %-osuudet ELY-keskuksittain



Kuntoluokkien 1 ja 2 jakautuminen ELY-keskuksille



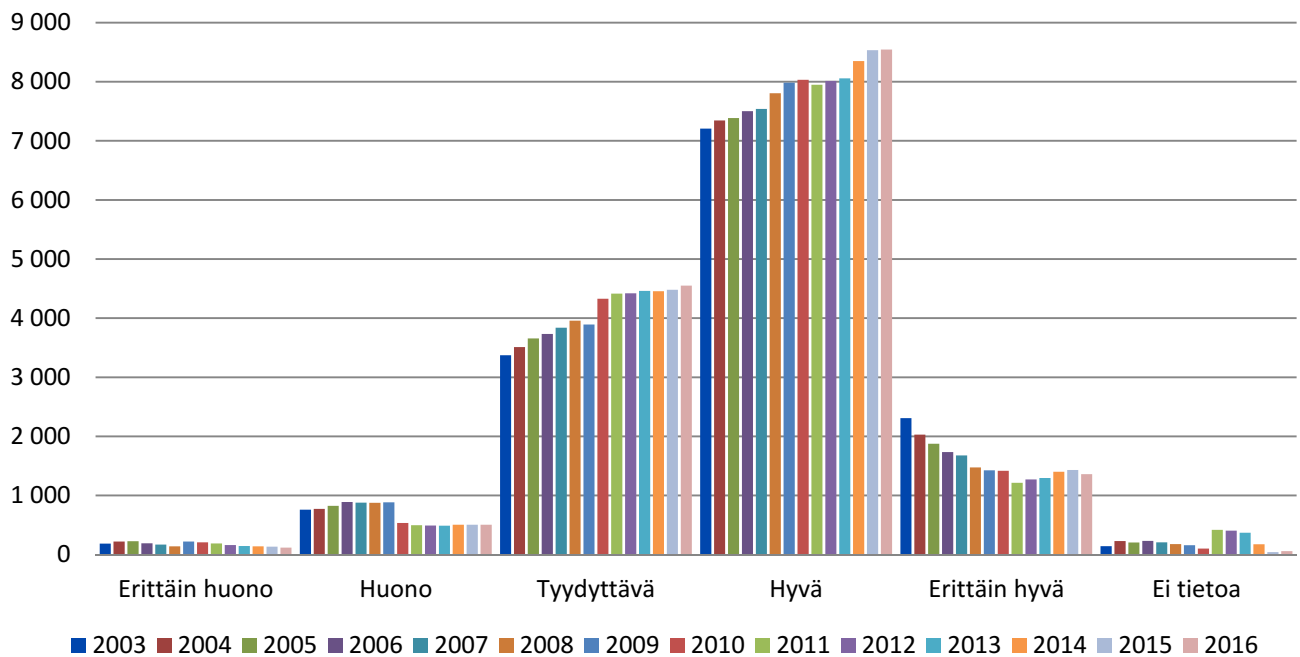
3.7.2 Siltojen yhtenäisen kuntoluokan kehitys

Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| Päivämäärä | Yhtenäinen kuntoluokka | | | | | | Siltoja yhteensä | Keskimääräinen kuntoluokka |
|------------|------------------------|-----|------|------|------|-------------|------------------|----------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Ei tiedossa | | |
| 1.1.2003 | 186 | 761 | 3374 | 7207 | 2308 | 143 | 13 979 | 3,73 |
| 1.1.2004 | 222 | 773 | 3511 | 7344 | 2031 | 228 | 14 109 | 3,67 |
| 1.1.2005 | 227 | 826 | 3657 | 7386 | 1875 | 205 | 14 176 | 3,65 |
| 1.1.2006 | 191 | 890 | 3732 | 7502 | 1734 | 233 | 14 282 | 3,63 |
| 1.1.2007 | 170 | 880 | 3839 | 7540 | 1678 | 207 | 14 314 | 3,63 |
| 1.1.2008 | 140 | 875 | 3958 | 7805 | 1476 | 177 | 14 431 | 3,63 |
| 1.1.2009 | 222 | 884 | 3892 | 7983 | 1425 | 159 | 14 565 | 3,62 |
| 1.1.2010 | 208 | 534 | 4328 | 8033 | 1419 | 103 | 14 625 | 3,66 |
| 1.1.2011 | 188 | 496 | 4415 | 7950 | 1214 | 419 | 14 682 | 3,56 |
| 1.1.2012 | 162 | 493 | 4422 | 8014 | 1272 | 406 | 14 769 | 3,58 |
| 1.1.2013 | 146 | 489 | 4462 | 8057 | 1296 | 371 | 14 821 | 3,59 |
| 1.1.2014 | 141 | 506 | 4456 | 8350 | 1402 | 174 | 15 029 | 3,66 |
| 1.1.2015 | 133 | 504 | 4479 | 8533 | 1431 | 42 | 15 122 | 3,69 |
| 1.1.2016 | 119 | 506 | 4550 | 8545 | 1362 | 58 | 15 140 | 3,68 |

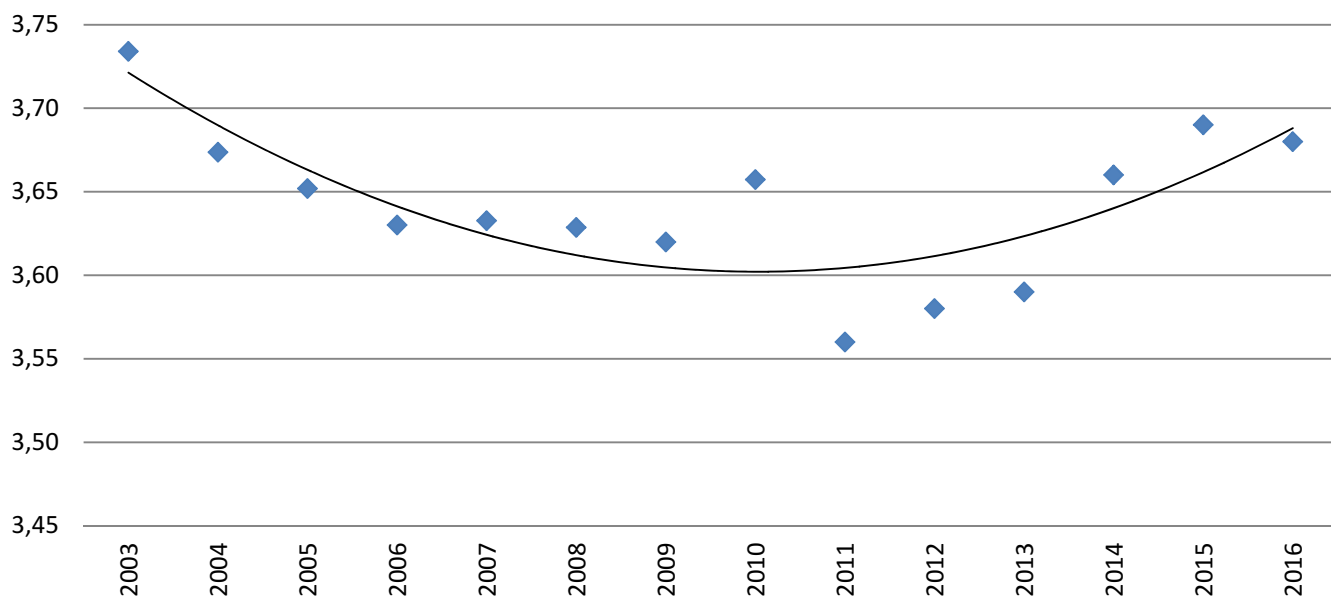
5 = Erittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Erittäin huono

Siltojen yhtenäisten kuntoluokkien kehitys 1.1.2003 - 1.1.2016



Siltojen keskimääräinen yhtenäinen kuntoluokka. 1.1.2003 - 1.1.2016.

5 = Erittäin hyvä, 1 = Erittäin huono



Yhtenäisen kuntoluokan määrittelyä muutettiin 2010. Uusi kuntoluokitus astui voimaan 1.1.2011

3.7.3 Huonokuntoisten siltojen lukumäärän ja osuuden kehitys ELY-keskuksittain

Silta on huonokuntoinen, jos sen yhtenäinen kuntoluokka on 2 (huono) tai 1 (erittäin huono).

Huonokuntoisten siltojen lukumäärä

| Päivämäärä | ELY-keskus | | | | | | | | | | Koko maa |
|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|
| | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | |
| 1.1.2000 | 19 | 153 | 77 | 183 | 107 | 43 | 126 | 121 | 47 | | 876 |
| 1.1.2001 | 33 | 158 | 79 | 178 | 111 | 39 | 118 | 120 | 47 | | 883 |
| 1.1.2002 | 46 | 166 | 101 | 90 | 132 | 41 | 127 | 121 | 44 | | 868 |
| 1.1.2003 | 48 | 157 | 96 | 195 | 132 | 44 | 123 | 104 | 48 | | 947 |
| 1.1.2004 | 64 | 165 | 102 | 193 | 142 | 52 | 120 | 108 | 49 | | 995 |
| 1.1.2005 | 93 | 175 | 107 | 182 | 166 | 49 | 126 | 109 | 46 | | 1 053 |
| 1.1.2006 | 133 | 172 | 110 | 192 | 159 | 47 | 129 | 90 | 49 | | 1 081 |
| 1.1.2007 | 163 | 168 | 90 | 184 | 157 | 63 | 111 | 78 | 36 | | 1 050 |
| 1.1.2008 | 174 | 166 | 78 | 159 | 155 | 70 | 111 | 73 | 29 | | 1 015 |
| 1.1.2009 | 191 | 182 | 74 | 195 | 158 | 69 | 118 | 74 | 45 | | 1 106 |
| 1.1.2010 | 202 | 128 | 14 | 76 | 118 | 34 | 85 | 45 | 40 | | 742 |
| 1.1.2011 | 188 | 127 | 11 | 70 | 105 | 30 | 70 | 38 | 45 | | 684 |
| 1.1.2012 | 178 | 119 | 21 | 74 | 83 | 31 | 61 | 40 | 48 | | 655 |
| 1.1.2013 | 169 | 126 | 32 | 69 | 69 | 31 | 56 | 43 | 40 | | 635 |
| 1.1.2014 | 163 | 134 | 29 | 65 | 82 | 30 | 53 | 50 | 41 | | 647 |
| 1.1.2015 | 142 | 129 | 29 | 63 | 80 | 36 | 61 | 56 | 41 | | 637 |
| 1.1.2016* | 120 | 131 | 24 | 59 | 85 | 31 | 59 | 61 | 46 | 9 | 625 |

* 1.1.2016 tiedoissa on erotettu Liikenneviraston hallintaan kuuluvat sillat omaksi kokonaisuudekseen.

Sillaston tilaa arvioidaan huonokuntoisten siltojen lukumäärän %-osuuden perusteella alla olevan taulukon mukaisesti.

Huonokuntoisten osuus

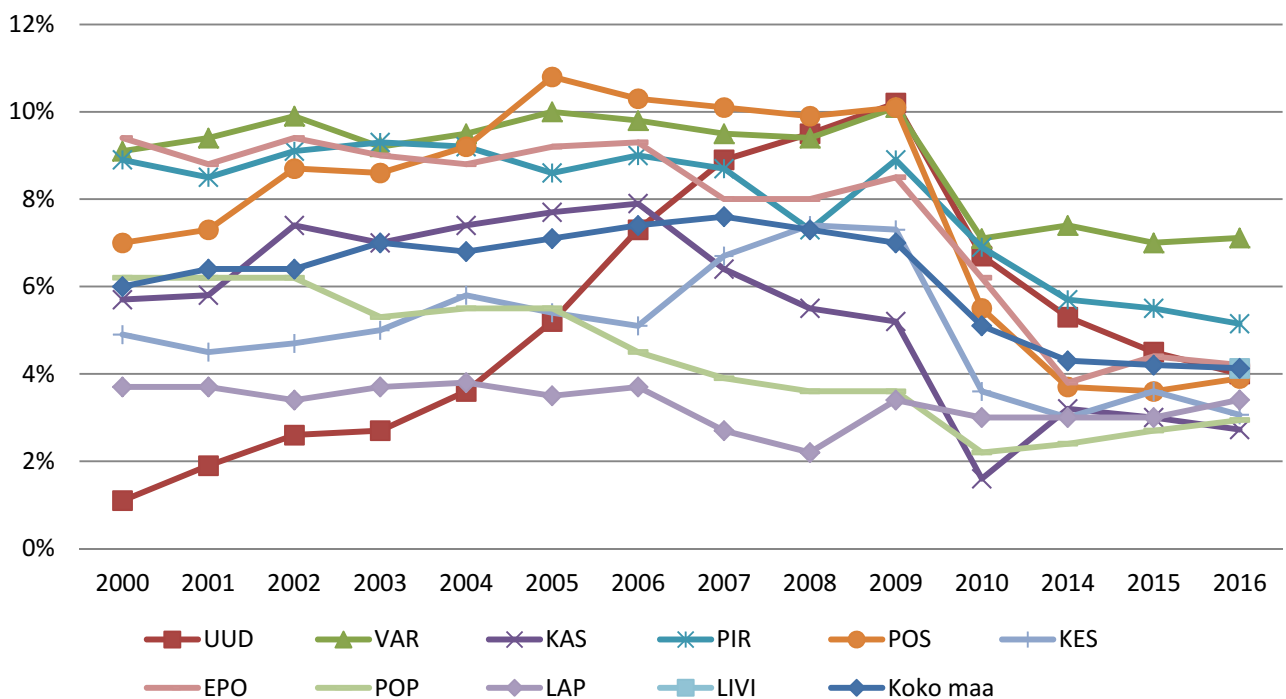
| Sillaston tila | Huonokuntoisten osuus |
|----------------|-----------------------|
| Hyvä | 0-3 % |
| Tyydyttävä | 3-6% |
| Huono | 6-9% |
| Erittäin huono | >9% |

Huonokuntoisten siltojen lukumäärän osuus (%)

| Päivämäärä | ELY-keskus | | | | | | | | | | Koko maa |
|------------|------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|----------|
| | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | |
| 1.1.2000 | 1,1 | 9,1 | 5,7 | 8,9 | 7,0 | 4,9 | 9,4 | 6,2 | 3,7 | | 6,0 |
| 1.1.2001 | 1,9 | 9,4 | 5,8 | 8,5 | 7,3 | 4,5 | 8,8 | 6,2 | 3,7 | | 6,4 |
| 1.1.2002 | 2,6 | 9,9 | 7,4 | 9,1 | 8,7 | 4,7 | 9,4 | 6,2 | 3,4 | | 6,4 |
| 1.1.2003 | 2,7 | 9,2 | 7,0 | 9,3 | 8,6 | 5,0 | 9,0 | 5,3 | 3,7 | | 7,0 |
| 1.1.2004 | 3,6 | 9,5 | 7,4 | 9,2 | 9,2 | 5,8 | 8,8 | 5,5 | 3,8 | | 6,8 |
| 1.1.2005 | 5,2 | 10,0 | 7,7 | 8,6 | 10,8 | 5,4 | 9,2 | 5,5 | 3,5 | | 7,1 |
| 1.1.2006 | 7,3 | 9,8 | 7,9 | 9,0 | 10,3 | 5,1 | 9,3 | 4,5 | 3,7 | | 7,4 |
| 1.1.2007 | 8,9 | 9,5 | 6,4 | 8,7 | 10,1 | 6,7 | 8,0 | 3,9 | 2,7 | | 7,6 |
| 1.1.2008 | 9,5 | 9,4 | 5,5 | 7,3 | 9,9 | 7,4 | 8,0 | 3,6 | 2,2 | | 7,3 |
| 1.1.2009 | 10,2 | 10,1 | 5,2 | 8,9 | 10,1 | 7,3 | 8,5 | 3,6 | 3,4 | | 7,0 |
| 1.1.2010 | 6,7 | 7,1 | 1,6 | 6,9 | 5,5 | 3,6 | 6,2 | 2,2 | 3,0 | | 5,1 |
| 1.1.2011 | 6,3 | 7,0 | 1,3 | 6,3 | 4,9 | 3,2 | 5,1 | 1,8 | 3,4 | | 4,7 |
| 1.1.2012 | 5,9 | 6,5 | 2,4 | 6,7 | 3,8 | 3,2 | 4,4 | 1,9 | 3,6 | | 4,4 |
| 1.1.2013 | 5,6 | 6,9 | 3,6 | 6,2 | 3,1 | 3,2 | 4,0 | 2,1 | 3,0 | | 4,3 |
| 1.1.2014 | 5,3 | 7,4 | 3,2 | 5,7 | 3,7 | 3,0 | 3,8 | 2,4 | 3,0 | | 4,3 |
| 1.1.2015 | 4,5 | 7,0 | 3,0 | 5,5 | 3,6 | 3,6 | 4,4 | 2,7 | 3,0 | | 4,2 |
| 1.1.2016* | 4,0 | 7,1 | 2,7 | 5,1 | 3,9 | 3,1 | 4,2 | 2,9 | 3,4 | 4,1 | 4,1 |

* 1.1.2016 tiedoissa on erotettu Liikenneviraston hallintaan kuuluvat sillat omaksi kokonaisuudekseen

Huonokuntoisten siltojen osuus ELY-keskuksittain 1.1.2000 - 1.1.2016



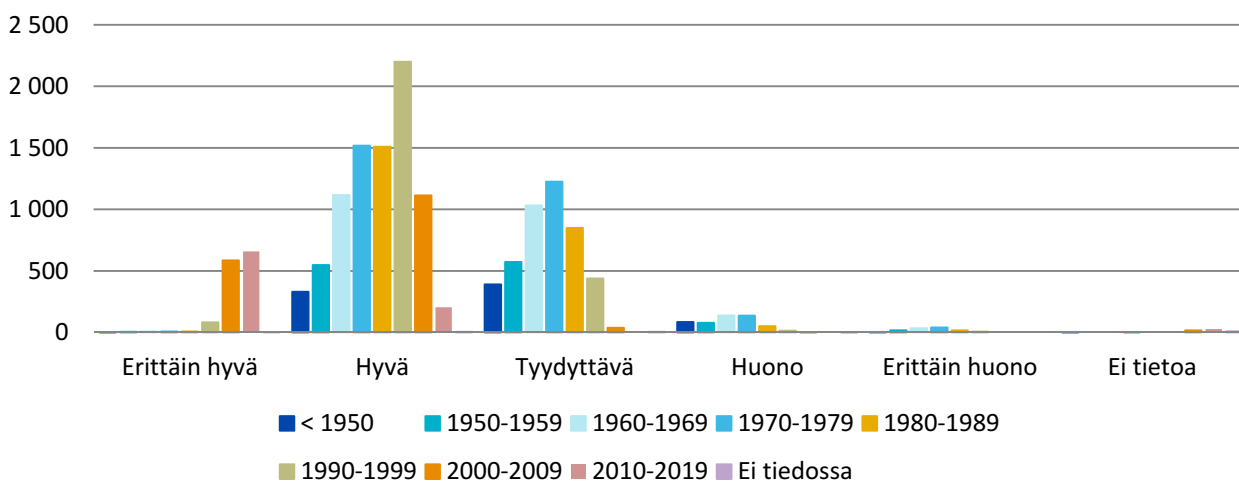
3.7.4 Siltojen kuntoluokka iän mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| Kuntoluokka | Valmistumisvuosi | | | | | | | | | Yhteensä |
|-----------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|---------------|
| | -1949 | 1950-1959 | 1960-1969 | 1970-1979 | 1980-1989 | 1990-1999 | 2000-2009 | 2010-2019 | Ei tiedossa | |
| Erittäin hyvä | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 82 | 585 | 658 | 4 | 1 362 |
| Hyvä | 331 | 548 | 1116 | 1518 | 1509 | 2199 | 1114 | 204 | 6 | 8 545 |
| Tyydyttävä | 390 | 572 | 1031 | 1225 | 850 | 439 | 38 | | 5 | 4 550 |
| Huono | 85 | 78 | 138 | 137 | 51 | 15 | 1 | | 1 | 506 |
| Erittäin huono | 4 | 17 | 34 | 40 | 17 | 7 | | | | 119 |
| Ei tiedossa | 3 | | | 1 | | | 17 | 28 | 9 | 58 |
| Yhteensä | 816 | 1221 | 2327 | 2929 | 2435 | 2742 | 1755 | 890 | 25 | 15 140 |

5 = Erittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Erittäin huono

Siltojen valmistumisvuosien jakauma kuntoluokittain

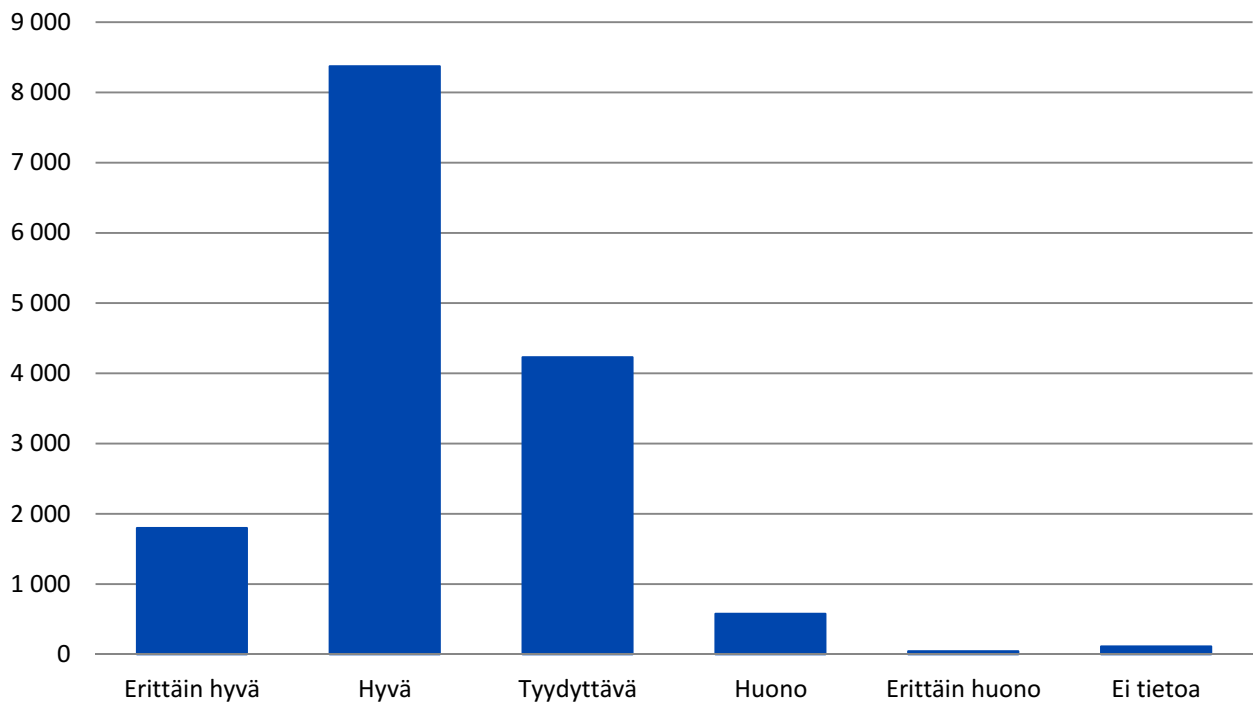
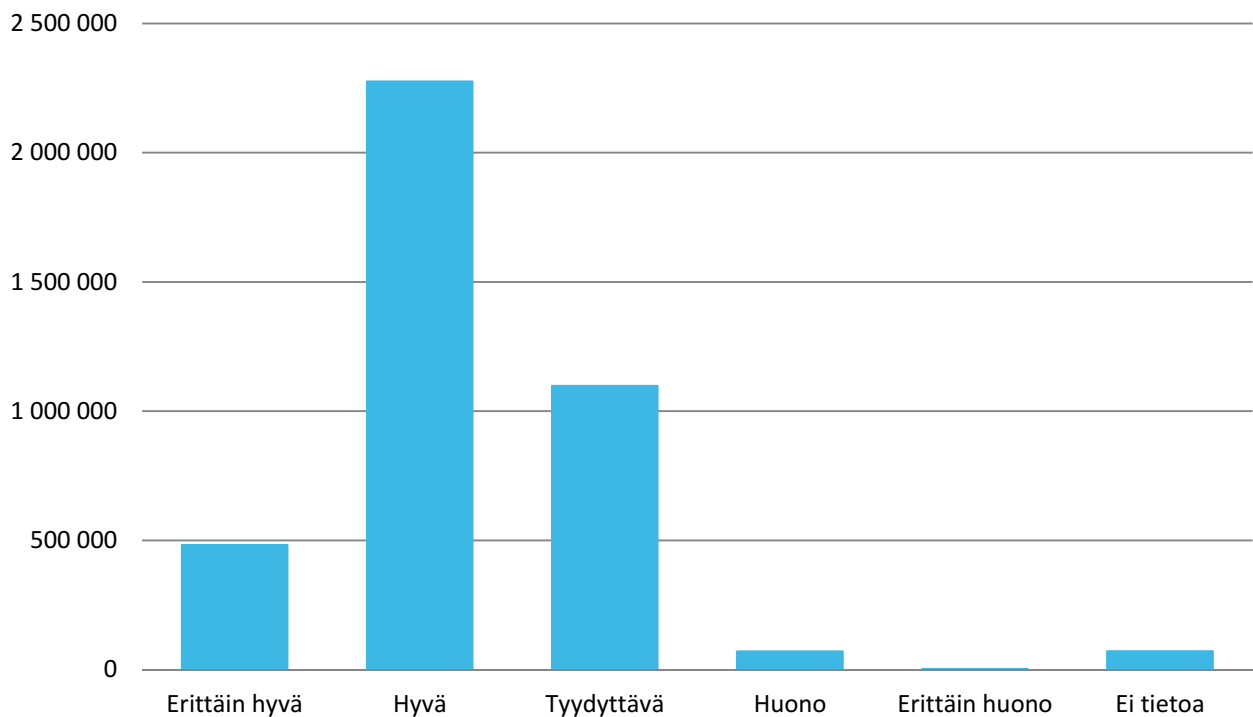


3.7.5 Siltojen kunto lasketun yleiskunnon perusteella

Huonokuntoinen silta tarkoittaa tässä siltaa, jonka laskettu yleiskunto on suurempi kuin 2,25. Laskettu yleiskunto on painotettu keskiarvo tarkastajan antamista sillan yhdeksän pääraakenneosan kuntoarviosta, Rakennneosien kuntoarvot annetaan kokonaislukuina asteikolla 0–4, missä 0 tarkoittaa uudenveroista ja 4 erittäin huonokuntoista rakenneosaa. Lasketun yleiskunnon kuntoluokkarajat poikkeavat yhtenäisessä kuntoluokituksessa käytetyistä KTI:n kuntoluokkarajoista.

Siltojen laskettu yleiskunto 1.1.2016

| Kuvaus | Laskettu yleiskunto | Lukumäärä (kpl) | Pinta-ala (m ²) |
|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------------------|
| Erittäin hyvä | 0,00 - 0,50 | 1 799 | 482 416 |
| Hyvä | 0,51 - 1,25 | 8 374 | 2 275 703 |
| Tyydyttävä | 1,26 - 2,25 | 4 231 | 1 098 186 |
| Huono | 2,26 - 3,00 | 578 | 70 571 |
| Erittäin huono | 3,01 - 4,00 | 45 | 2 752 |
| Ei tiedossa | | 113 | 71 191 |
| Yhteensä | | 15 140 | 4 000 819 |

Siltojen laskettu yleiskunto lukumäärän mukaan (kpl)**Siltojen laskettu yleiskunto pinta-alan mukaan (m²)**

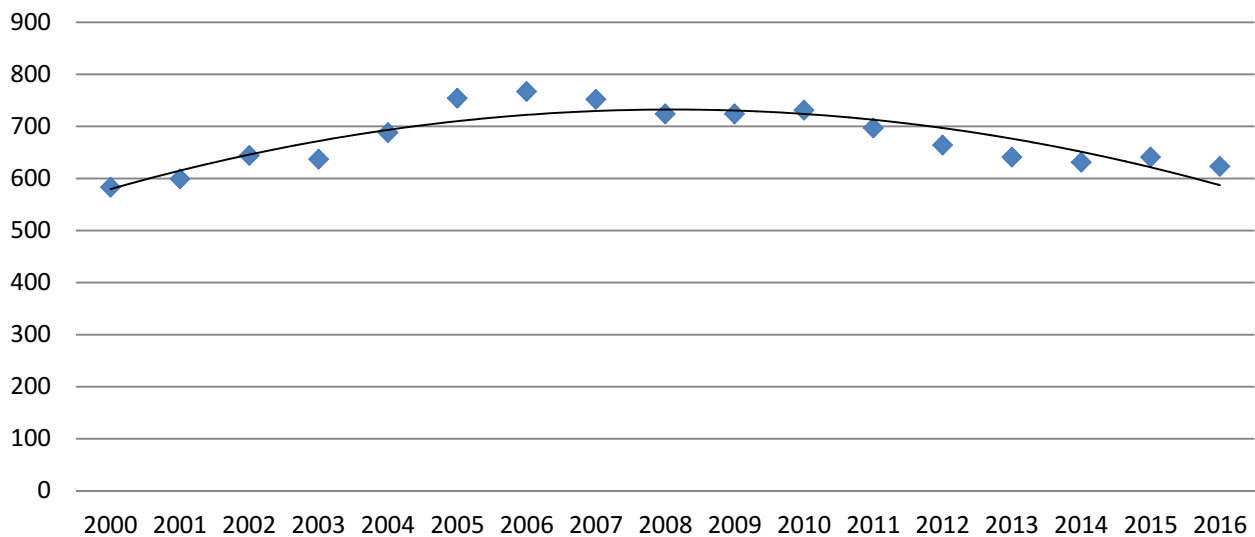
Huonokuntoisten siltojen määrä vuosittain lasketun yleiskunnon perusteella

| Päivämäärä | Siltojen lukumäärä (kpl) | |
|------------|---------------------------|------------------------------|
| | Liikenneviraston sillat * | Sillat yhteensä (LiVi + ELY) |
| 1.1.2000 | | 583 |
| 1.1.2001 | | 599 |
| 1.1.2002 | | 644 |
| 1.1.2003 | | 637 |
| 1.1.2004 | | 688 |
| 1.1.2005 | | 754 |
| 1.1.2006 | | 767 |
| 1.1.2007 | | 752 |
| 1.1.2008 | | 724 |
| 1.1.2009 | | 724 |
| 1.1.2010 | | 731 |
| 1.1.2011 | | 697 |
| 1.1.2012 | | 664 |
| 1.1.2013 | | 641 |
| 1.1.2014 | 5 | 631 |
| 1.1.2015 | 5 | 642 |
| 1.1.2016 | 5 | 623 |

* Liikenneviraston siltoja ei ole eroteltu kokonaisuudesta ennen 1.1.2014.

Taulukossa esitetyt LiVi:n siltojen määrät tuotettu jälkikäteen 1.1.2016 datasta.

**Huonokuntoisten siltojen lukumäärän kehitys 1.1.2000 -
1.1.2016, lasketun yleiskunnon mukaan**



3.7.6 Huonokuntoiset sillat yhtenäisen kuntoluokan ja siltatyypin perusteella

Huonokuntoiset (KL = 1 tai 2) sillat siltatyypeittäin

| Siltatyyppi | Lukumäärä | Pinta-ala (m ²) |
|-------------------------------|------------|-----------------------------|
| Teräsbetoninen | 384 | 123 896 |
| laattasilta | 170 | 18236 |
| jatkuva laattasilta | 86 | 44878 |
| ulokelaattasilta | 2 | 307 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 6 | 3309 |
| ontelolaattasilta | 4 | 718 |
| jatkuva ontelolaattasilta | 13 | 10799 |
| ulokeontelolaattasilta | 2 | 954 |
| palkkisilta | 9 | 1313 |
| jatkuva palkkisilta | 16 | 10840 |
| ulokepalkkisilta | 1 | 147 |
| jatkuva ontelopalkkisilta | 2 | 3108 |
| kotelopalkkisilta | 1 | 234 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 10 | 10409 |
| laattakehäsilta | 22 | 8788 |
| jatkuva laattakehäsilta | 3 | 752 |
| palkkikehäsilta | 1 | 293 |
| vinojalkainen laattakehäsilta | 4 | 1382 |
| vinojalkainen palkkikehäsilta | 2 | 775 |
| rengaskehäsilta | 1 | 81 |
| kaarisilta | 2 | 789 |
| holvisilta | 24 | 3667 |
| Langer-palkkisilta | 1 | 120 |
| voimalaitospatosilta | 2 | 1997 |
| Jännitetty betoninen | 32 | 30313 |
| jatkuva laattasilta | 1 | 806 |
| ulokelaattasilta | 1 | 333 |
| jatkuva ontelolaattasilta | 1 | 508 |
| palkkisilta | 10 | 4932 |
| jatkuva palkkisilta | 6 | 5909 |
| ulokepalkkisilta | 2 | 770 |
| kotelopalkkisilta | 1 | 510 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 9 | 15795 |
| kaarisilta | 1 | 750 |
| Teräksinen | 49 | 24310 |
| palkkisilta | 30 | 4370 |
| jatkuva palkkisilta | 13 | 18486 |
| Langer-palkkisilta | 1 | 445 |
| ristikkosilta | 4 | 1009 |
| läppäsilta | 1 | 0 |
| Säänkestävä teräksinen | 3 | 6761 |
| palkkisilta | 1 | 666 |
| jatkuva palkkisilta | 2 | 6095 |
| Puinen | 18 | 2418 |
| palkkisilta | 6 | 451 |
| jatkuva palkkisilta | 4 | 999 |
| liimattu palkkisilta | 4 | 297 |
| jatkuva liimattu palkkisilta | 4 | 671 |
| Kivinen holvisilta | 16 | 2056 |
| Putkisillat | 123 | 4116 |
| Kaikki yhteensä | 625 | 193870 |

3.7.7 Huonokuntoiset varsinaiset sillat lasketun yleiskunnon perusteella

Huonokuntoiset sillat lasketun yleiskunnon perusteella 1.1.2016 (taulukko 1/2)

| Sillan numero | Sillan nimi | Kunta | Tieosoite | Laskettu yleiskunto | Kunto-luokka |
|---------------|--|--------------------|--------------------|---------------------|--------------|
| T-1122 | Sunnanän silta | Kemiönsaari | 12055 - 1 - 1792 | 3,24 | 1 |
| KaS-1815 | Paimenportin ylikulkusilta | Kotka | | 3,23 | 1 |
| V-323 | Nybro | Kristiinankaupunki | 17043 - 1 - 3410 | 3,12 | 1 |
| U-535 | Lamminojan silta | Orimattila | 1734 - 1 - 753 | 3,05 | 1 |
| U-1163 | Jakomäenkujan alikulkukäytävä | Helsinki | 4 - 103 - 3381 | 2,98 | 1 |
| H-3506 | Leikkosen silta | Parkano | 3 - 215 - 9839 | 2,97 | 1 |
| V-689 | Kyrönjoen silta | Kurikka | 3 - 235 - 651 | 2,95 | 1 |
| SK-2365 | Siikakosken silta | Juva | 15143 - 3 - 8746 | 2,90 | 1 |
| U-1057 | Hänninmäen risteysilta | Askola | 11761 - 1 - 5020 | 2,89 | 1 |
| SK-161 | Toivalan ylikulkusilta | Siilinjärvi | 5653 - 1 - 1901 | 2,87 | 1 |
| SK-2381 | Kerivirran silta | Heinävesi | 15409 - 5 - 3286 | 2,86 | 1 |
| T-1079 | Makarlan ylikulku- ja risteysilta | Kaarina | 40 - 6 - 5064 | 2,86 | 1 |
| U-609 | Leppävaaran liittymän risteysilta (Tarvon rs) | Espoo | 101 - 3 - 0 | 2,85 | 1 |
| V-367 | Kaupungin silta | Kristiinankaupunki | 663 - 1 - 180 | 2,77 | 1 |
| SK-2178 | Kiepin silta | Mäntyharju | 368 - 12 - 1533 | 2,77 | 1 |
| L-927 | Suukosken silta | Tervola | 926 - 13 - 0 | 2,77 | 1 |
| U-790 | Hästbölen silta | Siuntio | 11131 - 2 - 848 | 2,76 | 1 |
| L-1571 | Vikajoen silta | Rovaniemi | 19770 - 3 - 5930 | 2,76 | 1 |
| T-762 | Friitalan silta | Ulvila | 2442 - 1 - 363 | 2,75 | 1 |
| SK-1629 | Kuuman voimalaitoksen tulva-aukot | Kontiolahti | 15717 - 2 - 6376 | 2,75 | 2 |
| U-1377 | Muurimestarintien kaksoissilta | Helsinki | 101 - 6 - 0 | 2,74 | 2 |
| KaS-586 | Salmen silta | Miehikkälä | 14747 - 1 - 3065 | 2,72 | 2 |
| T-1110 | Vuolteen silta II | Kokemäki | 2470 - 1 - 2934 | 2,72 | 2 |
| T-1979 | Kovion silta | Laitila | 12521 - 1 - 5543 | 2,70 | 2 |
| T-845 | Pyntösjärvenojan silta | Pori | 8 - 202 - 2410 | 2,70 | 1 |
| H-271 | Halkivahan silta | Urkala | 2981 - 3 - 6250 | 2,69 | 2 |
| T-666 | Kappelinsalmen silta | Pori | 269 - 2 - 2771 | 2,69 | 2 |
| U-932 | Nokkalan silta | Espoo | 51 - 4 - 3218 | 2,69 | 2 |
| V-1202 | Äbro | Kristiinankaupunki | 6600 - 1 - 2840 | 2,67 | 2 |
| T-821 | Harjunpään joen silta | Ulvila | 11 - 19 - 1507 | 2,66 | 2 |
| T-231 | Kraapin silta | Pöytyä | 2253 - 3 - 7009 | 2,66 | 2 |
| U-903 | Västerbäckin silta | Porvoo | 11859 - 2 - 1620 | 2,66 | 2 |
| U-21 | Irvankosken vanha silta | Lohja | 70110 - 140 - 1024 | 2,64 | 2 |
| T-2161 | Vajossuon alikulkukäytävä | Turku | 22020 - 126 - 250 | 2,64 | 1 |
| KaS-666 | Käyräjoen silta | Kouvola | 15 - 11 - 1499 | 2,63 | 1 |
| T-260 | Naantalinsalmen silta | Naantali | 70189 - 203 - 15 | 2,63 | 2 |
| KaS-411 | Korian ylikulkusilta | Kouvola | 6 - 128 - 2170 | 2,62 | 2 |
| T-1565 | Kurkelan risteysilta (Liedon silta) | Lieto | 2224 - 1 - 0 | 2,62 | 2 |
| O-802 | Leiviskän silta | Siikalatva | 18541 - 2 - 5120 | 2,62 | 2 |
| SK-389 | Ruukin silta | Lapinlahti | 16347 - 1 - 5020 | 2,62 | 2 |
| H-3621 | Parkanon risteysilta | Parkano | 23 - 115 - 4266 | 2,61 | 2 |
| U-819 | Rauhaniemen silta | Nurmijärvi | 11480 - 1 - 854 | 2,61 | 2 |
| V-326 | Storbron | Kristiinankaupunki | 8 - 217 - 9056 | 2,61 | 2 |
| T-1768 | Tähkän alikulkukäytävä | Raisio | 40 - 2 - 4140 | 2,61 | 1 |
| H-348 | Paarlammin silta | Ruovesi | 14278 - 1 - 5796 | 2,60 | 2 |
| SK-3033 | Koivumäen ylikulkusilta | Heinävesi | | 2,57 | 2 |
| U-1156 | Muurimestarintien pohjoinen alikulkukäytävä | Helsinki | 21302 - 213 - 216 | 2,57 | 1 |
| U-2950 | Sänkiniityn silta | Vantaa | 50 - 4 - 4804 | 2,57 | 2 |
| T-1991 | Ukko-Pekan silta | Naantali | 70189 - 203 - 136 | 2,57 | 2 |
| SK-2287 | Hiesumyllyn silta | Savonlinna | 468 - 13 - 975 | 2,56 | 2 |
| SK-1119 | Huutojoen silta | Juuka | 15816 - 1 - 263 | 2,56 | 2 |
| SK-2204 | Lapassalmen silta | Kangasniemi | 616 - 12 - 1471 | 2,56 | 2 |

Huonokuntoiset sillat lasketun yleiskunnon perusteella 1.1.2016 (taulukko 2/2)

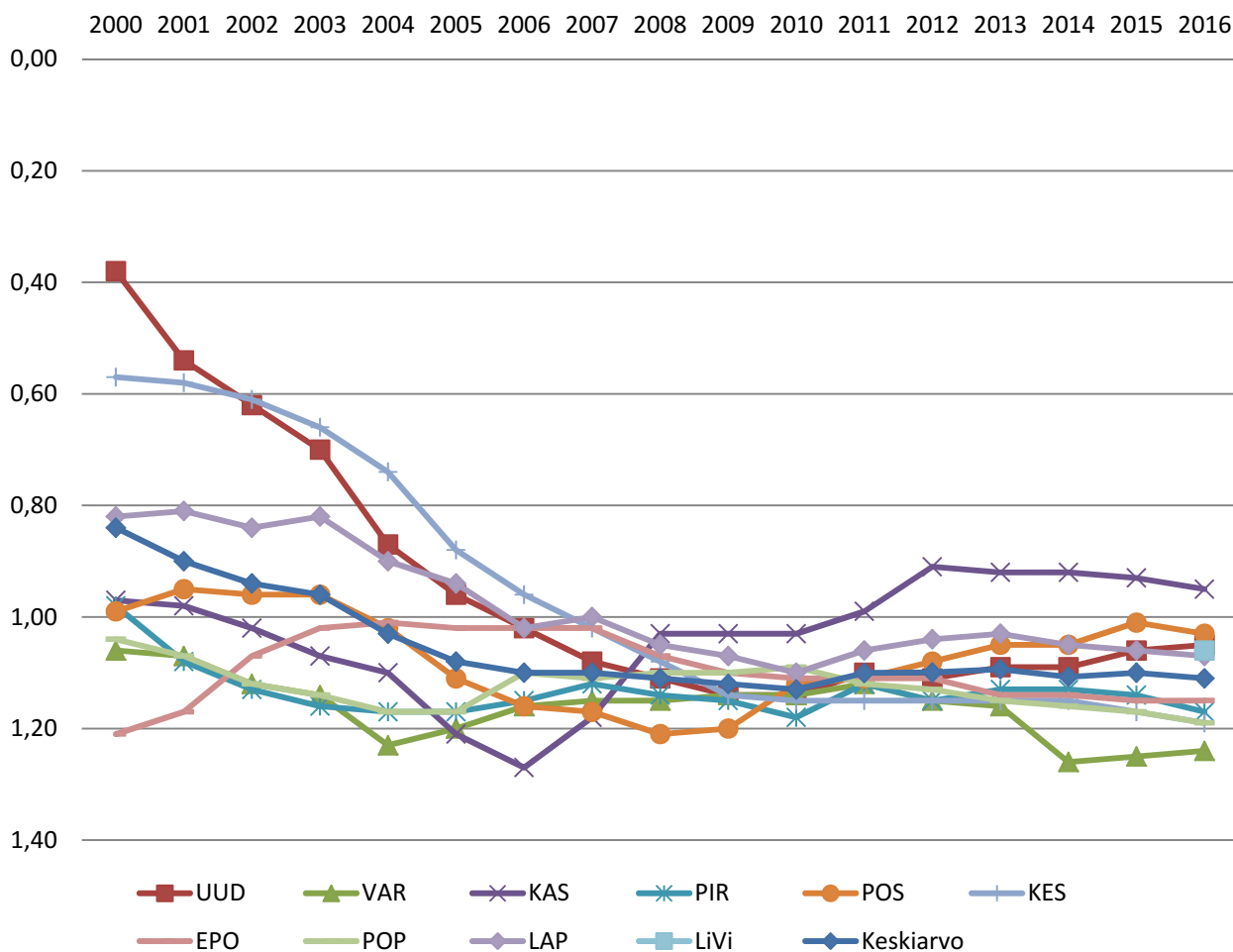
| Sillan numero | Sillan nimi | Kunta | Tieosoite | Laskettu yleiskunto | Kunto-luokka |
|---------------|---|-------------|-------------------|---------------------|--------------|
| U-1991 | Lauhdevesikanavan silta | Helsinki | 51 - 1 - 2546 | 2,54 | 2 |
| T-643 | Lapin silta | Rauma | 12662 - 1 - 607 | 2,53 | 2 |
| U-635 | Rosbackan silta | Sipoo | 11701 - 1 - 1129 | 2,53 | 2 |
| V-3650 | Hautakosken silta | Toholampi | 18173 - 1 - 6641 | 2,52 | 2 |
| T-891 | Majansuun silta | Kankaanpää | 13192 - 2 - 40 | 2,52 | 2 |
| T-1372 | Ojansuun silta | Salo | 12123 - 1 - 4245 | 2,52 | 2 |
| KeS-20 | Rekolankosken silta | Jämsä | 604 - 1 - 1928 | 2,52 | 2 |
| U-1582 | Vesterängin risteysilta | Sipoo | | 2,52 | 2 |
| L-570 | Vikajoen silta | Rovaniemi | 82 - 1 - 4524 | 2,52 | 2 |
| SK-209 | Hiidensalmen silta | Juankoski | 16478 - 1 - 6389 | 2,51 | 2 |
| U-1093 | Hämeenkylässä risteysilta | Vantaa | 120 - 4 - 0 | 2,51 | 1 |
| T-1209 | Harjakosken silta | Pomarkku | 2600 - 8 - 0 | 2,49 | 2 |
| L-1468 | Hosionkosken silta | Ranua | 9243 - 4 - 49 | 2,49 | 2 |
| U-1554 | Marjalan risteysilta | Mäntsälä | 140 - 13 - 4215 | 2,49 | 1 |
| U-931 | Nokkalan risteysilta | Espoo | 51 - 5 - 0 | 2,49 | 2 |
| T-1592 | Raisionlahden silta | Raisio | 40 - 2 - 820 | 2,49 | 1 |
| U-1314 | Retkeilymajan alikulkukäytävä | Järvenpää | 11591 - 2 - 2282 | 2,49 | 2 |
| U-2366 | Seestan silta | Lahti | 14085 - 1 - 3638 | 2,49 | 2 |
| U-50 | Tuomalan silta | Tuusula | 145 - 2 - 3540 | 2,49 | 2 |
| H-3218 | Hirvon silta | Hämeenkyrö | 13081 - 3 - 5057 | 2,48 | 2 |
| H-619 | Kaanaan silta | Tampere | 338 - 6 - 3628 | 2,48 | 2 |
| O-1128 | Leuvanojan silta | Siikalatva | 18562 - 2 - 10107 | 2,48 | 2 |
| U-1232 | Hyttimestarintien alikulkukäytävä | Espoo | 1130 - 2 - 31 | 2,46 | 2 |
| L-919 | Kuijasjoen silta | Ylitornio | 929 - 7 - 2864 | 2,46 | 2 |
| U-3574 | Tommolankadun (Kauppakadun) ylikulkusilta | Heinola | | 2,46 | 2 |
| T-508 | Marjaston silta | Pöytyä | 2255 - 1 - 1279 | 2,45 | 2 |
| U-2295 | Saarensalmen silta | Tammela | 2823 - 2 - 0 | 2,45 | 2 |
| O-204 | Harisojan silta | Ii | 4 - 411 - 5375 | 2,44 | 2 |
| U-2337 | Karan silta | Hausjärvi | 2891 - 1 - 3809 | 2,44 | 2 |
| T-1591 | Lähteenjoen silta | Eura | 12673 - 1 - 1383 | 2,44 | 2 |
| V-16 | Orasen silta | Alajärvi | 7115 - 1 - 4517 | 2,44 | 2 |
| T-1833 | Tuunan alikulkukäytävä | Laitila | 43 - 4 - 792 | 2,44 | 2 |
| U-3572 | Hangon ylikulkusilta | Hanko | | 2,43 | 2 |
| V-1254 | Ikkelänjoen silta | Kauhajoki | 67 - 14 - 1440 | 2,43 | 2 |
| KaS-685 | Joensilta | Kouvola | 15 - 15 - 1044 | 2,43 | 2 |
| T-1598 | Kavilan ylikulkusilta | Salo | 52 - 9 - 8498 | 2,43 | 2 |
| SK-2345 | Kolkonjoen silta | Rantasalmi | 15338 - 4 - 412 | 2,43 | 2 |
| T-366 | Kyläsilta | Rauma | 2052 - 2 - 10180 | 2,43 | 2 |
| T-1400 | Strikan silta | Merikarvia | 13167 - 1 - 2251 | 2,43 | 2 |
| O-924 | Typpi OY:n kanavasilta | Oulu | 20 - 1 - 3305 | 2,43 | 2 |
| U-486 | Näverkärrin silta | Lapinjärvi | 1791 - 1 - 3717 | 2,42 | 2 |
| T-1980 | Ratapihan ylikulkusilta | Loimaa | 213 - 4 - 2885 | 2,42 | 2 |
| T-148 | Tjudan silta | Kemiönsaari | 12077 - 1 - 271 | 2,42 | 2 |
| U-269 | Tuhkurin silta | Nurmijärvi | 1322 - 2 - 10235 | 2,42 | 2 |
| SK-3020 | Kiesilän silta | Mikkeli | 13 - 230 - 8520 | 2,41 | 2 |
| KeS-1223 | Tourulan ylikulkusilta | Jyväskylä | 6018 - 3 - 188 | 2,41 | 2 |
| T-1497 | Mökköisten silta | Loimaa | 12603 - 1 - 3676 | 2,40 | 2 |
| T-1283 | Päivästön risteysilta | Aura | 9 - 105 - 3695 | 2,39 | 2 |
| KaS-15 | Summan silta | Hamina | 170 - 32 - 5044 | 2,39 | 2 |

3.7.8 Siltojen pinta-alalla painotetun lasketun yleiskunnon kehitys ELY-keskuksittain

Siltojen pinta-alalla painotettu LYK ELY-keskuksittain

| Päivämäärä | ELY-keskus | | | | | | | | | | Koko maa |
|------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|
| | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | |
| 1.1.2000 | 0,38 | 1,06 | 0,97 | 0,98 | 0,99 | 0,57 | 1,21 | 1,04 | 0,82 | | 0,84 |
| 1.1.2001 | 0,54 | 1,07 | 0,98 | 1,08 | 0,95 | 0,58 | 1,17 | 1,07 | 0,81 | | 0,90 |
| 1.1.2002 | 0,62 | 1,12 | 1,02 | 1,13 | 0,96 | 0,61 | 1,07 | 1,12 | 0,84 | | 0,94 |
| 1.1.2003 | 0,70 | 1,14 | 1,07 | 1,16 | 0,96 | 0,66 | 1,02 | 1,14 | 0,82 | | 0,96 |
| 1.1.2004 | 0,87 | 1,23 | 1,10 | 1,17 | 1,02 | 0,74 | 1,01 | 1,17 | 0,90 | | 1,03 |
| 1.1.2005 | 0,96 | 1,20 | 1,21 | 1,17 | 1,11 | 0,88 | 1,02 | 1,17 | 0,94 | | 1,08 |
| 1.1.2006 | 1,02 | 1,16 | 1,27 | 1,15 | 1,16 | 0,96 | 1,02 | 1,10 | 1,02 | | 1,10 |
| 1.1.2007 | 1,08 | 1,15 | 1,18 | 1,12 | 1,17 | 1,02 | 1,02 | 1,11 | 1,00 | | 1,10 |
| 1.1.2008 | 1,11 | 1,15 | 1,03 | 1,14 | 1,21 | 1,08 | 1,07 | 1,10 | 1,05 | | 1,11 |
| 1.1.2009 | 1,14 | 1,14 | 1,03 | 1,15 | 1,20 | 1,14 | 1,10 | 1,10 | 1,07 | | 1,12 |
| 1.1.2010 | 1,14 | 1,14 | 1,03 | 1,18 | 1,12 | 1,15 | 1,11 | 1,09 | 1,10 | | 1,13 |
| 1.1.2011 | 1,10 | 1,12 | 0,99 | 1,12 | 1,11 | 1,15 | 1,11 | 1,12 | 1,06 | | 1,10 |
| 1.1.2012 | 1,11 | 1,15 | 0,91 | 1,15 | 1,08 | 1,15 | 1,11 | 1,13 | 1,04 | | 1,10 |
| 1.1.2013 | 1,09 | 1,16 | 0,92 | 1,13 | 1,05 | 1,15 | 1,14 | 1,15 | 1,03 | | 1,09 |
| 1.1.2014 | 1,09 | 1,26 | 0,92 | 1,13 | 1,05 | 1,15 | 1,14 | 1,16 | 1,05 | | 1,11 |
| 1.1.2015 | 1,06 | 1,25 | 0,93 | 1,14 | 1,01 | 1,17 | 1,15 | 1,17 | 1,06 | | 1,10 |
| 1.1.2016 | 1,05 | 1,24 | 0,95 | 1,17 | 1,03 | 1,19 | 1,15 | 1,19 | 1,07 | 1,06 | 1,11 |

**Siltojen pinta-alalla painotettu yleiskunto ELY-keskuksittain
1.1.2000 - 1.1.2016**

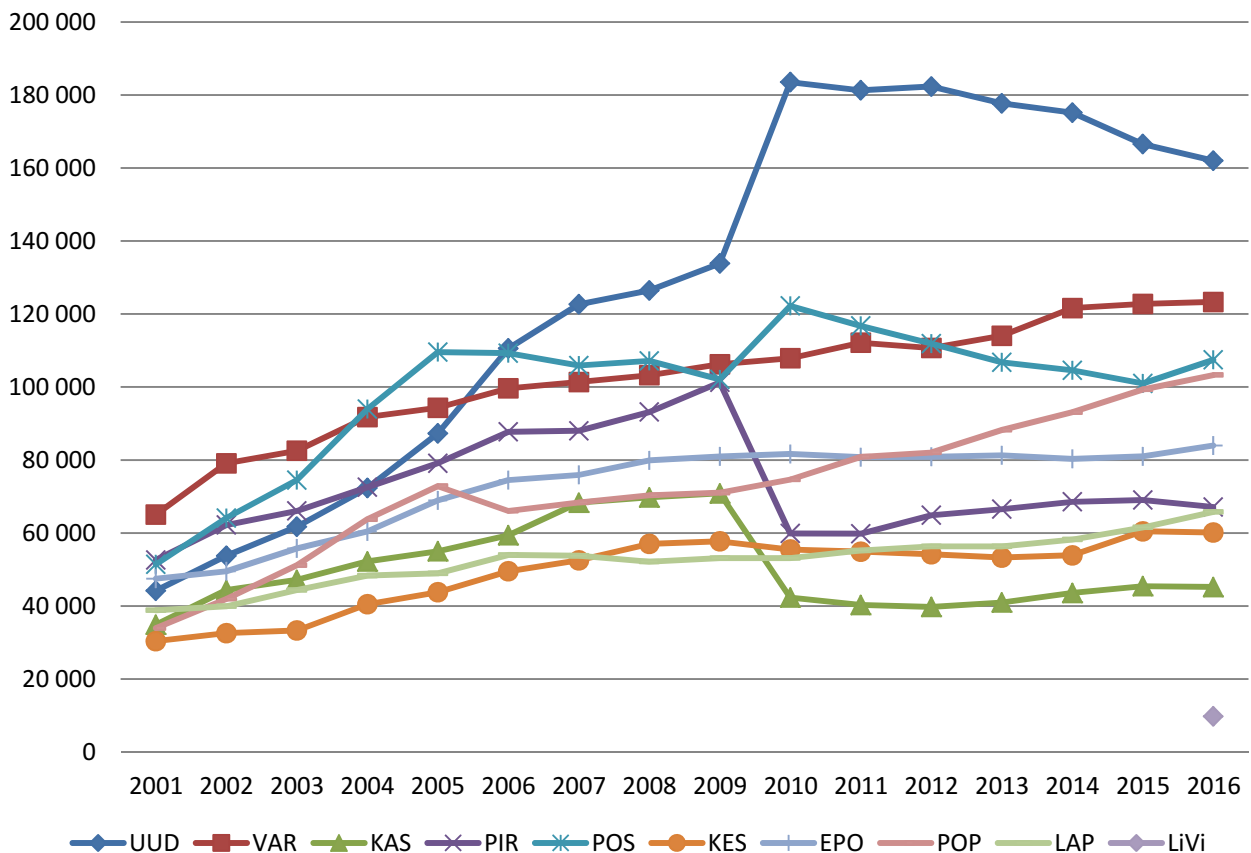


3.7.9 Vauriopistesumma ELY-keskuksittain 1.1.2016

Vauriopistesumma 1.1.2016

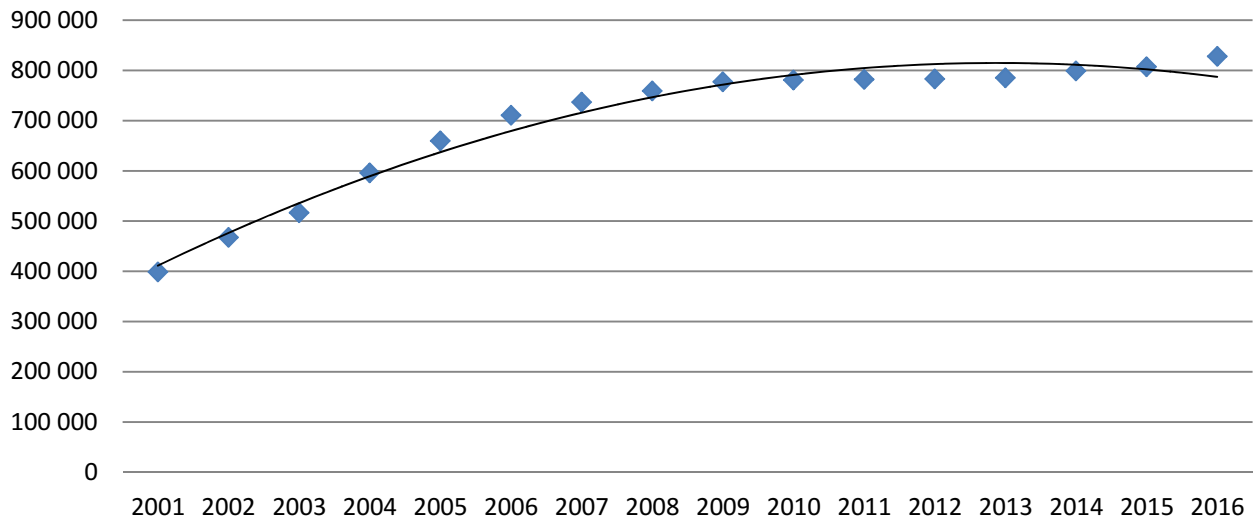
| Päivämäärä | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | Yhteensä |
|------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|----------------|
| 1.1.2001 | 44199 | 65040 | 34885 | 52609 | 51406 | 30380 | 47487 | 33921 | 38829 | 398 756 |
| 1.1.2002 | 53750 | 79101 | 44378 | 62197 | 64104 | 32573 | 49496 | 41941 | 39921 | 467 461 |
| 1.1.2003 | 61733 | 82527 | 47173 | 66045 | 74485 | 33305 | 55760 | 51171 | 44375 | 516 574 |
| 1.1.2004 | 72324 | 91775 | 52223 | 72538 | 93928 | 40484 | 60411 | 63742 | 48306 | 595 731 |
| 1.1.2005 | 87272 | 94303 | 55011 | 79096 | 109558 | 43769 | 68922 | 72836 | 48930 | 659 697 |
| 1.1.2006 | 110554 | 99631 | 59376 | 87705 | 109271 | 49512 | 74501 | 66044 | 53972 | 710 566 |
| 1.1.2007 | 122656 | 101363 | 68313 | 87991 | 105882 | 52529 | 75909 | 68357 | 53759 | 736 759 |
| 1.1.2008 | 126450 | 103238 | 69751 | 93155 | 107166 | 57023 | 79888 | 70325 | 52152 | 759 148 |
| 1.1.2009 | 133843 | 106238 | 70857 | 101252 | 102063 | 57715 | 80961 | 71033 | 53086 | 777 048 |
| 1.1.2010 | 183525 | 107877 | 42325 | 59860 | 122209 | 55480 | 81628 | 74644 | 53111 | 780 659 |
| 1.1.2011 | 181292 | 112138 | 40280 | 59809 | 116729 | 54899 | 80764 | 80870 | 55197 | 781 978 |
| 1.1.2012 | 182317 | 110695 | 39740 | 64858 | 111896 | 54168 | 80880 | 82062 | 56342 | 782 958 |
| 1.1.2013 | 177699 | 114031 | 40977 | 66539 | 106764 | 53279 | 81256 | 88230 | 56306 | 785 081 |
| 1.1.2014 | 175172 | 121627 | 43571 | 68543 | 104574 | 53884 | 80304 | 93082 | 58203 | 798 960 |
| 1.1.2015 | 166559 | 122775 | 45441 | 69038 | 100985 | 60467 | 80975 | 99326 | 61523 | 807 089 |
| 1.1.2016 | 165722 | 123781 | 48196 | 67997 | 108344 | 60728 | 84107 | 103321 | 65758 | 827 954 |

Vauriopistesumman kehitys ELY-keskuksittain 1.1.2001 - 1.1.2016

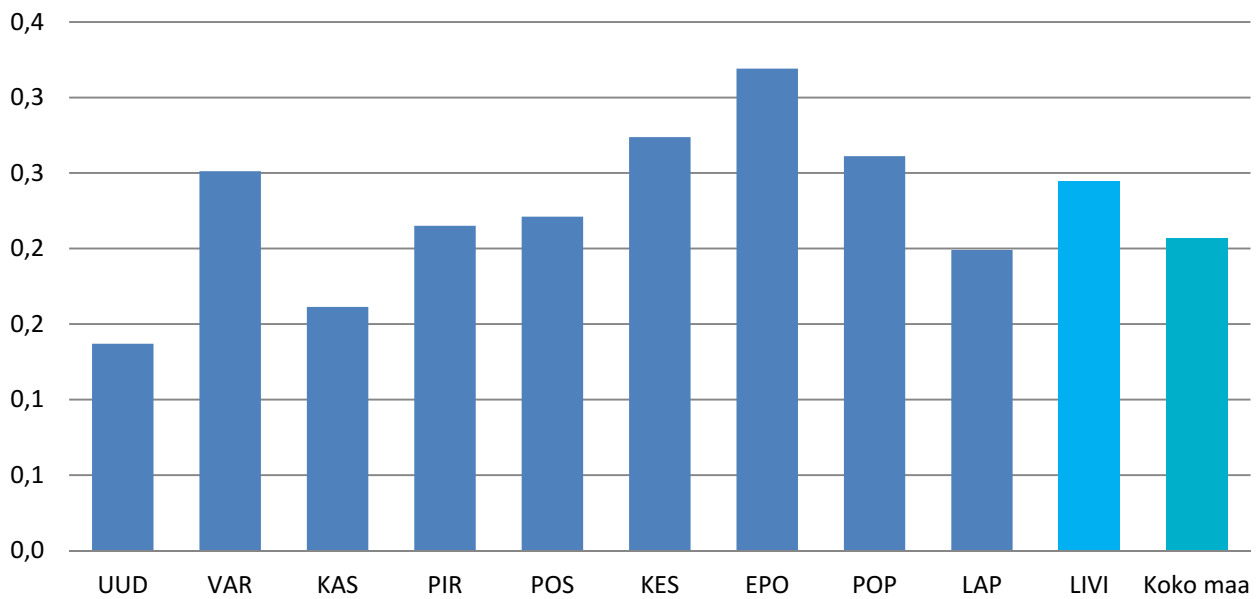


Huom. 1.1.2010 tulleen virastouudistuksen takia esimerkiksi puolet Pirkanmaan ELYn silloista siirtyi Uudenmaan ELYn hallintaan. Tämä näkyy tilastoissa siltojen määrien reiluna muutoksena kyseisten ELY-keskusten kohdalla.

Vauriopesumma koko maassa 1.1.2001 - 1.1.2016

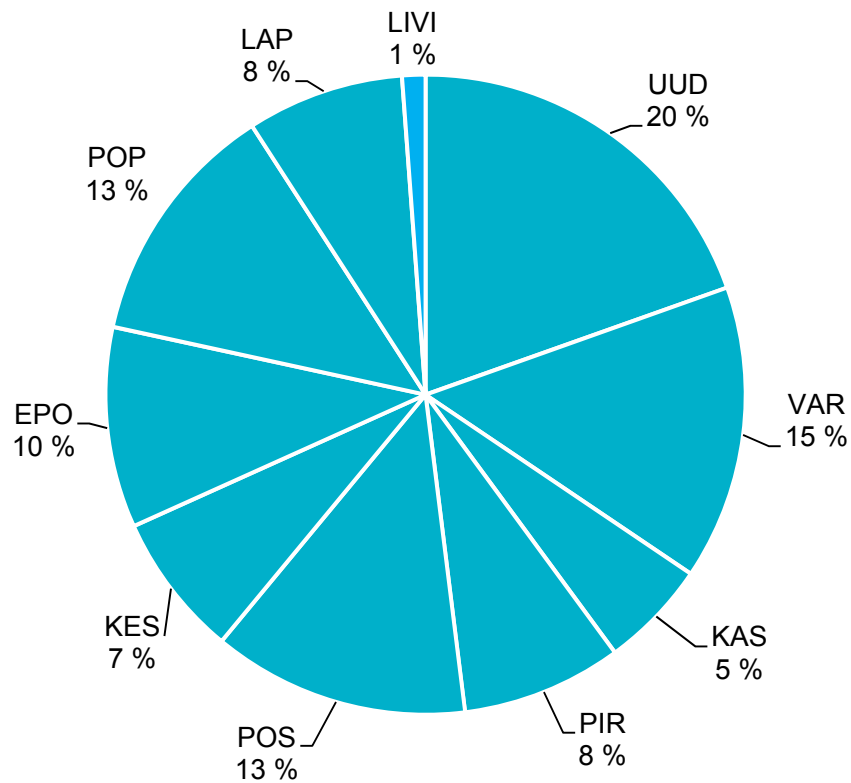


Vauriopesumma siltojen kokonaispinta-alaa kohden ELY-keskuksittain (VPS/m²)



Vauriopistesummat KP-alueittain

| Kp-alue | Silta lkm | Silta m ² | VPS | VPS/m ² |
|--------------------------|--------------|----------------------|---------------|--------------------|
| UUD | 3080 | 1182866 | 162003 | 0,137 |
| VAR | 1830 | 490775 | 123293 | 0,251 |
| KAS | 937 | 280059 | 45198 | 0,161 |
| PIR | 1123 | 312139 | 67133 | 0,215 |
| POS | 2216 | 485956 | 107439 | 0,221 |
| KES | 995 | 219607 | 60120 | 0,274 |
| EPO | 1397 | 263157 | 83970 | 0,319 |
| POP | 2069 | 395471 | 103271 | 0,261 |
| LAP | 1351 | 330336 | 65758 | 0,199 |
| LiVi | 142 | 39910 | 9769 | 0,245 |
| Koko maa yhteensä | 15140 | 4000276 | 827954 | 0,207 |

Vauriopistesumman jakautuminen ELY-keskuksittain

3.7.10 Sillat, joilla on suurimmat korjaustarveindeksit

100 suurimman korjaustarveindeksi-luvun (KTI) saanutta siltaa 1.1.2016 (taulukko 1/2)

| Silta | Sillan nimi | Kunta | Tieosoite | KTI | VPS |
|----------|--|--------------------|-------------------|------|------|
| V-689 | Kyrönjoen silta | Kurikka | 3 - 235 - 651 | 5269 | 2218 |
| KaS-1815 | Paimenportin ylikulkusilta | Kotka | | 4877 | 1629 |
| U-932 | Nokkalan silta | Espoo | 51 - 4 - 3218 | 4370 | 1417 |
| T-1980 | Ratapihan ylikulkusilta | Loimaa | 213 - 4 - 2885 | 4235 | 1104 |
| V-323 | Nybro | Kristiinankaupunki | 17043 - 1 - 3410 | 4159 | 1282 |
| T-762 | Friitalan silta | Ulvila | 2442 - 1 - 363 | 4143 | 1670 |
| KeS-1245 | Kotkansalmen silta | Jämsä | 58 - 16 - 2557 | 3853 | 948 |
| T-1565 | Kurkelan risteysilta (Liedon silta) | Lieto | 2224 - 1 - 0 | 3748 | 1631 |
| V-606 | Rautatien ylikulkusilta | Pedersöre | 68 - 37 - 2892 | 3696 | 785 |
| U-2914 | Vantaan risteysilta | Vantaa | 50 - 6 - 0 | 3658 | 1152 |
| U-3572 | Hangon ylikulkusilta | Hanko | | 3599 | 1795 |
| KeS-1223 | Tourulan ylikulkusilta | Jyväskylä | 6018 - 3 - 188 | 3459 | 1384 |
| U-1093 | Hämeenkylässä risteysilta | Vantaa | 120 - 4 - 0 | 3154 | 730 |
| SK-1571 | Haapajoen silta | Ilomantsi | 522 - 12 - 0 | 3074 | 546 |
| SK-161 | Toivalan ylikulkusilta | Siilinjärvi | 5653 - 1 - 1901 | 2845 | 967 |
| T-1598 | Kavilan ylikulkusilta | Salo | 52 - 9 - 8498 | 2811 | 1076 |
| SK-799 | Siikalahden risteysilta | Kuopio | 5 - 160 - 0 | 2745 | 625 |
| SK-791 | Komminselän silta | Varkaus | 16367 - 1 - 200 | 2687 | 1606 |
| SK-810 | Rättimäen risteysilta | Kuopio | 5 - 160 - 1402 | 2612 | 820 |
| U-609 | Leppävaaran liittymän risteysilta (Tarvon rs) | Espoo | 101 - 3 - 0 | 2555 | 653 |
| KeS-907 | Oikarin silta | Kyyjärvi | 77 - 1 - 603 | 2543 | 675 |
| U-1333 | Skarpensin risteysilta | Porvoo | 7 - 10 - 0 | 2536 | 539 |
| T-1110 | Vuolteen silta II | Kokemäki | 2470 - 1 - 2934 | 2483 | 968 |
| U-931 | Nokkalan risteysilta | Espoo | 51 - 5 - 0 | 2434 | 1194 |
| L-570 | Vikajoen silta | Rovaniemi | 82 - 1 - 4524 | 2429 | 783 |
| KaS-411 | Korian ylikulkusilta | Kouvola | 6 - 128 - 2170 | 2411 | 690 |
| U-3599 | Postin ylikulkusilta | Helsinki | | 2392 | 373 |
| U-1377 | Muurimestarintien kaksoissilta | Helsinki | 101 - 6 - 0 | 2364 | 496 |
| L-246 | Honkurin silta | Ylitornio | 932 - 7 - 0 | 2319 | 628 |
| T-1209 | Harjakosken silta | Pomarkku | 2600 - 8 - 0 | 2296 | 819 |
| V-1202 | Åbro | Kristiinankaupunki | 6600 - 1 - 2840 | 2262 | 510 |
| T-260 | Naantalinsalmen silta | Naantali | 70189 - 203 - 15 | 2219 | 1045 |
| SK-207 | Aittojoen silta | Juankoski | 508 - 7 - 735 | 2218 | 427 |
| KaS-666 | Käyräjoen silta | Kouvola | 15 - 11 - 1499 | 2183 | 1026 |
| T-1991 | Ukko-Pekan silta | Naantali | 70189 - 203 - 136 | 2171 | 1060 |
| U-912 | Tammiston risteysilta | Vantaa | 50 - 7 - 0 | 2160 | 509 |
| T-1122 | Sunnanän silta | Kemiönsaari | 12055 - 1 - 1792 | 2117 | 921 |
| SK-2381 | Kerivirran silta | Heinävesi | 15409 - 5 - 3286 | 2075 | 742 |
| KeS-973 | Tourulan ylikulkusilta | Jyväskylä | 6018 - 3 - 181 | 2061 | 973 |
| U-1776 | Ojangon ylikulkukäytävä | Vantaa | 70050 - 141 - 0 | 2060 | 1065 |
| V-601 | Eritasoristeysilta | Pietarsaari | 68 - 38 - 7317 | 2037 | 588 |
| U-1237 | Pirkkolantien risteysilta | Helsinki | 3 - 101 - 4510 | 2034 | 584 |
| H-271 | Halkivahan silta | Urjala | 2981 - 3 - 6250 | 2026 | 547 |
| U-3237 | Pirkkolantien risteysilta | Helsinki | 3 - 101 - 4510 | 2006 | 499 |
| V-1291 | Hundholmenin silta | Närpiö | 67 - 1 - 4950 | 1993 | 600 |
| SK-614 | Mertakosken silta | Leppävirta | 5 - 153 - 3779 | 1921 | 337 |
| KaS-715 | Nuijamaan kanavasilta | Lappeenranta | 3921 - 1 - 2054 | 1898 | 848 |
| V-1321 | Kylänpään silta | Laihia | 687 - 1 - 93 | 1875 | 498 |
| L-927 | Suukosken silta | Tervola | 926 - 13 - 0 | 1859 | 657 |
| V-1770 | Hietalahden risteysilta | Vaasa | 3 - 252 - 3538 | 1851 | 419 |

100 suurimman korjaustarveindeksi-luvun (KTI) saanutta siltaa 1.1.2016 (taulukko 2/2)

| Silta | Sillan nimi | Kunta | Tieosoite | KTI | VPS |
|----------|------------------------------------|--------------------|--------------------|------|------|
| U-1554 | Marjalan risteysilta | Mäntsälä | 140 - 13 - 4215 | 1819 | 883 |
| L-124 | Martimojoen silta | Tornio | 21 - 113 - 0 | 1817 | 383 |
| O-1128 | Leuvanojan silta | Siikalatva | 18562 - 2 - 10107 | 1786 | 481 |
| V-1196 | Kauhajoen risteys ja ylikulkusilta | Kauhajoki | 67 - 13 - 4698 | 1774 | 415 |
| SK-1568 | Kuusjoen silta | Kontiolahti | 15724 - 1 - 1991 | 1771 | 569 |
| U-1167 | Hakunilan risteysilta W | Vantaa | 4 - 104 - 998 | 1746 | 461 |
| KaS-708 | Siltakylänjoen silta | Pyhtää | 170 - 25 - 3093 | 1737 | 507 |
| U-1163 | Jakomäenkujan alikulkukäytävä | Helsinki | 4 - 103 - 3381 | 1728 | 635 |
| T-1824 | Karjaskylän alikulkukäytävä | Salo | 186 - 1 - 2855 | 1718 | 325 |
| U-21 | Irvankosken vanha silta | Lohja | 70110 - 140 - 1024 | 1715 | 705 |
| O-3679 | Hihnalankosken silta | Kalajoki | 7740 - 1 - 362 | 1691 | 328 |
| KeS-832 | Syrjälän ylikulkusilta | Jämsä | 16565 - 1 - 485 | 1690 | 317 |
| U-3374 | Klaukkalanpuiston silta | Helsinki | 101 - 7 - 1756 | 1675 | 524 |
| SK-1264 | Voman ylikulkusilta | Lieksa | 518 - 7 - 1263 | 1666 | 449 |
| KaS-955 | Ahvenkosken tulva-aukon silta | Pyhtää | 170 - 22 - 60 | 1665 | 402 |
| U-535 | Lamminojan silta | Orimattila | 1734 - 1 - 753 | 1651 | 519 |
| KeS-757 | Muurikaisen risteysilta | Jyväskylä | 9 - 303 - 4512 | 1645 | 280 |
| V-1336 | Tuomisilta | Kauhava | 19 - 17 - 2006 | 1645 | 479 |
| V-1295 | Storsbackan risteysilta | Närpiö | 67 - 3 - 3003 | 1640 | 391 |
| H-3506 | Leikkosen silta | Parkano | 3 - 215 - 9839 | 1639 | 528 |
| V-1378 | Asematien alikulkukäytävä | Laihia | 3 - 246 - 220 | 1637 | 320 |
| T-1283 | Päivästön risteysilta | Aura | 9 - 105 - 3695 | 1632 | 409 |
| V-297 | Storån silta | Kokkola | 8 - 403 - 2118 | 1624 | 442 |
| U-874 | Lemissaaren risteysilta | Helsinki | 21525 - 36 - 100 | 1622 | 967 |
| U-1340 | Peltolan risteysilta | Mäntsälä | 25 - 36 - 3570 | 1607 | 356 |
| U-1016 | Mankinjoen silta | Espoo | 50 - 1 - 7328 | 1600 | 610 |
| H-1531 | Alasjärven risteysilta | Tampere | 12 - 202 - 400 | 1596 | 199 |
| U-3167 | Hakunilan risteysilta E | Vantaa | 4 - 104 - 1004 | 1596 | 412 |
| KaS-1400 | Rättijärven läppäsilta | | | 1595 | 375 |
| T-1079 | Makarlan ylikulku- ja risteysilta | Kaarina | 40 - 6 - 5064 | 1590 | 1064 |
| H-1114 | Pitkäniemen venesilta | Nokia | 13782 - 1 - 1595 | 1590 | 328 |
| O-802 | Leiviskän silta | Siikalatva | 18541 - 2 - 5120 | 1580 | 529 |
| O-16 | Limingan ylikulkusilta | Liminka | 8 - 436 - 10040 | 1576 | 305 |
| O-3451 | Pyhäjoen pohjoishaaran silta | Pyhäjoki | 8 - 423 - 1180 | 1574 | 616 |
| L-5209 | Kummunkylän silta | Kemijärvi | 19782 - 1 - 1700 | 1570 | 769 |
| V-608 | Fårholmsbro | Luoto | 749 - 7 - 2548 | 1567 | 784 |
| O-1171 | lijoen silta | Pudasjärvi | 20 - 17 - 3966 | 1565 | 558 |
| U-2299 | Vihtolan silta | Hattula | 13899 - 1 - 3130 | 1564 | 507 |
| T-1100 | Niinijoen silta | Loimaa | 9 - 113 - 158 | 1562 | 384 |
| SK-437 | Ohtaansalmen silta | Tuusniemi | | 1553 | 717 |
| V-1559 | Paulaharjun silta | Kurikka | 689 - 1 - 725 | 1553 | 517 |
| U-1209 | Kaarelantien risteysilta | Helsinki | 3 - 101 - 6618 | 1535 | 393 |
| KeS-776 | Hopeasalmen silta | Luhanka | 612 - 5 - 132 | 1509 | 232 |
| U-1295 | Huvikummun alikulkukäytävä | Vantaa | 11556 - 1 - 2762 | 1508 | 340 |
| T-673 | Haitulan silta | Loimaa | 12608 - 2 - 3191 | 1507 | 839 |
| O-3070 | Viirteenojan silta | Pyhäjoki | 8 - 421 - 6458 | 1504 | 296 |
| V-367 | Kaupungin silta | Kristiinankaupunki | 663 - 1 - 180 | 1499 | 519 |
| L-1038 | Tengeliönjoen silta II | Ylitornio | 21 - 119 - 654 | 1498 | 441 |
| KaS-858 | Käyrälammen risteysilta | Kouvola | 15 - 8 - 0 | 1487 | 496 |
| O-3410 | Yliveskan eteläinen ylikulkusilta | Yliveska | 27 - 6 - 1435 | 1486 | 274 |

3.7.11 Sillat ELY-keskuksittain VPS-luokan mukaan

Siltojen lukumäärä 1.1.2016

| ELY-keskus | Vauriopistesumma | | | | Yhteensä, kpl |
|--------------------------|------------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| | < 60 | 60-99 | 100-199 | 200 - | |
| Uusimaa | 2398 | 304 | 222 | 156 | 3 080 |
| Varsinais-Suomi | 1208 | 260 | 250 | 112 | 1 830 |
| Kaakkois-Suomi | 738 | 97 | 58 | 44 | 937 |
| Pirkanmaa | 785 | 146 | 120 | 72 | 1 123 |
| Pohjois-Savo | 1671 | 246 | 217 | 82 | 2 216 |
| Keski-Suomi | 685 | 115 | 145 | 50 | 995 |
| Etelä-Pohjanmaa | 984 | 157 | 181 | 75 | 1 397 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 1523 | 275 | 204 | 67 | 2 069 |
| Lappi | 1037 | 158 | 102 | 54 | 1 351 |
| Liikennevirasto | 105 | 19 | 10 | 8 | 142 |
| Yhteensä, kpl | 11134 | 1777 | 1509 | 720 | 15 140 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2003 | 11881 | 939 | 686 | 473 | 13 979 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2004 | 11770 | 1024 | 749 | 566 | 14 109 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2005 | 11538 | 1142 | 844 | 652 | 14 176 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2006 | 11134 | 1350 | 1071 | 727 | 14 282 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2007 | 10981 | 1409 | 1168 | 756 | 14 314 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2008 | 10973 | 1472 | 1209 | 777 | 14 431 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2009 | 10946 | 1540 | 1279 | 800 | 14 565 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2010 | 10952 | 1565 | 1344 | 764 | 14 625 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2011* | 10986 | 1593 | 1394 | 709 | 14 682 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2012* | 11063 | 1632 | 1401 | 674 | 14 770 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2013* | 11069 | 1666 | 1430 | 656 | 14 821 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2014 | 11237 | 1691 | 1421 | 680 | 15 029 |
| Yhteensä, kpl, 1.1.2015 | 11286 | 1689 | 1453 | 694 | 15 122 |

* Huom. Tilastoja ei tuotettu 1.1.2011-1.1.2013. Tiedot muodostettu jälkikäteen vuonna 2015.

Siltojen osuudet ELY-keskuksittain ja VPS-luokissa 1.1.2016

| ELY-keskus | Vauriopistesumma | | | |
|----------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| | < 60 | 60-99 | 100-199 | 200 - |
| Uusimaa | 21,5 % | 17,1 % | 14,7 % | 21,7 % |
| Varsinais-Suomi | 10,8 % | 14,6 % | 16,6 % | 15,6 % |
| Kaakkois-Suomi | 6,6 % | 5,5 % | 3,8 % | 6,1 % |
| Pirkanmaa | 7,1 % | 8,2 % | 8,0 % | 10,0 % |
| Pohjois-Savo | 15,0 % | 13,8 % | 14,4 % | 11,4 % |
| Keski-Suomi | 6,2 % | 6,5 % | 9,6 % | 6,9 % |
| Etelä-Pohjanmaa | 8,8 % | 8,8 % | 12,0 % | 10,4 % |
| Pohjois-Pohjanmaa | 13,7 % | 15,5 % | 13,5 % | 9,3 % |
| Lappi | 9,3 % | 8,9 % | 6,8 % | 7,5 % |
| Liikennevirasto | 0,9 % | 1,1 % | 0,7 % | 1,1 % |
| Yhteensä, kpl | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

Siltojen VPS-luokkajakauma ELY-keskuksittain 1.1.2016

| ELY-keskus | Vauriopistesumma | | | | Yhteensä |
|-------------------|------------------|--------|---------|-------|----------|
| | < 60 | 60-99 | 100-199 | 200 - | |
| Uusimaa | 77,9 % | 9,9 % | 7,2 % | 5,1 % | 100 % |
| Varsinais-Suomi | 66,0 % | 14,2 % | 13,7 % | 6,1 % | 100 % |
| Kaakkois-Suomi | 78,8 % | 10,4 % | 6,2 % | 4,7 % | 100 % |
| Pirkanmaa | 69,9 % | 13,0 % | 10,7 % | 6,4 % | 100 % |
| Pohjois-Savo | 75,4 % | 11,1 % | 9,8 % | 3,7 % | 100 % |
| Keski-Suomi | 68,8 % | 11,6 % | 14,6 % | 5,0 % | 100 % |
| Etelä-Pohjanmaa | 70,4 % | 11,2 % | 13,0 % | 5,4 % | 100 % |
| Pohjois-Pohjanmaa | 73,6 % | 13,3 % | 9,9 % | 3,2 % | 100 % |
| Lappi | 76,8 % | 11,7 % | 7,5 % | 4,0 % | 100 % |
| Liikennevirasto | 73,9 % | 13,4 % | 7,0 % | 5,6 % | 100 % |

3.7.12 Vauriomäärät

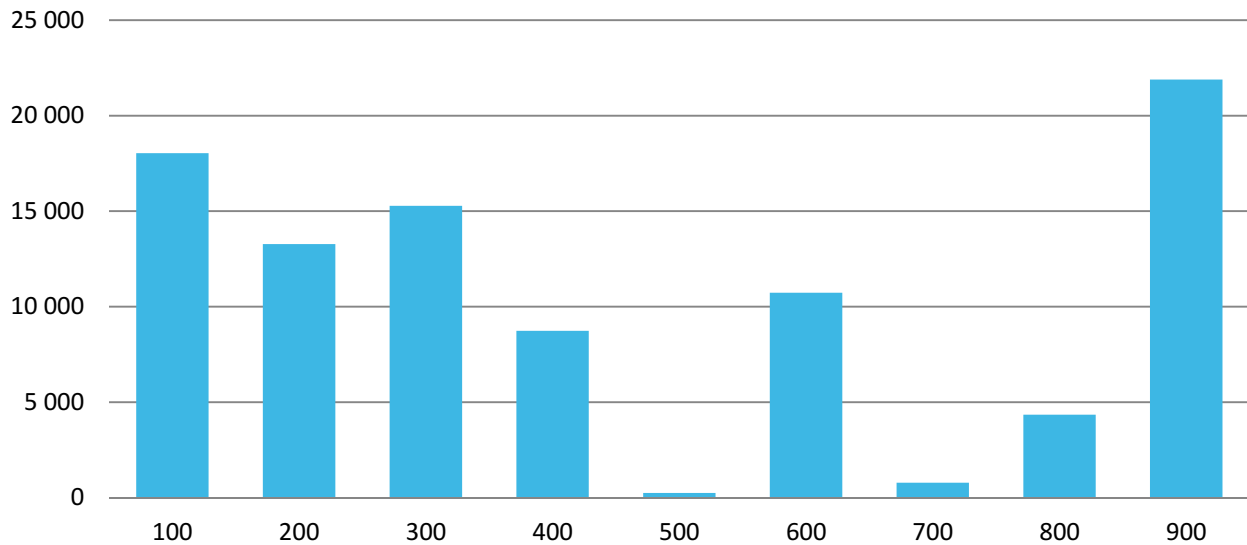
Sillan yleis- ja erikoistarkastuksissa sillan kaikki vauriot luokitellaan vaurioluokkiin 1–4 sillantarkastuskäsikirjan vaurioluokitustaulukoiden mukaisesti. Vaurioluokat ovat seuraavat:

- 1 = Lievä
- 2 = Merkittävä
- 3 = Vakava
- 4 = Erittäin vakava

Vauriot kirjataan sillan päärakenneosille, jotka ovat seuraavat:

- 100 = Alusrakenne
- 200 = Reunapalkkirakenteet
- 300 = Päällysrakenne
- 400 = Päällysteet
- 500 = Muu pintarakenne
- 600 = Kaiteet
- 700 = Liikuntasaumalaitteet
- 800 = Muut varusteet ja laitteet
- 900 = Siltapaikan rakenteet

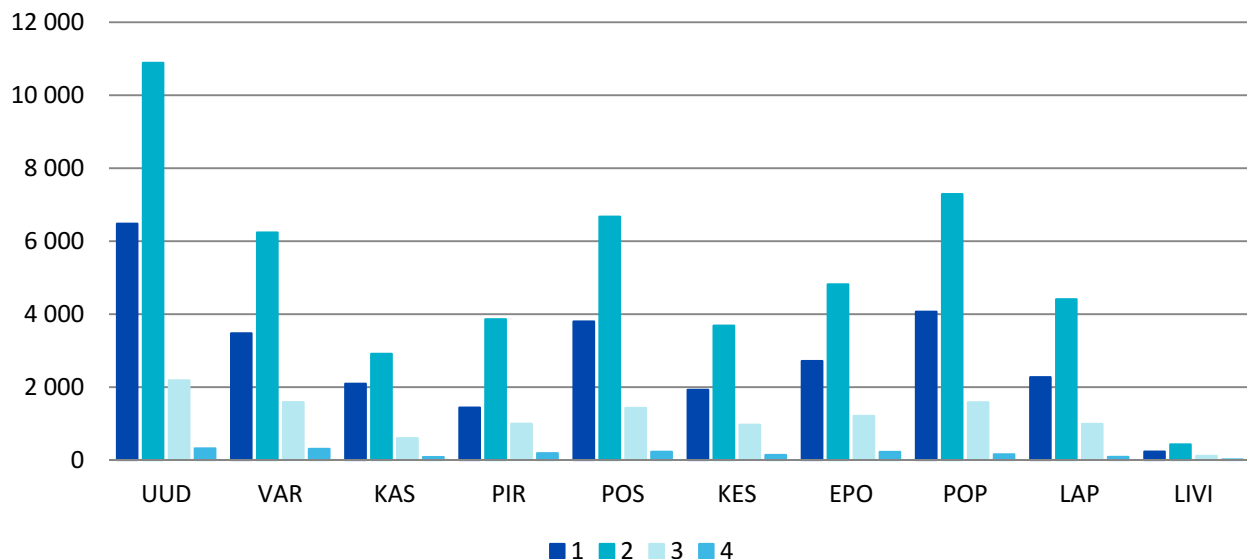
Vauriomäärät päärakennosittain



Päärakennosien vauriomäärät ELY-keskuksittain

| Päärakennososa | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|--------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|---------------|
| 100 Alusrakenne | 3727 | 2511 | 1142 | 1147 | 2284 | 1267 | 1787 | 2760 | 1298 | 112 | 18 035 |
| 200 Reunapalkkirakenteet | 3589 | 1717 | 840 | 924 | 1423 | 851 | 1093 | 1815 | 905 | 121 | 13 278 |
| 300 Päällysrakenne | 2989 | 2200 | 995 | 1041 | 1981 | 1089 | 1439 | 2107 | 1318 | 123 | 15 282 |
| 400 Päällysteet | 2028 | 901 | 424 | 670 | 1186 | 688 | 786 | 1156 | 803 | 92 | 8 734 |
| 500 Muu pintarakenne | 80 | 33 | 14 | 8 | 24 | 8 | 23 | 31 | 17 | 4 | 242 |
| 600 Kaiteet | 1885 | 1267 | 612 | 682 | 1534 | 863 | 1128 | 1424 | 1218 | 113 | 10 726 |
| 700 Liikuntasuomalaitteet | 169 | 88 | 64 | 54 | 91 | 64 | 80 | 72 | 82 | 15 | 779 |
| 800 Muut varusteet ja laitteet | 1119 | 428 | 284 | 278 | 564 | 337 | 432 | 568 | 273 | 58 | 4 341 |
| 900 Siltapaikan varusteet | 4302 | 2484 | 1335 | 1701 | 3059 | 1573 | 2218 | 3182 | 1863 | 174 | 21 891 |
| Ei tiedossa | | | | 1 | | | 1 | | | | 2 |
| Yhteensä | 19888 | 11629 | 5710 | 6506 | 12146 | 6740 | 8987 | 13115 | 7777 | 812 | 93 310 |

Vauriomäärät ELY:ittäin vaurioluokissa



3.7.13 Kulmateräskateelliset sillat

Kulmateräskateiden pituus

| ELY | Toiminnallinen luokka | Siltojen lukumäärä | Siltapituus yhteensä (m) | Kaidepituus yhteensä (m) |
|-----------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| UUD | Valtatie+Kantatie | 2 | 111 | 222 |
| | Muut tiet | 14 | 408 | 814 |
| VAR | Valtatie+Kantatie | 11 | 293 | 586 |
| | Muut tiet | 32 | 1127 | 2254 |
| KAS | Valtatie+Kantatie | 2 | 54 | 107 |
| | Muut tiet | 13 | 436 | 872 |
| PIR | Valtatie+Kantatie | 2 | 65 | 130 |
| | Muut tiet | 12 | 352 | 705 |
| POS | Valtatie+Kantatie | 7 | 212 | 422 |
| | Muut tiet | 29 | 1013 | 2026 |
| KES | Valtatie+Kantatie | 10 | 205 | 410 |
| | Muut tiet | 24 | 753 | 1507 |
| EPO | Valtatie+Kantatie | 13 | 496 | 990 |
| | Muut tiet | 29 | 836 | 1674 |
| POP | Valtatie+Kantatie | 12 | 559 | 1118 |
| | Muut tiet | 75 | 2456 | 4909 |
| LAP | Valtatie+Kantatie | 30 | 994 | 1987 |
| | Muut tiet | 45 | 1505 | 3009 |
| Lm | Valtatie+Kantatie | 0 | 0 | 0 |
| | Muut tiet | 6 | 131 | 262 |
| Koko maa | Valtatie+Kantatie | 89 | 2989 | 5972 |
| | Muut tiet | 279 | 9017 | 18032 |

3.7.14 Sillat, joilla on Kreuz-Edelstahl-laakereita

Sillat, joilla on Kreuz-Edelstahl -laakereita

| Silta | Sillan nimi | Kunta | Tieosoite | Siltatyyppi | Kokonaispituus | Pinta-ala, m ² | Laakerilukumäärä | Suojausmenetelmä |
|----------|------------------------|-------------|------------------|---|----------------|---------------------------|------------------|------------------|
| U-585 | Keravanjoen silta | Kerava | 140 - 5 - 13156 | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 37,8 | 378 | 18 | Metalliverhous |
| U-1162 | Hiidenveden silta | Lohja | 110 - 14 - 0 | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen | 281,6 | 2971 | 14 | Rasvapinnoite |
| U-1229 | Jokivarren silta | Vantaa | 152 - 1 - 6998 | Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta | 261,6 | 3008 | 4 | |
| U-1250 | Sipoonlahden silta | Sipoo | 7 - 4 - 2091 | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 345 | 4623 | 20 | Rasvapinnoite |
| T-1664 | Särkäsalmien silta | Naantali | 189 - 4 - 4615 | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen | 237,6 | 2020 | 15 | Rasvapinnoite |
| T-1670 | Hirvijärven silta | Siikainen | 13181 - 2 - 1617 | Teräksinen jatkuva palkkisilta, puukantinen | 61,7 | 370 | 4 | Rasvapinnoite |
| T-1690 | Rungonsalmien silta | Kemiönsaari | 181 - 3 - 860 | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen | 311,6 | 2684 | 8 | Alkydimaali |
| KaS-753 | Mansikkakosken silta | Imatra | 6 - 309 - 2137 | Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräsbetonikantinen | 556,6 | 12874 | 40 | Maalaus |
| H-1147 | Rajasalmien silta | Pirkkala | 13782 - 1 - 963 | Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräskantinen | 309,6 | 3406 | 6 | Rasvapinnoite |
| H-1291 | Näsin silta | Tampere | 12 - 127 - 3867 | Teräksinen jatkuva kotelopalkkisilta, teräsbetonikantinen | 225,4 | 2761 | 4 | |
| SK-762 | Vuonamsalmien silta | Keitele | 77 - 20 - 344 | Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta | 107,6 | 923 | 6 | Maalaus |
| SK-791 | Komminselän silta | Varkaus | 16367 - 1 - 200 | Teräksinen jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen | 461,4 | 4646 | 18 | Rasvapinnoite |
| SK-1148 | Uimasalmien silta | Joensuu | 73 - 7 - 1431 | Teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen | 107 | 1124 | 4 | TVL 4.3 |
| KeS-973 | Tourulan ylikulkusilta | Jyväskylä | 6018 - 3 - 181 | Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta | 155 | 1628 | 4 | Maalaus |
| KeS-1223 | Tourulan ylikulkusilta | Jyväskylä | 6018 - 3 - 188 | Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta | 133 | 1397 | 4 | Maalaus |
| V-39 | Rantalan silta | Alajärvi | 16 - 20 - 488 | Teräsbetoninen kotelopalkkisilta | 31,2 | 250 | 4 | Maalaus |
| O-235 | Siuruanjoen silta | Oulu | 849 - 7 - 1583 | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 135,6 | 1437 | 8 | Maalaus |
| O-293 | Kivijoen silta | Ii | 849 - 15 - 117 | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 45,8 | 274 | 12 | TIEL 4.9 |
| L-1493 | Ounasjoen silta | Rovaniemi | 4 - 501 - 1224 | Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta | 254 | 3833 | 12 | TVL 2.1 |
| L-1559 | Äkäsjoen silta | Kolari | 940 - 3 - 0 | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 41,6 | 274 | 12 | Maalaus |
| L-1574 | Tervolan silta | Tervola | 928 - 1 - 446 | Säänkestävä teräksinen palkkisilta, teräsbetonikantinen | 493,6 | 4813 | 16 | Maalaus |

3.7.15 Sillat, joissa on käytetty KA-jännemenetelmää

Liikenneviraston maantiesillat, joissa käytetty KA-jännemenetelmää 1.1.2016

| Numero | Nimi | Kunta | Tieosoite | Siltatyytit | Valm.vuosi |
|---------------|-------------------------------------|---------------|------------------|--------------------|-------------------|
| U-1062 | Kerkkoon silta | Porvoo | 1602-001-01619 | Jbp | 1969 |
| U-1256 | Klockarsin silta | Sipoo | 148-004-01844 | Jbp | 1975 |
| U-1562 | Svartbäckin risteysilta | Espoo | | Jbjl | 1967 |
| U-1699 | Kirkkopolon ylikulkukäytävä | Kirkkonummi | | Jbukp | 1975 |
| U-1782 | Penttilän risteysilta | Nurmijärvi | | Jbjop | 1992 |
| U-2342 | Lehdesmäen silta | Hämeenlinna | 3223-001-02340 | Jbp | 1969 |
| T-1565 | Kurkelan risteysilta (Liedon silta) | Lieto | 2224-001-00000 | Jbjol | 1966 |
| KaS-715 | Nuijamaan kanavasilta | Lappeenranta | 3921-001-02054 | Jbjkp | 1966 |
| H-1114 | Pitkäniemen venesilta | Nokia | 13782-001-01595 | Jbp | 1972 |
| H-1176 | Pyhävanan silta | Lempäälä | 190-003-04764 | Jbjkp | 1975 |
| SK-744 | Kerkonkosken silta | Rautalampi | 545-006-00091 | Jbjp | 1969 |
| SK-818 | Mustanvirran silta | Kuopio | 5571-003-00000 | Jbjkp | 1975 |
| SK-1546 | Lieksanjoen silta | Liekka | 73-018-01458 | Jbjp | 1965 |
| SK-1592 | Hepolahden silta | Liperi | 23-417-03516 | Jbp | 1966 |
| SK-2441 | Pieksämäen uusi ylikulkusilta | Pieksämäki | 4531-001-01801 | Jbjl | 1969 |
| KeS-807 | Metsolahden silta | Laukaa | 9-303-10109 | Jbp | 1967 |
| KeS-907 | Oikarin silta | Kyyjärvi | 77-001-00603 | Jbp | 1972 |
| V-455 | Hiipakan silta | Lapua | 17549-001-00525 | Jbp | 1972 |
| V-661 | Storån silta | Närpiö | 6772-001-02005 | Jbp | 1971 |
| V-1313 | Kiitolan silta | Uusikaarlepyy | 7320-003-03844 | Jbp | 1970 |
| V-1314 | Silvastin silta | Uusikaarlepyy | 7320-003-04229 | Jbp | 1970 |
| V-1351 | Alskatin silta | Mustasaari | 724-004-00213 | Jbukp, Tjpp | 1974 |
| V-1361 | Ähtärinsalmen silta | Ähtäri | 17281-002-00000 | Jblk | 1976 |
| O-965 | Jylhänrannan silta | Siikalatva | 4-351-04541 | Jbp | 1966 |
| O-991 | Naamankajoen silta | Pudasjärvi | 858-011-06890 | Jbp | 1967 |
| O-2160 | Lylyjoen silta | Puolanka | 8950-007-03159 | Jbp | 1974 |
| L-1085 | Lautasalmen silta | Kemijärvi | 944-009-00000 | Jbp | 1967 |

3.7.16 Siltojen laakerityypit valmistumisvuosittain

Siltojen lukumäärät valmistusvuosittain laakerityypin mukaan

| Vuosi | Erikois-laakeri | Kalotti-laakeri | Kreuz-Edelstahl-laakeri | Kumikuppi-laakeri | Kumilevy-laakeri | Kumipesä-laakeri | Teräslaakeri, rulla | Muu teräslaakeri | Muu | Yhteensä |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------|--------------|
| -1899 | | | | | | | | 5 | | 5 |
| 1900-1904 | | | | | 1 | | 1 | | | 2 |
| 1905-1909 | | | | | 3 | | | | | 3 |
| 1910-1914 | | | | | 1 | | | 2 | | 3 |
| 1920-1924 | | | | | 3 | | 2 | 5 | | 10 |
| 1925-1929 | | | | | 6 | | 1 | 9 | 1 | 17 |
| 1930-1934 | 1 | 1 | | | 30 | | 4 | 13 | 2 | 51 |
| 1935-1939 | | | | | 27 | | 11 | 24 | 5 | 67 |
| 1940-1944 | | | | | | | 1 | 4 | | 5 |
| 1945-1949 | | | | | 8 | | 2 | 9 | 1 | 20 |
| 1950-1954 | 1 | | | | 19 | 1 | 27 | 30 | 8 | 86 |
| 1955-1959 | 1 | 1 | 2 | | 24 | 2 | 148 | 53 | 10 | 241 |
| 1960-1964 | 2 | 1 | 1 | | 27 | 4 | 226 | 52 | 14 | 327 |
| 1965-1969 | 5 | | 2 | | 57 | 8 | 313 | 81 | 20 | 486 |
| 1970-1974 | 1 | | 10 | 2 | 206 | 10 | 129 | 82 | 42 | 482 |
| 1975-1979 | 2 | 3 | 5 | 2 | 289 | 14 | 60 | 66 | 23 | 464 |
| 1980-1984 | 2 | 3 | | 1 | 293 | 24 | 32 | 36 | 15 | 406 |
| 1985-1989 | 5 | 6 | | 5 | 221 | 69 | 17 | 31 | 7 | 361 |
| 1990-1994 | 3 | 6 | | 1 | 317 | 152 | 6 | 26 | 6 | 517 |
| 1995-1999 | 4 | 2 | | | 179 | 124 | 5 | 12 | 5 | 331 |
| 2000-2004 | | 3 | | | 126 | 78 | 1 | 10 | 3 | 221 |
| 2005-2009 | | | | | 90 | 90 | 2 | 5 | 1 | 188 |
| 2010-2014 | | 2 | | | 76 | 69 | 2 | 11 | 4 | 164 |
| 2015-2019 | | 9 | | | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 19 |
| Ei tiedossa | | | | | | | | | 3 | 3 |
| Yhteensä | 27 | 37 | 20 | 11 | 2006 | 647 | 991 | 568 | 172 | 4 479 |

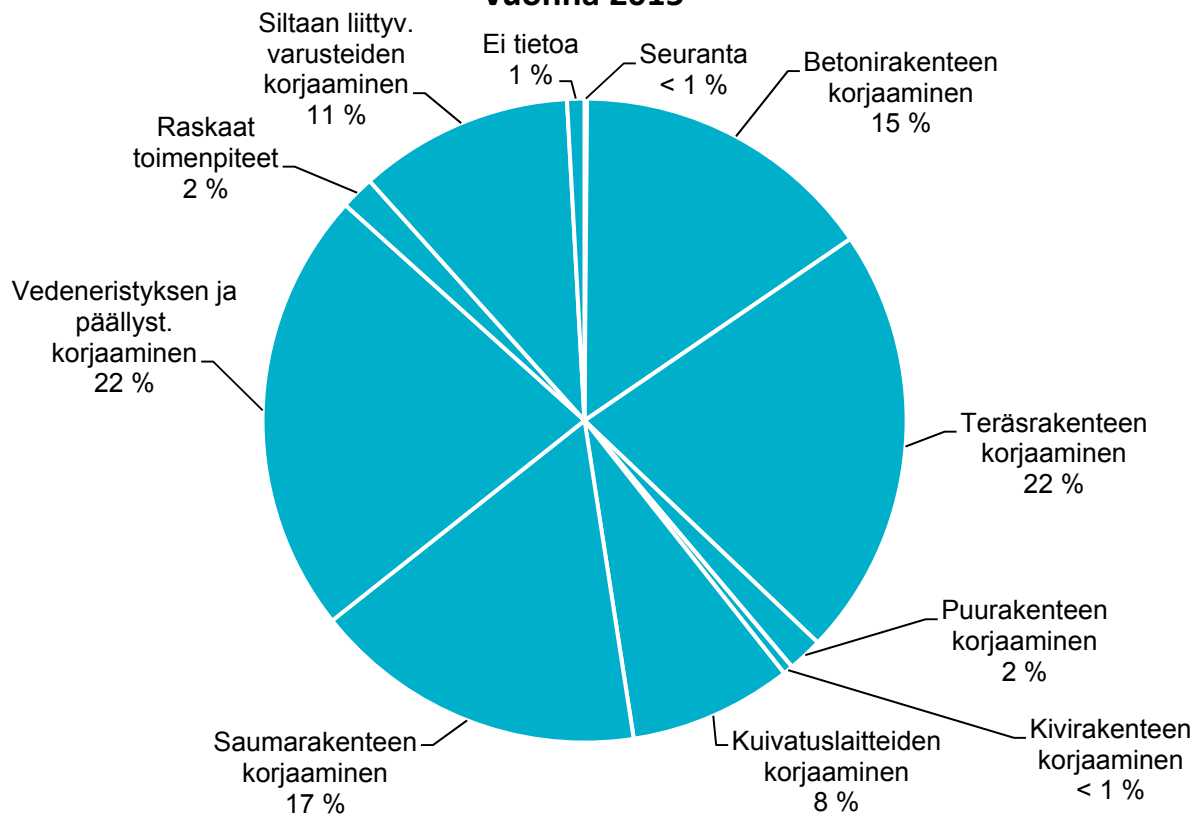
3.8 Siltojen korjaaminen

3.8.1 Sillankorjaustoimenpiteet vuonna 2015

Sillankorjaustoimenpiteet vuonna 2015

| Toimenpide | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|--|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|--------------|
| 11 Seuranta | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 |
| 100 Betonirakenteen korjaaminen | 60 | 29 | 36 | 13 | 14 | 23 | 31 | 13 | 26 | | 245 |
| 200 Teräsrakenteen korjaaminen | 60 | 50 | 22 | 16 | 28 | 51 | 46 | 41 | 32 | | 346 |
| 300 Puurakenteen korjaaminen | 2 | 9 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 5 | | 28 |
| 400 Kivirakenteen korjaaminen | | 2 | | | | 4 | | 1 | 1 | | 8 |
| 500 Kuivatuslaitteen korjaaminen | 32 | 16 | 12 | 8 | 9 | 19 | 14 | 16 | 4 | 1 | 131 |
| 600 Saumarakenteen korjaaminen | 82 | 49 | 22 | 6 | 24 | 23 | 13 | 33 | 16 | | 268 |
| 700 Vedeneristyksen ja päällysteen korj. | 86 | 63 | 18 | 28 | 37 | 26 | 45 | 29 | 25 | | 357 |
| 800 Siltaan liittyvien varusteiden korj. | 38 | 25 | 12 | 10 | 16 | 21 | 16 | 15 | 19 | | 172 |
| 900 Raskaat toimenpiteet | 23 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | 27 |
| Ei tiedossa | 13 | | | | | | | | 1 | | 14 |
| Yhteensä | 397 | 243 | 125 | 83 | 130 | 172 | 168 | 150 | 129 | 1 | 1 598 |

Sillankorjaustoimenpiteiden lukumäärän jakauma rakenteittain vuonna 2015

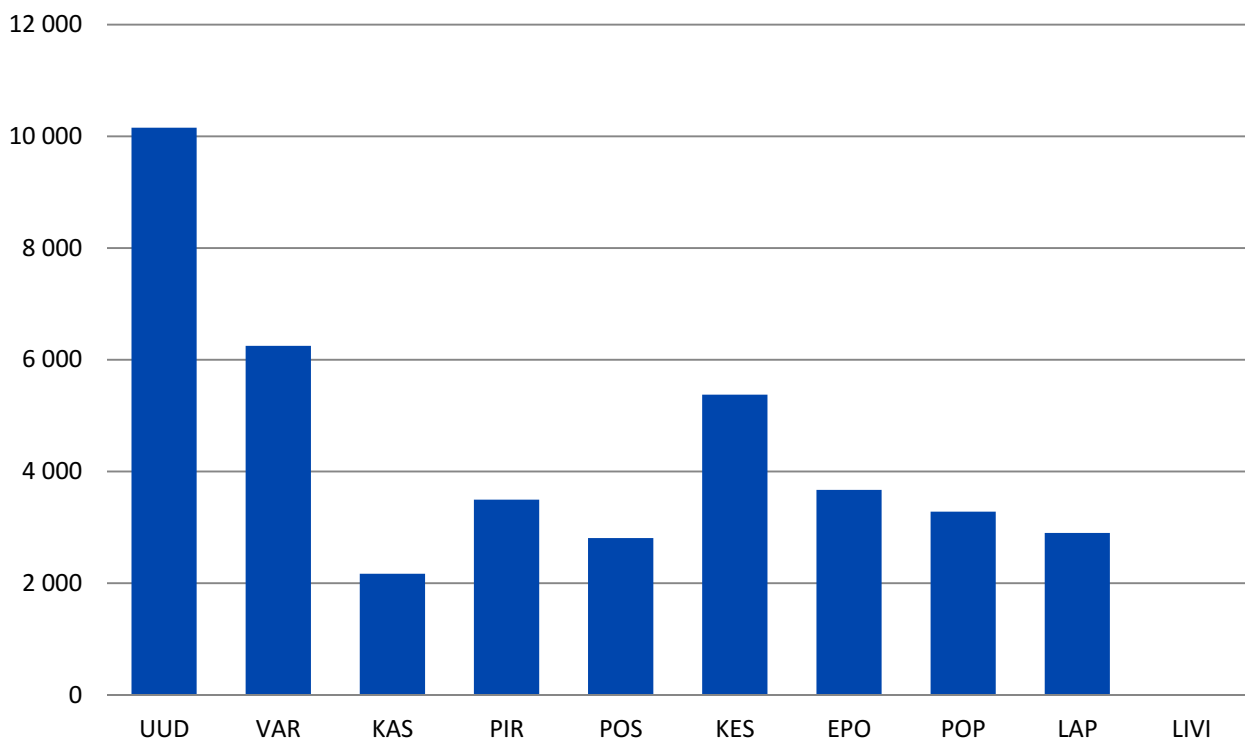


3.8.2 Korjaamalla vähentyneet vauriopisteet vuonna 2015 ELY-keskuksittain pää rakenneosan mukaan

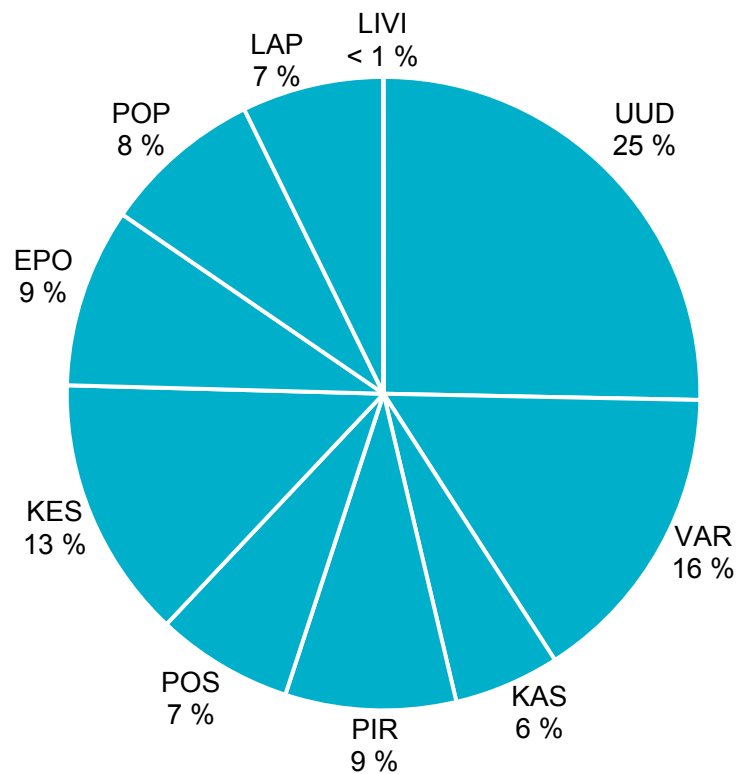
Korjaamalla vähentyneet vauriopisteet vuonna 2015 ELY-keskuksittain

| Rakenneosa | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|--------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------------|
| 100 Alusrakenne | 1938 | 455 | 295 | 969 | 638 | 337 | 488 | 195 | 211 | | 5 526 |
| 200 Reunapalkkirakenteet | 764 | 186 | 52 | 178 | 67 | 74 | 195 | 249 | 83 | | 1 848 |
| 300 Päällysrakenne | 3494 | 3029 | 813 | 1296 | 609 | 3064 | 1238 | 1096 | 918 | | 15 557 |
| 400 Päällysteet | 1144 | 915 | 233 | 236 | 498 | 348 | 503 | 436 | 533 | | 4 846 |
| 500 Muu pintarakenne | 171 | 120 | 3 | | 465 | 21 | 116 | 9 | | | 905 |
| 600 Kaitteet | 1018 | 655 | 368 | 334 | 173 | 616 | 373 | 469 | 828 | | 4 834 |
| 700 Liikuntasaumat | 158 | 216 | 139 | 62 | 30 | 255 | 169 | 83 | 59 | | 1 171 |
| 800 Muut varusteet ja laitteet | 221 | 164 | 69 | 42 | 32 | 165 | 167 | 234 | 14 | 10 | 1 118 |
| 900 Siltapaikan rakenteet | 1246 | 507 | 196 | 378 | 295 | 495 | 419 | 509 | 252 | | 4 297 |
| Yhteensä | 10154 | 6247 | 2168 | 3495 | 2807 | 5375 | 3668 | 3280 | 2898 | 10 | 40 102 |

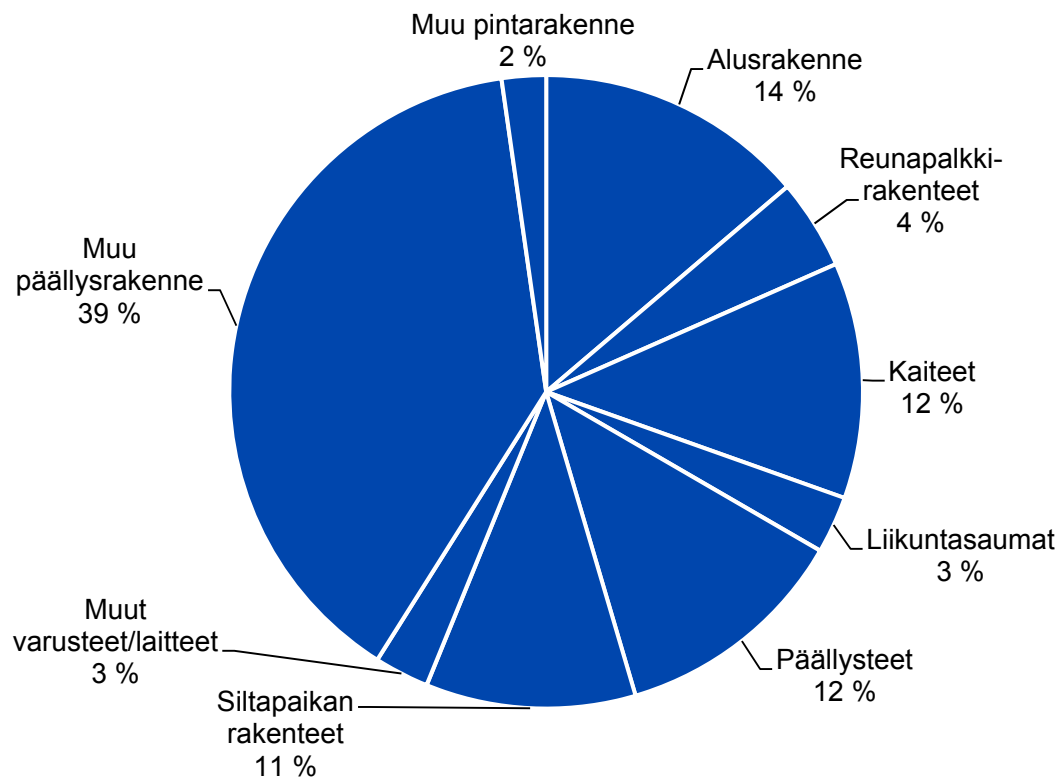
Korjaamalla vähentyneet vauriopisteet 2015



**Korjaamalla vähentyneiden vauriopisteiden jakauma
ELY-keskuksittain vuonna 2015**



**Korjaamalla vähentyneiden vauriopisteiden jakauma
rakennneosittain vuonna 2015**



3.8.3 Vuonna 2015 korjatut sillat ELY-keskuksittain

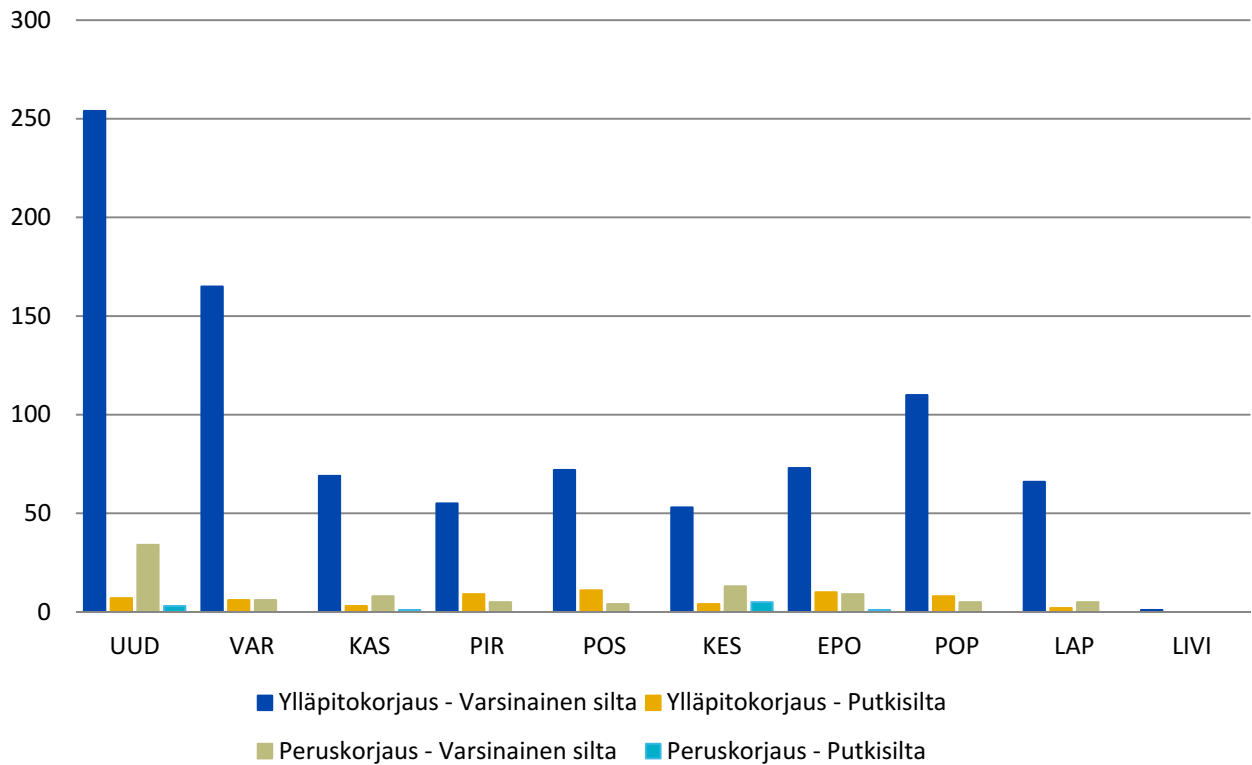
Siltojen lukumäärät

| ELY-keskus | Ylläpitokorjaus | | Peruskorjaus | | Sillat yhteensä |
|-----------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|
| | Varsinainen silta | Putkisilta | Varsinainen silta | Putkisilta | |
| UUD | 254 | 7 | 34 | 3 | 298 |
| VAR | 165 | 6 | 6 | | 177 |
| KAS | 69 | 3 | 8 | 1 | 81 |
| PIR | 55 | 9 | 5 | | 69 |
| POS | 72 | 11 | 4 | | 87 |
| KES | 53 | 4 | 13 | 5 | 75 |
| EPO | 73 | 10 | 9 | 1 | 93 |
| POP | 110 | 8 | 5 | | 123 |
| LAP | 66 | 2 | 5 | | 73 |
| LiVi | 1 | | | | 1 |
| Yhteensä | 918 | 60 | 89 | 10 | 1 077 |

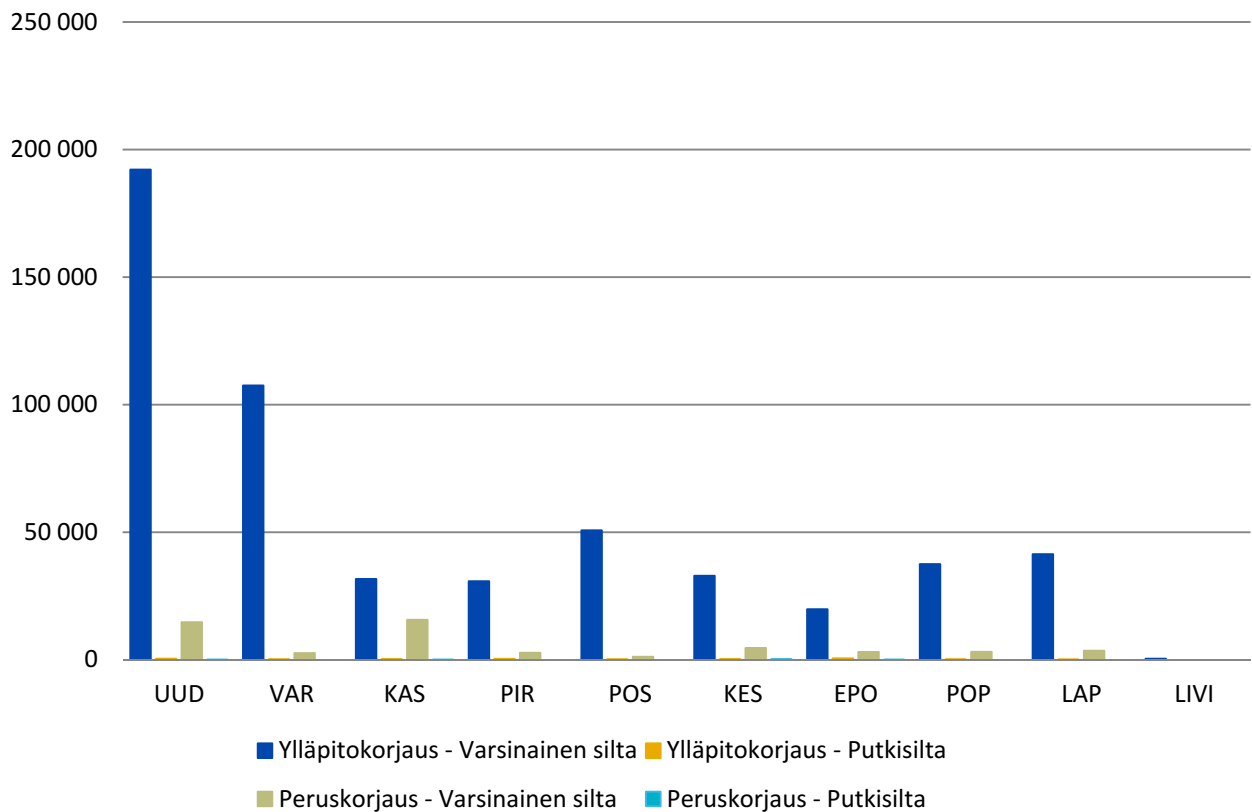
Siltojen kokonaispinta-ala (m²)

| ELY-keskus | Ylläpitokorjaus | | Peruskorjaus | | Sillat yhteensä |
|-----------------|-------------------|-------------|-------------------|------------|-----------------|
| | Varsinainen silta | Putkisilta | Varsinainen silta | Putkisilta | |
| UUD | 192158 | 422 | 14699 | 72 | 207 351 |
| VAR | 107537 | 199 | 2606 | | 110 342 |
| KAS | 31694 | 231 | 15635 | 51 | 47 611 |
| PIR | 30808 | 369 | 2732 | | 33 909 |
| POS | 50710 | 153 | 1161 | | 52 024 |
| KES | 32914 | 216 | 4632 | 218 | 37 980 |
| EPO | 19795 | 536 | 3085 | 23 | 23 439 |
| POP | 37493 | 200 | 3125 | | 40 818 |
| LAP | 41374 | 128 | 3530 | | 45 032 |
| LiVi | 432 | | | | 432 |
| Yhteensä | 544915 | 2454 | 51205 | 364 | 598 938 |

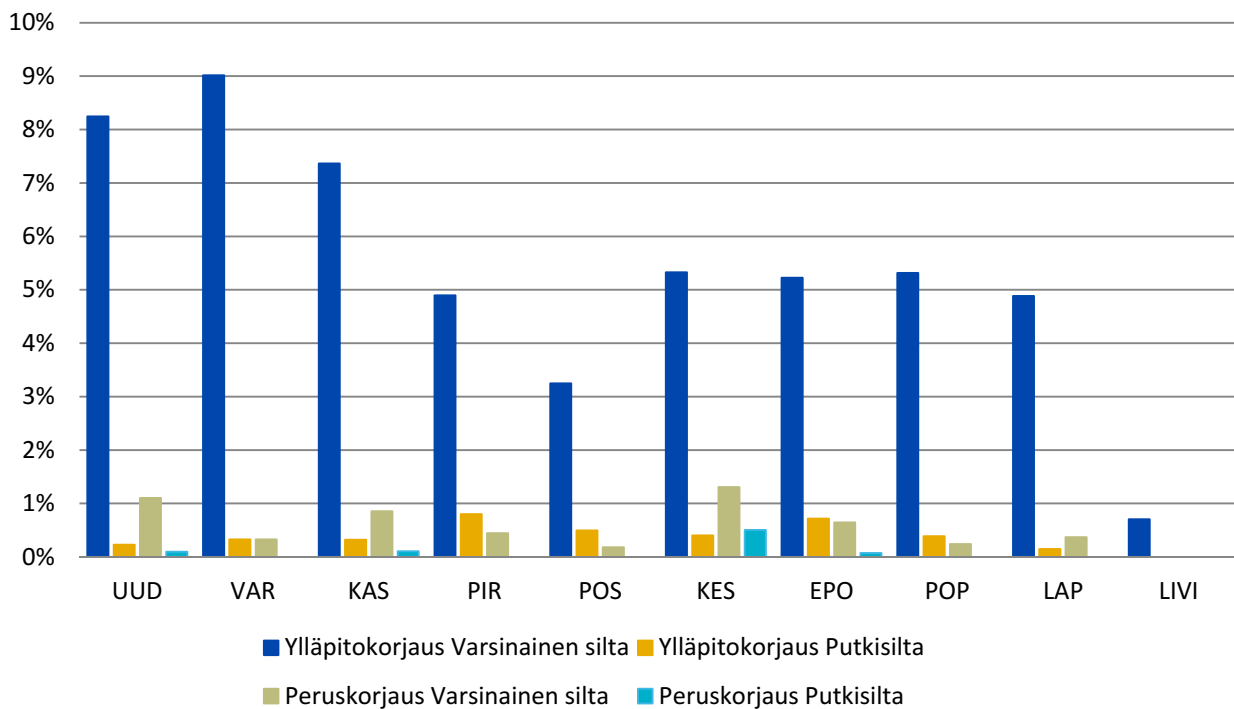
Vuonna 2015 korjattujen siltojen lukumäärä



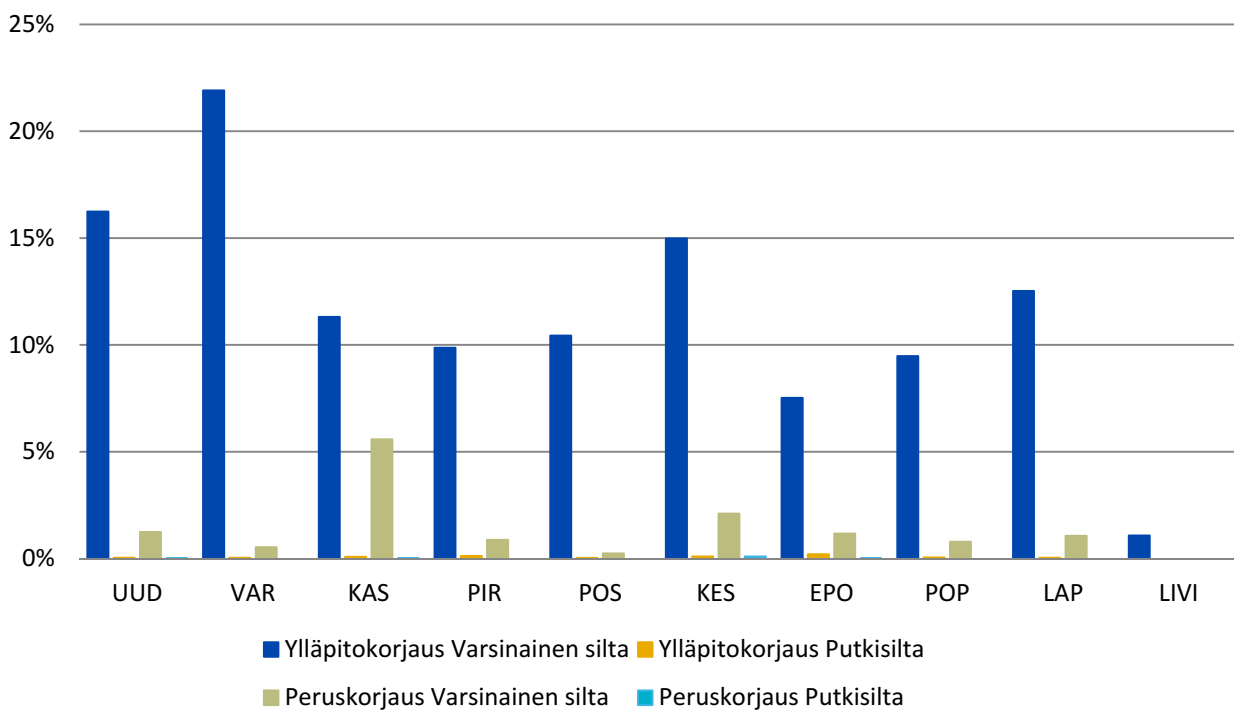
Vuonna 2015 korjattujen siltojen kokonaispinta-ala (m²)



Vuonna 2015 korjattujen siltojen lukumäärän suhteellinen osuus ELY-keskuksen vastaavasta sillastosta



Vuonna 2015 korjattujen siltojen pinta-alan suhteellinen osuus ELY-keskuksen vastaavasta sillastosta



3.8.4 Vuonna 2015 rajatut sillat valmistumisvuoden mukaan

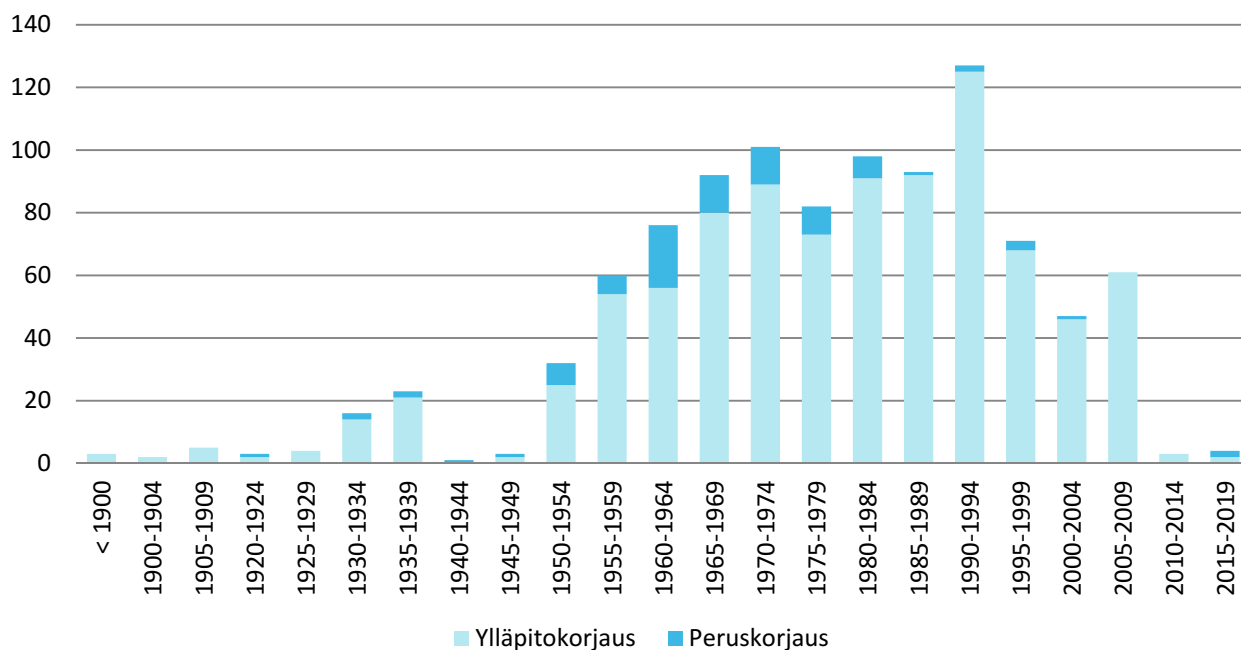
Korjattujen siltojen lukumäärät

| Valmist. vuosi | Varsinainen silta | | | Putkisilta | | | Kaikki yhteensä |
|-------------------|-------------------|--------------|-------------|-----------------|--------------|-----------|--------------------|
| | Ylläpitokorjaus | Peruskorjaus | Yhteensä | Ylläpitokorjaus | Peruskorjaus | Yhteensä | |
| -1899 | 3 | | 3 | | | | 3 |
| 1900-1904 | 2 | | 2 | | | | 2 |
| 1905-1909 | 5 | | 5 | | | | 5 |
| 1910-1914 | | | 0 | | | | 0 |
| 1915-1919 | | | 0 | | | | 0 |
| 1920-1924 | 2 | 1 | 3 | | | | 3 |
| 1925-1929 | 4 | | 4 | | | | 4 |
| 1930-1934 | 14 | 2 | 16 | | | | 16 |
| 1935-1939 | 21 | 2 | 23 | | | | 23 |
| 1940-1944 | | 1 | 1 | | | | 1 |
| 1945-1949 | 2 | 1 | 3 | | | | 3 |
| 1950-1954 | 25 | 7 | 32 | | | | 32 |
| 1955-1959 | 54 | 6 | 60 | | | | 60 |
| 1960-1964 | 56 | 20 | 76 | 6 | | 6 | 82 |
| 1965-1969 | 80 | 12 | 92 | 7 | 2 | 9 | 101 |
| 1970-1974 | 89 | 12 | 101 | 2 | 1 | 3 | 104 |
| 1975-1979 | 73 | 9 | 82 | 10 | 3 | 13 | 95 |
| 1980-1984 | 91 | 7 | 98 | 9 | | 9 | 107 |
| 1985-1989 | 92 | 1 | 93 | 2 | | 2 | 95 |
| 1990-1994 | 125 | 2 | 127 | 8 | 3 | 11 | 138 |
| 1995-1999 | 68 | 3 | 71 | 7 | | 7 | 78 |
| 2000-2004 | 46 | 1 | 47 | 6 | 1 | 7 | 54 |
| 2005-2009 | 61 | | 61 | 3 | | 3 | 64 |
| 2010-2014 | 3 | | 3 | | | | 3 |
| 2015-2019 | 2 | 2 | 4 | | | | 4 |
| Yhteensä | 918 | 89 | 1007 | 60 | 10 | 70 | 1 077 |

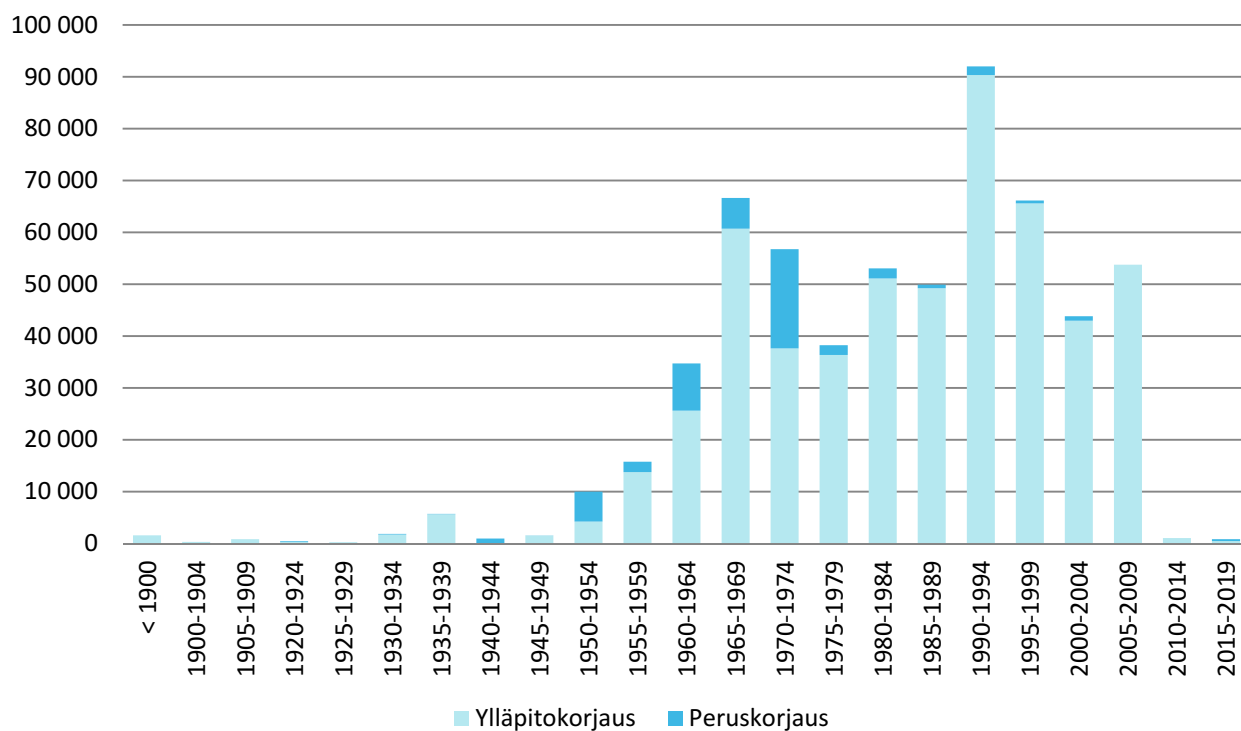
Korjattujen siltojen kokonaispinta-alat (m²)

| Valmist. vuosi | Varsinainen silta | | | Putkisilta | | | Kaikki yhteensä |
|-------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|-------------|--------------------|
| | Ylläpitokorjaus | Peruskorjaus | Yhteensä | Ylläpitokorjaus | Peruskorjaus | Yhteensä | |
| -1899 | 1583 | | 1583 | | | | 1 583 |
| 1900-1904 | 318 | | 318 | | | | 318 |
| 1905-1909 | 828 | | 828 | | | | 828 |
| 1910-1914 | | | 0 | | | | 0 |
| 1915-1919 | | | 0 | | | | 0 |
| 1920-1924 | 292 | 131 | 423 | | | | 423 |
| 1925-1929 | 261 | | 261 | | | | 261 |
| 1930-1934 | 1734 | 113 | 1847 | | | | 1 847 |
| 1935-1939 | 5638 | 81 | 5719 | | | | 5 719 |
| 1940-1944 | | 969 | 969 | | | | 969 |
| 1945-1949 | 1522 | 20 | 1542 | | | | 1 542 |
| 1950-1954 | 4239 | 5746 | 9985 | | | | 9 985 |
| 1955-1959 | 13752 | 2007 | 15759 | | | | 15 759 |
| 1960-1964 | 25629 | 9093 | 34722 | 219 | | 219 | 34 941 |
| 1965-1969 | 60704 | 5920 | 66624 | 432 | 70 | 502 | 67 126 |
| 1970-1974 | 37618 | 19140 | 56758 | 60 | 59 | 119 | 56 877 |
| 1975-1979 | 36356 | 1878 | 38234 | 424 | 104 | 528 | 38 762 |
| 1980-1984 | 51121 | 1938 | 53059 | 197 | | 197 | 53 256 |
| 1985-1989 | 49230 | 683 | 49913 | 173 | | 173 | 50 086 |
| 1990-1994 | 90316 | 1696 | 92012 | 240 | 108 | 348 | 92 360 |
| 1995-1999 | 65580 | 558 | 66138 | 378 | | 378 | 66 516 |
| 2000-2004 | 42962 | 858 | 43820 | 172 | 23 | 195 | 44 015 |
| 2005-2009 | 53764 | | 53764 | 156 | | 156 | 53 920 |
| 2010-2014 | 1058 | | 1058 | | | | 1 058 |
| 2015-2019 | 457 | 376 | 833 | | | | 833 |
| Yhteensä | 544962 | 51207 | 596169 | 2451 | 364 | 2815 | 598 984 |

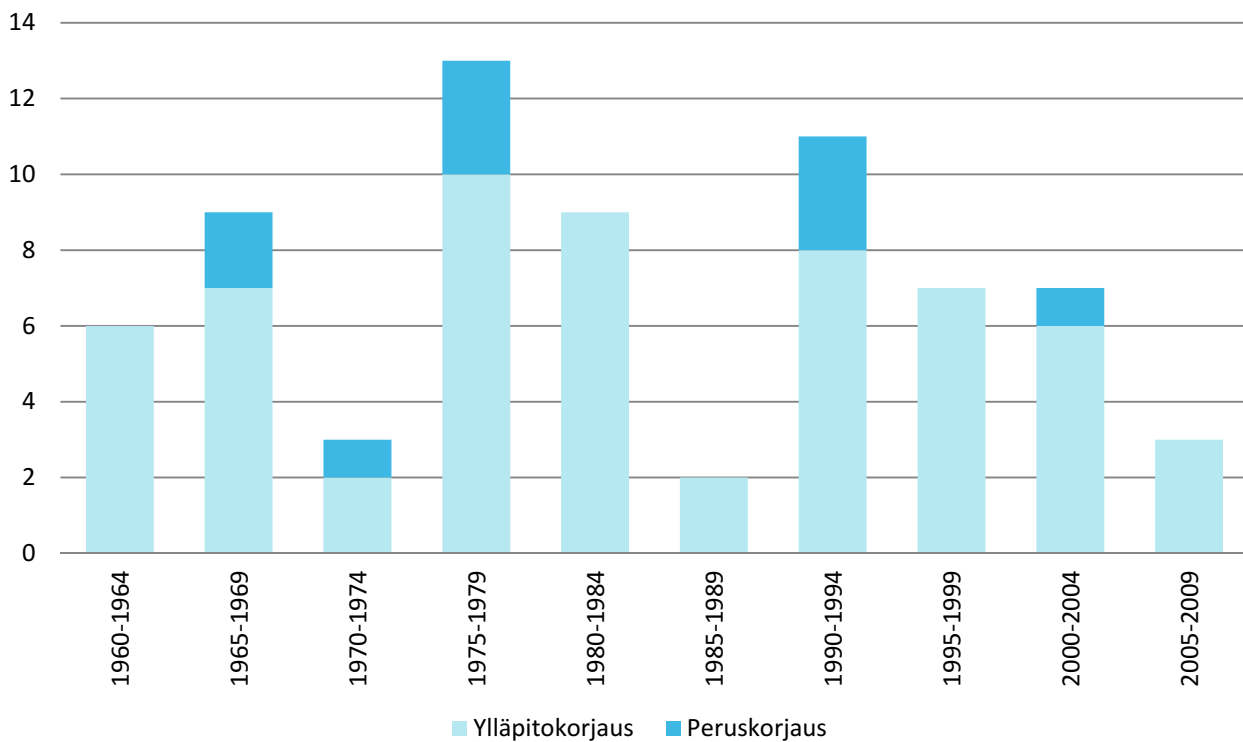
Vuonna 2015 korjattujen varsinaisten siltojen lukumäärän jakauma valmistumisvuoden mukaan



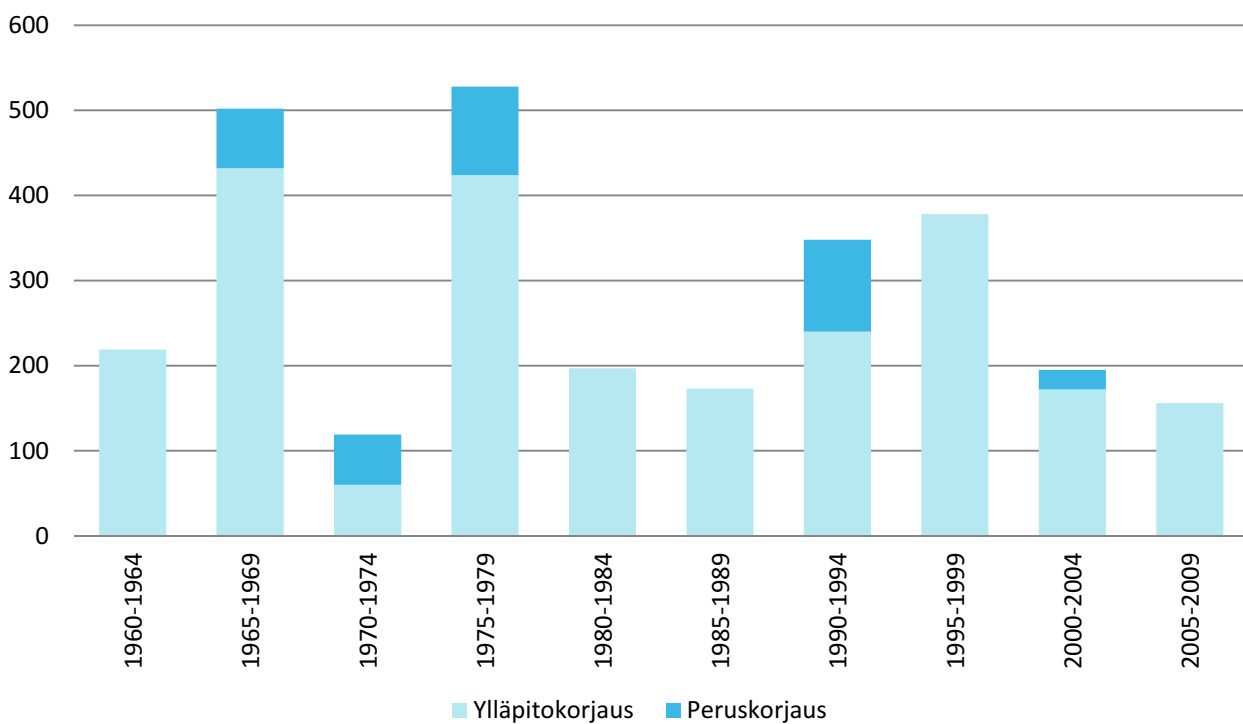
Vuonna 2015 korjattujen varsinaisten siltojen pinta-alajakauma valmistumisvuoden mukaan (m²)



**Vuonna 2015 korjattujen putkisiltojen
lukumäärän jakauma valmistumisvuoden mukaan**



**Vuonna 2015 korjattujen putkisiltojen
pinta-alajakauma valmistumisvuoden mukaan (m²)**



3.8.5 Siltojen päällysrakenteen ikä korjaushetkellä, vuonna 2015 korjatut

Tuloksissa mukana myös päällysrakenteen uusiminen.

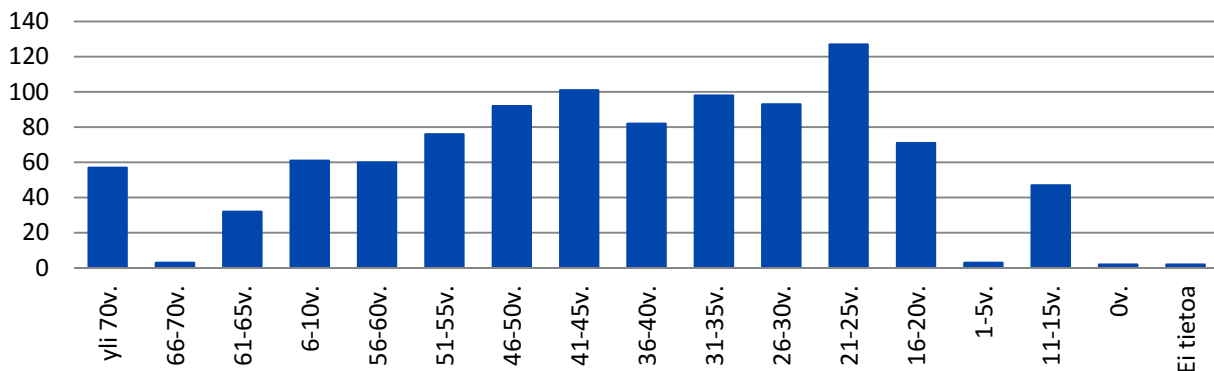
Vuonna 2015 korjatut varsinaiset sillat

| Päällysrakenteen ikä | Siltojen lukumäärä |
|----------------------|--------------------|
| yli 70v. | 57 |
| 66-70v. | 3 |
| 61-65v. | 32 |
| 56-60v. | 60 |
| 51-55v. | 76 |
| 46-50v. | 92 |
| 41-45v. | 101 |
| 36-40v. | 82 |
| 31-35v. | 98 |
| 26-30v. | 93 |
| 21-25v. | 127 |
| 16-20v. | 71 |
| 11-15v. | 47 |
| 6-10v. | 61 |
| 1-5v. | 3 |
| 0v. | 2 |
| Ei tietoa | 2 |
| Yhteensä | 1 007 |

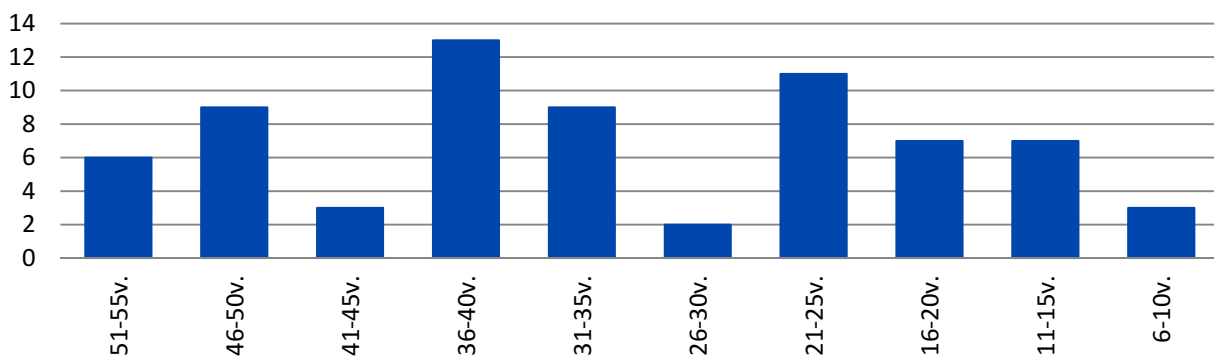
Vuonna 2015 korjatut putkisillat

| Päällysrakenteen ikä | Siltojen lukumäärä |
|----------------------|--------------------|
| 51-55v. | 6 |
| 46-50v. | 9 |
| 41-45v. | 3 |
| 36-40v. | 13 |
| 31-35v. | 9 |
| 26-30v. | 2 |
| 21-25v. | 11 |
| 16-20v. | 7 |
| 11-15v. | 7 |
| 6-10v. | 3 |
| Yhteensä | 70 |

Vuonna 2015 korjattujen siltojen päällysrakenteen ikä korjaushetkellä, varsinaiset sillat



Vuonna 2015 korjattujen siltojen päällysrakenteen ikä korjaushetkellä, putkisillat



3.8.6 Vuonna 2015 korjattujen siltojen kuntoluokat

Siltojen lukumäärä ELY-keskuksittain, peruskorjaus

| Kuntoluokka | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|-----------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|------------|
| 1 | 4 | 2 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 11 |
| 2 | 8 | 16 | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | | 47 |
| 3 | 70 | 83 | 14 | 27 | 28 | 22 | 44 | 32 | 21 | | 341 |
| 4 | 142 | 62 | 55 | 31 | 51 | 30 | 33 | 80 | 43 | | 527 |
| 5 | 36 | 8 | | | 1 | | 2 | 2 | 2 | | 51 |
| Ei tietoa | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Yhteensä | 261 | 171 | 72 | 64 | 83 | 57 | 83 | 118 | 68 | 1 | 978 |

Siltojen lukumäärä ELY-keskuksittain, ylläpitokorjaus

| Kuntoluokka | UUD | VAR | KAS | PIR | POS | KES | EPO | POP | LAP | LiVi | Yhteensä |
|-----------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1 | 6 | | 1 | | | 1 | 2 | | | | 10 |
| 2 | 13 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 2 | 3 | 1 | | 39 |
| 3 | 11 | 3 | 5 | | 1 | 7 | 4 | 1 | 1 | | 33 |
| 4 | 6 | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | | 16 |
| 5 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Yhteensä | 37 | 6 | 9 | 5 | 4 | 18 | 10 | 5 | 5 | 0 | 99 |

4 Osa 2: Rautatiesillat

Rautatiesiltojen osalta on siltarekisterin tietoja täydennetty vuoden 2015 aikana runsaasti, joten tässä julkaisussa esitetyissä lukumäärissä ja pinta-aloissa voi esiintyä selkeitä eroja aiemmissa tilastojulkaisuissa esitettyihin lukuihin verrattuna.

4.1 Rautatiesiltojen lukumäärät

4.1.1 Rautatiesillat KP-alueen mukaan

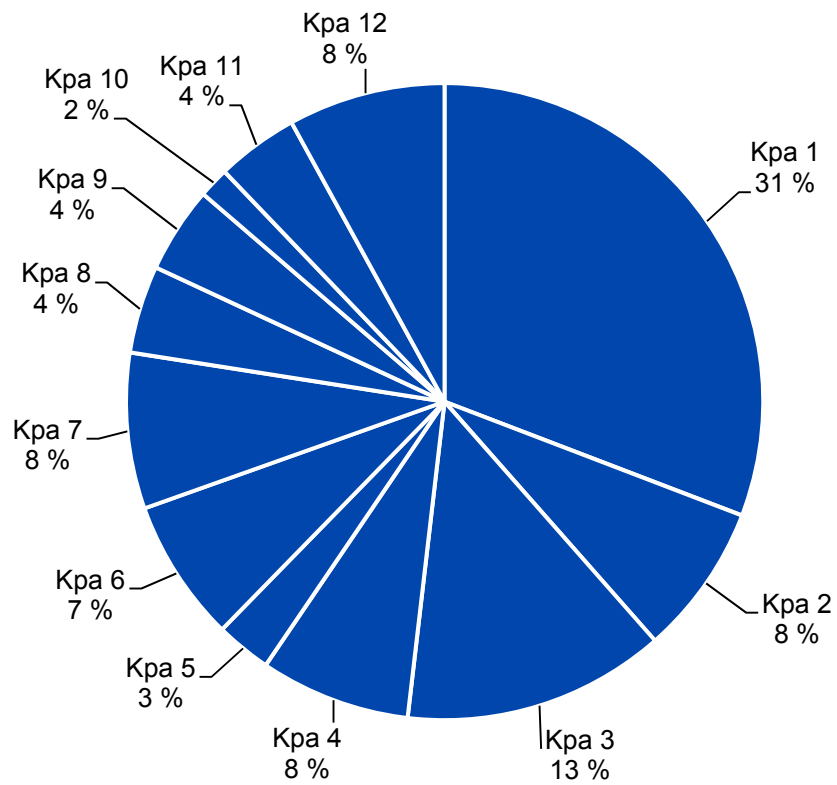
Rautatiesiltojen lukumäärä, varsinaiset sillat

| KP-alue | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|
| 1 Pääkaupunkiseutu | 341 | 12 | 2 | 355 |
| 2 Lounaisrannikko | 120 | 45 | 14 | 179 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 234 | 18 | 45 | 297 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 198 | 5 | 12 | 215 |
| 5 Haapamäen tähti | 19 | 102 | 16 | 137 |
| 6 Savon rata | 138 | 29 | | 167 |
| 7 Karjalan rata | 128 | 10 | 107 | 245 |
| 8 Ylä-Savo | 80 | 80 | 4 | 164 |
| 9 Pohjanmaan rata | 124 | 3 | | 127 |
| 10 Keski-Suomi | | 9 | 54 | 63 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 75 | 6 | 58 | 139 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 141 | 102 | 1 | 244 |
| Yhteensä | 1598 | 421 | 313 | 2 332 |

Rautatiesiltojen kokonaispinta-ala, varsinaiset sillat (m²)

| KP-alue | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------|----------------|
| 1 Pääkaupunkiseutu | 201009 | 1971 | 540 | 203 520 |
| 2 Lounaisrannikko | 41548 | 6746 | 2507 | 50 801 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 80243 | 1178 | 6699 | 88 120 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 46108 | 1167 | 3160 | 50 435 |
| 5 Haapamäen tähti | 2077 | 13894 | 2659 | 18 630 |
| 6 Savon rata | 41286 | 6589 | | 47 875 |
| 7 Karjalan rata | 29765 | 3469 | 19046 | 52 280 |
| 8 Ylä-Savo | 16413 | 12028 | 962 | 29 403 |
| 9 Pohjanmaan rata | 28503 | 417 | | 28 920 |
| 10 Keski-Suomi | | 3044 | 7191 | 10 235 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 18606 | 1246 | 7649 | 27 501 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 32238 | 20455 | 0 | 52 693 |
| Yhteensä | 537796 | 72204 | 50413 | 660 413 |

Rautateiden varsinaisten siltojen pinta-alojen jakauma KP-alueittain

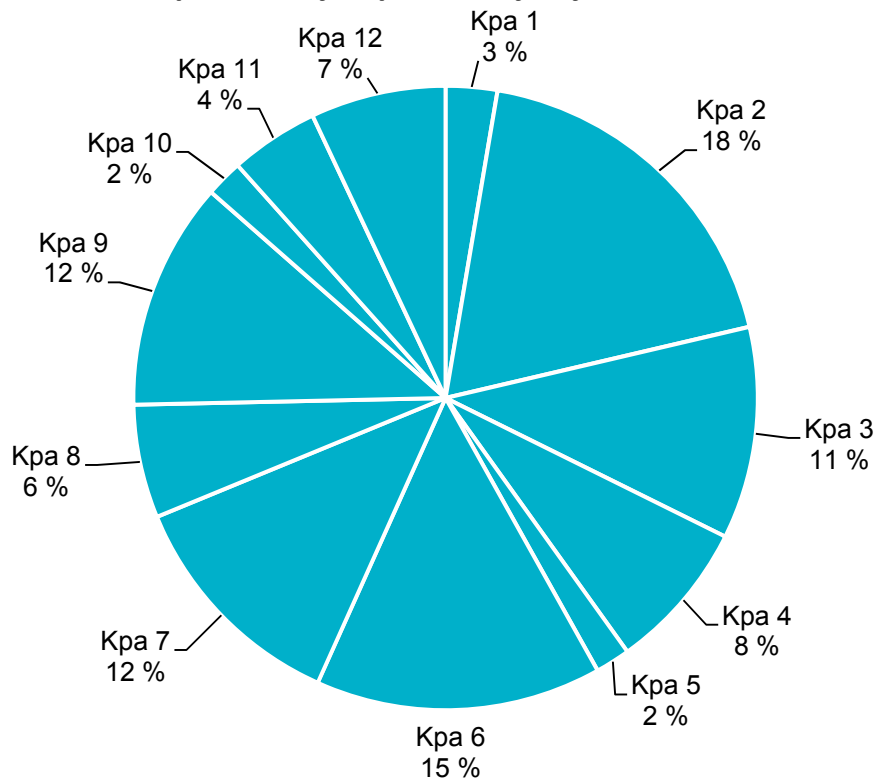


Rautatiesiltojen lukumäärä, putkisillat

| KP-alue | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|-----------|
| 1 Pääkaupunkiseutu | 2 | | | 2 |
| 2 Lounaisrannikko | 9 | | 1 | 10 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 13 | | 1 | 14 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 8 | | | 8 |
| 5 Haapamäen tähti | 1 | 1 | | 2 |
| 6 Savon rata | 8 | | | 8 |
| 7 Karjalan rata | 1 | | 5 | 6 |
| 8 Ylä-Savo | 2 | 3 | | 5 |
| 9 Pohjanmaan rata | 16 | | | 16 |
| 10 Keski-Suomi | | 2 | | 2 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 1 | | 4 | 5 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 6 | 1 | | 7 |
| Yhteensä | 67 | 7 | 11 | 85 |

Rautatiesiltojen kokonaispinta-ala, putkisillat (m²)

| KP-alue | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|
| 1 Pääkaupunkiseutu | 104 | | | 104 |
| 2 Lounaisrannikko | 727 | | 0 | 727 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 363 | | 65 | 428 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 303 | | | 303 |
| 5 Haapamäen tähti | 28 | 42 | | 70 |
| 6 Savon rata | 577 | | | 577 |
| 7 Karjalan rata | 439 | | 31 | 470 |
| 8 Ylä-Savo | 125 | 104 | | 229 |
| 9 Pohjanmaan rata | 460 | | | 460 |
| 10 Keski-Suomi | | 75 | | 75 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 0 | | 179 | 179 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 237 | 36 | | 273 |
| Yhteensä | 3363 | 257 | 275 | 3 895 |

Rautateiden putkisiltojen pinta-alojen jakauma KP-alueittain

4.1.2 Sillat maakunnittain

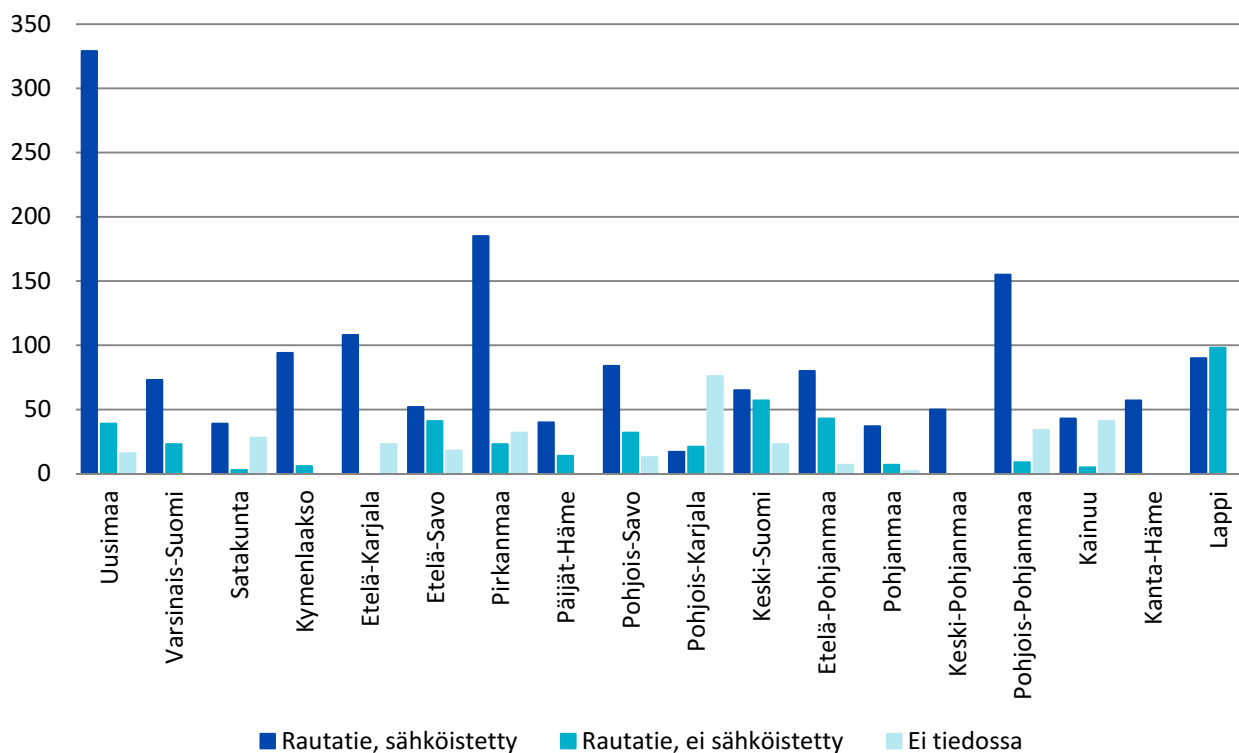
Rautatiesiltojen lukumäärä, varsinaiset sillat

| Maakunta | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|
| Uusimaa | 329 | 39 | 16 | 384 |
| Varsinais-Suomi | 73 | 23 | | 96 |
| Satakunta | 39 | 3 | 28 | 70 |
| Kymenlaakso | 94 | 6 | | 100 |
| Etelä-Karjala | 108 | | 23 | 131 |
| Etelä-Savo | 52 | 41 | 18 | 111 |
| Pirkanmaa | 185 | 23 | 32 | 240 |
| Päijät-Häme | 40 | 14 | | 54 |
| Pohjois-Savo | 84 | 32 | 13 | 129 |
| Pohjois-Karjala | 17 | 21 | 76 | 114 |
| Keski-Suomi | 65 | 57 | 23 | 145 |
| Etelä-Pohjanmaa | 80 | 43 | 7 | 130 |
| Pohjanmaa | 37 | 7 | 2 | 46 |
| Keski-Pohjanmaa | 50 | | | 50 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 155 | 9 | 34 | 198 |
| Kainuu | 43 | 5 | 41 | 89 |
| Kanta-Häme | 57 | | | 57 |
| Lappi | 90 | 98 | | 188 |
| Yhteensä | 1598 | 421 | 313 | 2 332 |

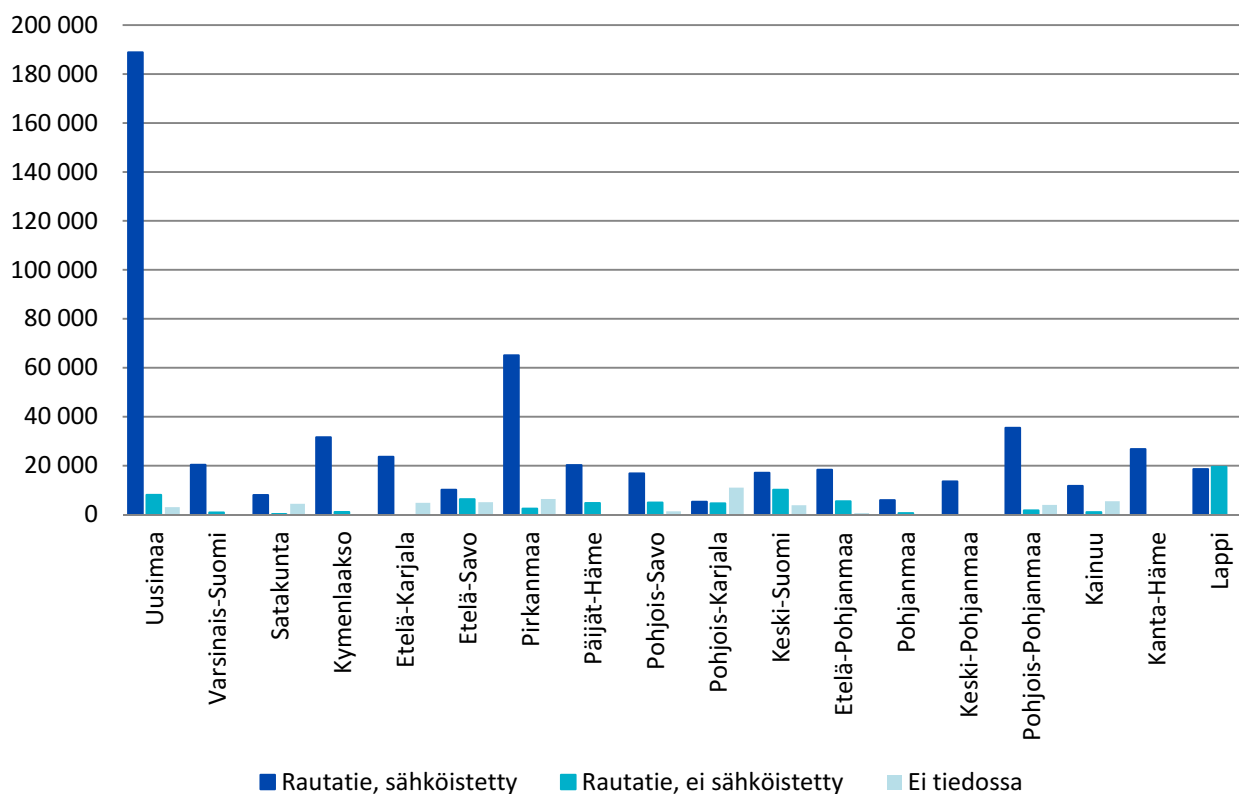
Rautatiesiltojen kokonaispinta-alat (m²), varsinaiset sillat

| Maakunta | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-------------------|---------------------------|------------------------------|--------------|----------------|
| Uusimaa | 188853 | 8080 | 3047 | 199 980 |
| Varsinais-Suomi | 20374 | 918 | | 21 292 |
| Satakunta | 8064 | 210 | 4432 | 12 706 |
| Kymenlaakso | 31609 | 1126 | | 32 735 |
| Etelä-Karjala | 23630 | | 4853 | 28 483 |
| Etelä-Savo | 10174 | 6321 | 5071 | 21 566 |
| Pirkanmaa | 65115 | 2463 | 6429 | 74 007 |
| Päijät-Häme | 20259 | 4768 | | 25 027 |
| Pohjois-Savo | 16838 | 4943 | 1372 | 23 153 |
| Pohjois-Karjala | 5277 | 4647 | 11023 | 20 947 |
| Keski-Suomi | 17097 | 10189 | 3861 | 31 147 |
| Etelä-Pohjanmaa | 18334 | 5498 | 655 | 24 487 |
| Pohjanmaa | 5958 | 644 | 200 | 6 802 |
| Keski-Pohjanmaa | 13572 | | | 13 572 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 35505 | 1782 | 3962 | 41 249 |
| Kainuu | 11738 | 1041 | 5508 | 18 287 |
| Kanta-Häme | 26789 | | | 26 789 |
| Lappi | 18610 | 19574 | | 38 184 |
| Yhteensä | 537796 | 72204 | 50413 | 660 413 |

Rautatiesiltojen määrä maakunnittain, varsinaiset sillat



Rautatiesiltojen pinta-ala maakunnittain, varsinaiset sillat (m²)



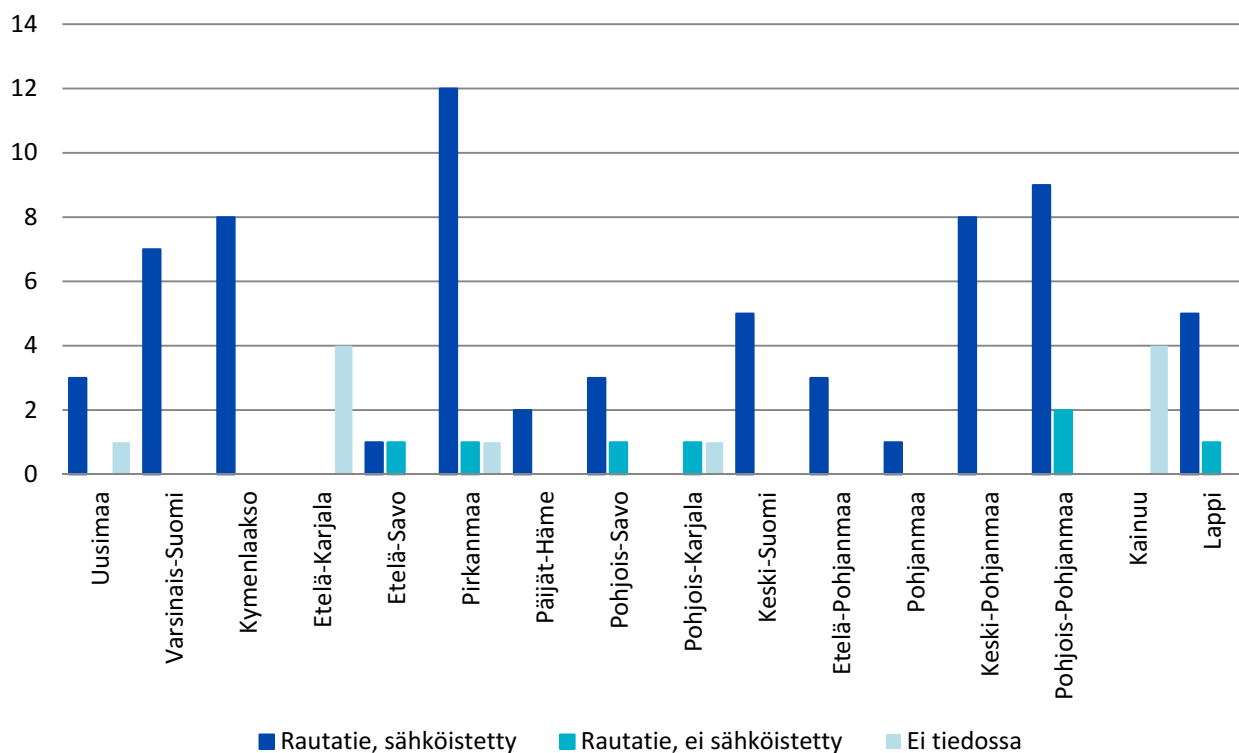
Rautatiesiltojen lukumäärä, putkisillat

| Maakunta | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------|
| Uusimaa | 3 | | 1 | 4 |
| Varsinais-Suomi | 7 | | | 7 |
| Kymenlaakso | 8 | | | 8 |
| Etelä-Karjala | | | 4 | 4 |
| Etelä-Savo | 1 | 1 | | 2 |
| Pirkanmaa | 12 | 1 | 1 | 14 |
| Päijät-Häme | 2 | | | 2 |
| Pohjois-Savo | 3 | 1 | | 4 |
| Pohjois-Karjala | | 1 | 1 | 2 |
| Keski-Suomi | 5 | | | 5 |
| Etelä-Pohjanmaa | 3 | | | 3 |
| Pohjanmaa | 1 | | | 1 |
| Keski-Pohjanmaa | 8 | | | 8 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 9 | 2 | | 11 |
| Kainuu | | | 4 | 4 |
| Lappi | 5 | 1 | | 6 |
| Yhteensä | 67 | 7 | 11 | 85 |

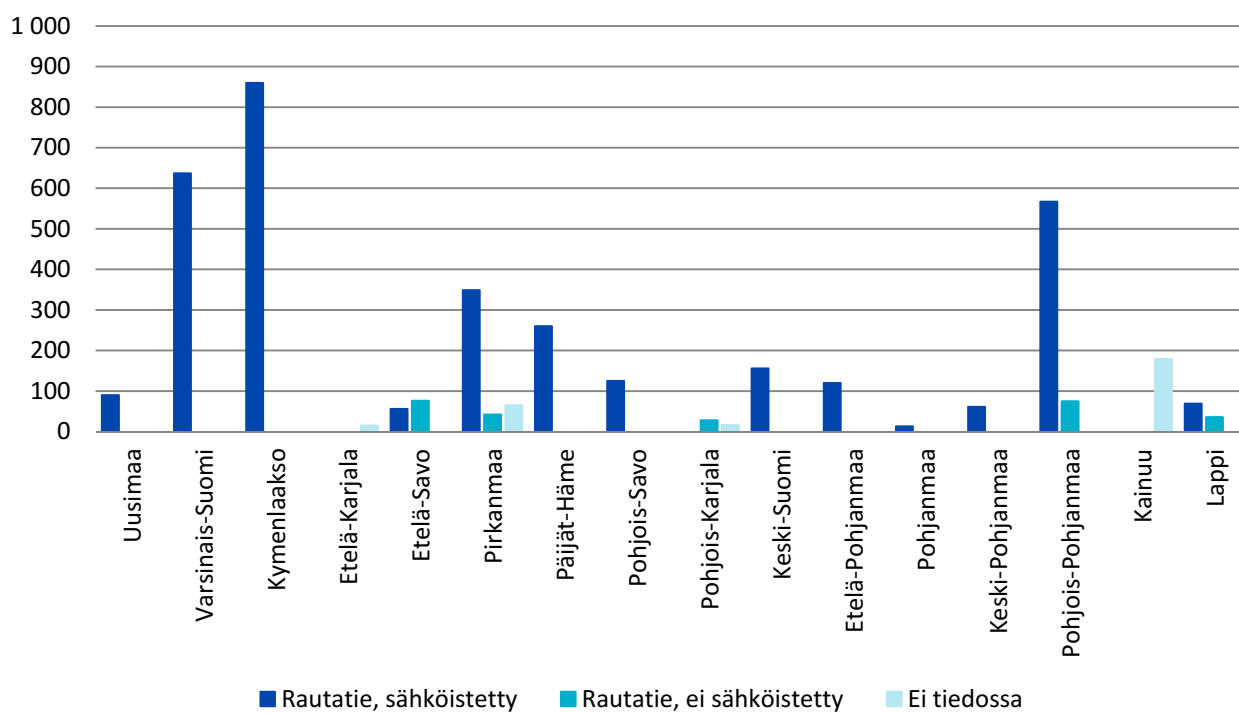
Rautatiesiltojen kokonaispinta-alat (m²), putkisillat

| Maakunta | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------|-----------------|
| Uusimaa | 90 | | 0 | 90 |
| Varsinais-Suomi | 637 | | | 637 |
| Kymenlaakso | 860 | | | 860 |
| Etelä-Karjala | | | 15 | 15 |
| Etelä-Savo | 56 | 76 | | 132 |
| Pirkanmaa | 349 | 42 | 65 | 456 |
| Päijät-Häme | 260 | | | 260 |
| Pohjois-Savo | 125 | 0 | | 125 |
| Pohjois-Karjala | | 28 | 16 | 44 |
| Keski-Suomi | 156 | | | 156 |
| Etelä-Pohjanmaa | 120 | | | 120 |
| Pohjanmaa | 13 | | | 13 |
| Keski-Pohjanmaa | 61 | | | 61 |
| Pohjois-Pohjanmaa | 567 | 75 | | 642 |
| Kainuu | | | 179 | 179 |
| Lappi | 69 | 36 | | 105 |
| Yhteensä | 3363 | 257 | 275 | 3 895 |

Rautatiesiltojen määrä maakunnittain, putkisillat



Rautatiesiltojen pinta-ala maakunnittain, putkisillat (m²)



4.1.3 Sillat käyttötarkoituksittain, varsinaiset ja putkisillat

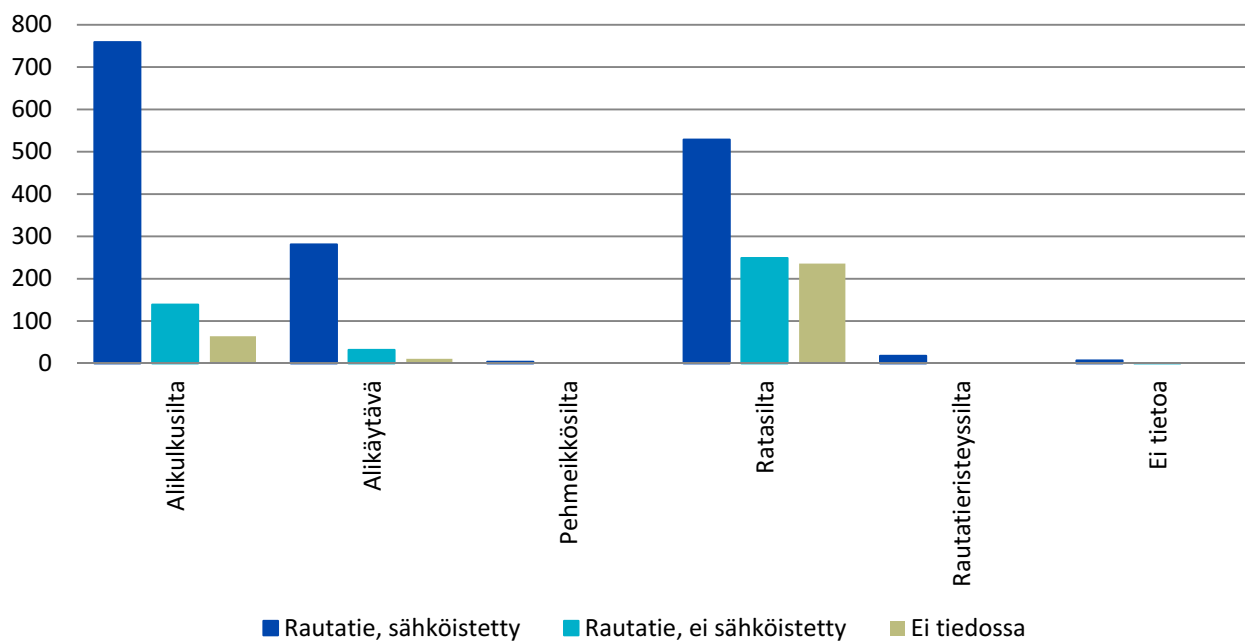
Rautatiesiltojen lukumäärä, varsinaiset sillat

| Luokka | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|
| Alikulkusilta | 759 | 139 | 64 | 962 |
| Alikäytävä | 281 | 32 | 11 | 324 |
| Pehmeikkösilta | 4 | | | 4 |
| Ratasilta | 529 | 249 | 236 | 1 014 |
| Rautatieristeyssilta | 18 | | 1 | 19 |
| Ei tietoa | 7 | 1 | 1 | 9 |
| Yhteensä | 1598 | 421 | 313 | 2 332 |

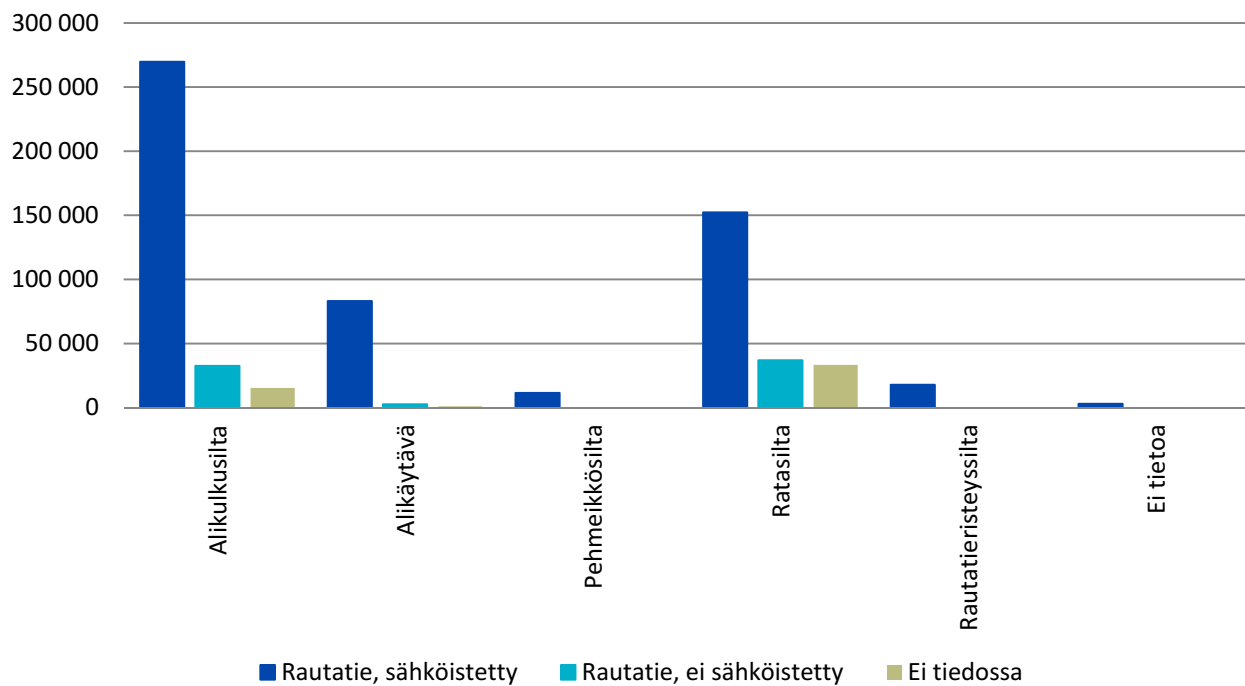
Rautatiesiltojen kokonaispinta-alat (m²), varsinaiset sillat

| Luokka | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|--------------|----------------|
| Alikulkusilta | 269802 | 32567 | 15401 | 317 770 |
| Alikäytävä | 83170 | 2689 | 1058 | 86 917 |
| Pehmeikkösilta | 11539 | | | 11 539 |
| Ratasilta | 152318 | 36948 | 33414 | 222 680 |
| Rautatieristeyssilta | 17927 | | 0 | 17 927 |
| Ei tietoa | 3040 | 0 | 540 | 3 580 |
| Yhteensä | 537796 | 72204 | 50413 | 660 413 |

Rautatiesiltojen määrä käyttötarkoituksittain, varsinaiset sillat



Rautatiesiltojen pinta-ala käyttötarkoituksittain, varsinaiset sillat (m²)



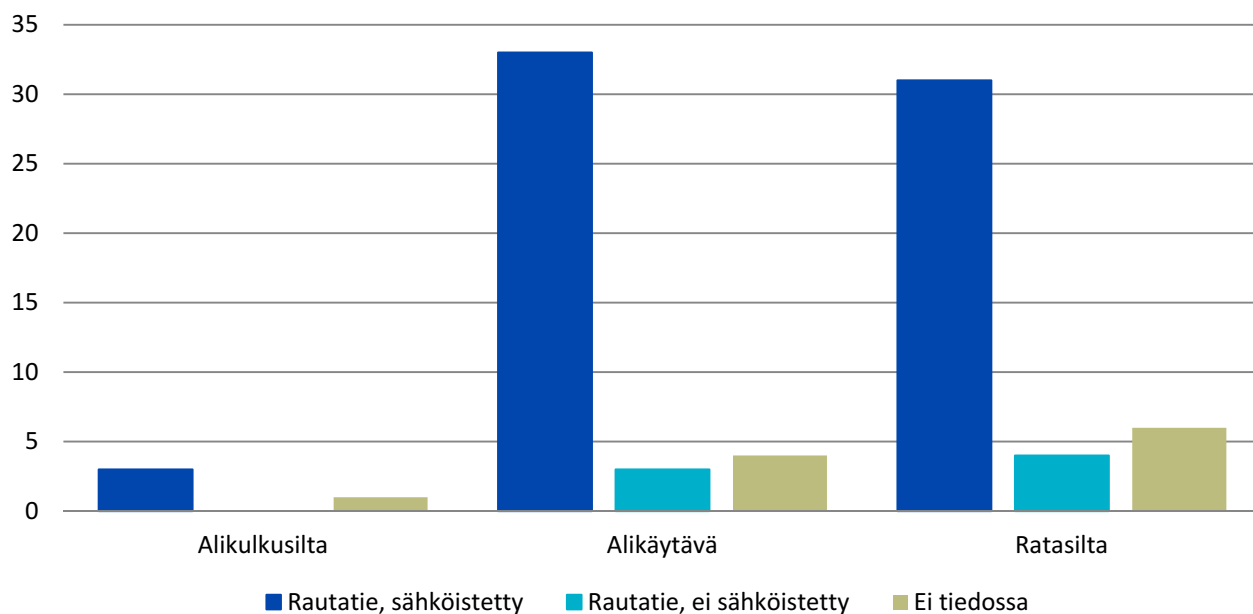
Rautatiesiltojen lukumäärä, putkisillat

| Luokka | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------|---------------------------|------------------------------|-------------|-----------|
| Alikulkusilta | 3 | | 1 | 4 |
| Alikäytävä | 33 | 3 | 4 | 40 |
| Ratasilta | 31 | 4 | 6 | 41 |
| Yhteensä | 67 | 7 | 11 | 85 |

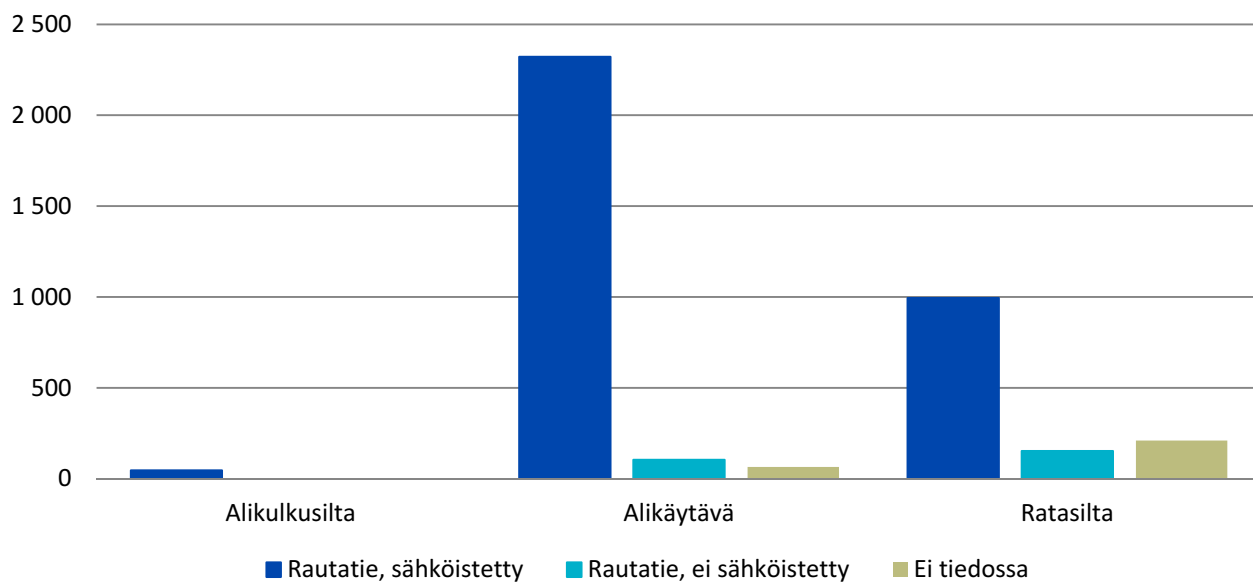
Rautatiesiltojen kokonaispinta-alat (m²), putkisillat

| Luokka | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------|---------------------------|------------------------------|-------------|--------------|
| Alikulkusilta | 46 | | 0 | 46 |
| Alikäytävä | 2322 | 104 | 65 | 2 491 |
| Ratasilta | 995 | 153 | 210 | 1 358 |
| Yhteensä | 3363 | 257 | 275 | 3 895 |

Rautatiesiltojen määrä käyttötarkoituksittain, putkisillat



Rautatiesiltojen pinta-ala käyttötarkoituksittain, putkisillat (m²)



4.1.4 Sillat siltatyypeittäin ja KP-alueittain

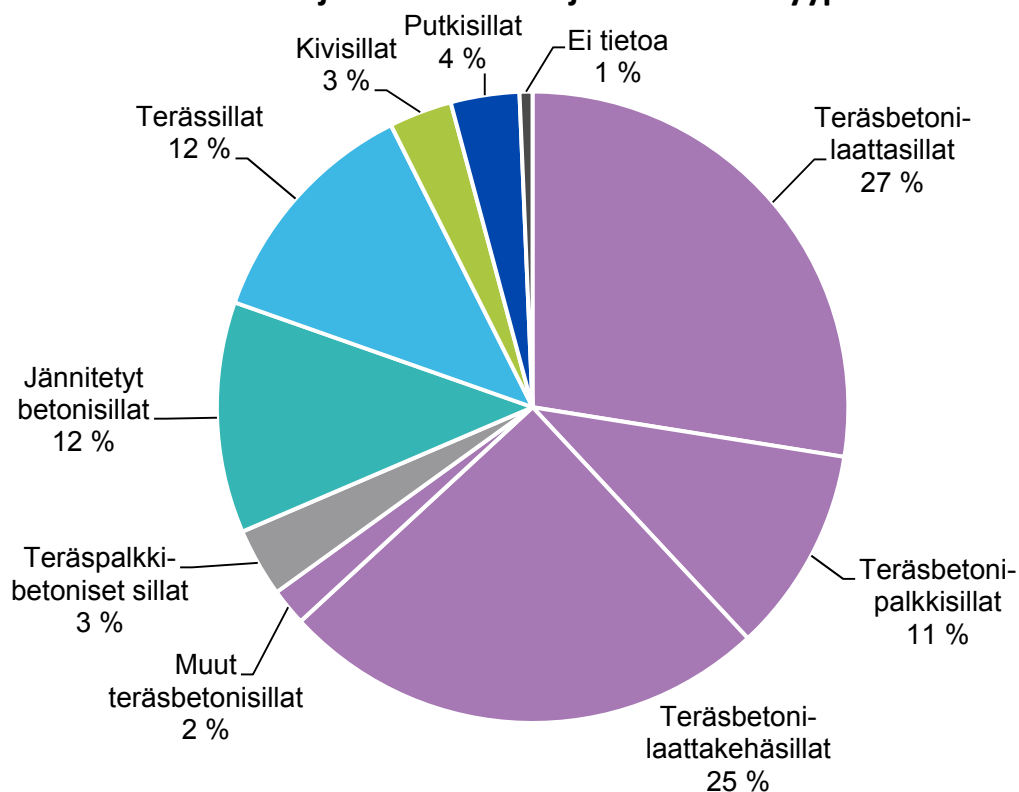
Rautatiesillat siltatyypeittäin KP-alueittain; määrä (taulukko 1/2)

| Siltatyyppi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräsbetoninen | 275 | 114 | 178 | 163 | 73 | 124 | 192 | 112 | 65 | 32 | 80 | 164 | 1 572 |
| laattasilta | 23 | 20 | 25 | 28 | 32 | 25 | 58 | 18 | 13 | 12 | 17 | 52 | 323 |
| jatkuva laattasilta | 43 | 15 | 20 | 19 | 4 | 23 | 15 | 9 | 9 | 1 | 10 | 14 | 182 |
| ulokelaattasilta | 12 | 11 | 16 | 10 | 2 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 7 | 66 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 22 | 6 | 11 | 4 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | | 3 | 8 | 79 |
| ulokeontelolaattasilta | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | | | | 14 |
| jatkuva ulokeontelolaattasilta | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| kaukalopalkkisilta | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 7 | 5 | 1 | | 4 | 5 | 37 |
| jatkuva kaukalopalkki | 3 | 6 | 6 | 5 | 2 | 4 | 7 | | 2 | | 1 | 3 | 39 |
| kotelopalkkisilta | | | 1 | | | | | 1 | | | | | 2 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 1 | | 2 | | | | | | | | | | 3 |
| ontelopalkkisilta | | | 2 | | 1 | | | | | | | | 3 |
| jatkuva ontelopalkkisilta | | | | 1 | | | 4 | | | | | | 5 |
| palkkisilta | 7 | 7 | 3 | 2 | 5 | 5 | 8 | 8 | 5 | 7 | 14 | 23 | 94 |
| jatkuva palkkisilta | 9 | 3 | 2 | 3 | 1 | 6 | 5 | 2 | 1 | | 8 | 3 | 43 |
| ulokepalkkisilta | 2 | | | | | 1 | | | | | | | 3 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 3 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 6 |
| ulokekaukalopalkkisilta | | 1 | | 3 | 1 | | | 3 | 2 | | | 1 | 11 |
| jatkuva ulokekaukalopalkkisilta | | 3 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | 7 |
| nivelpalkkisilta | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| palkkikehäsilta | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| laattakehäsilta | 129 | 27 | 66 | 64 | 10 | 38 | 69 | 50 | 17 | 3 | 10 | 35 | 518 |
| jatkuva laattakehäsilta | 8 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 14 |
| nivellaattakehä | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | | | 2 | 9 |
| vinojalkainen laattakehäsilta | 5 | 4 | 15 | 15 | 2 | 4 | 11 | 5 | 3 | | 1 | | 65 |
| holvisilta | 3 | 2 | 1 | 3 | | 4 | | 3 | | 8 | 5 | 9 | 38 |
| rengasholvisilta | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| rengaskehäsilta | 1 | 1 | 1 | | 4 | | | | | | | | 7 |
| Teräspalkkibetoninen | 7 | 7 | 17 | 5 | 9 | 5 | 8 | 6 | 6 | 8 | 4 | 3 | 85 |
| laattasilta | 6 | 6 | 17 | 5 | 9 | 5 | 8 | 6 | 6 | 8 | 4 | 3 | 83 |
| jatkuva laattasilta | 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| Jännitetty betoninen | 51 | 34 | 62 | 27 | 4 | 25 | 21 | 9 | 42 | 0 | 3 | 8 | 286 |
| laattasilta | 3 | 3 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 11 |
| jatkuva laattasilta | 1 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | 3 | 10 |
| palkkisilta | 3 | 3 | 3 | 3 | | 2 | 4 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 25 |
| jatkuva palkkisilta | 14 | 2 | 2 | 1 | | 3 | | 2 | 1 | | 1 | | 26 |
| kaukalopalkkisilta | 1 | 2 | 3 | 6 | | | 2 | | 1 | | | | 15 |
| jatkuva kaukalopalkkisilta | 3 | 3 | 4 | 3 | | 3 | 2 | 1 | 1 | | | | 20 |
| ulokepalkkisilta | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 10 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 1 | | | | | | | | 1 | | | | 2 |
| ulokekaukalopalkkisilta | | 8 | 1 | 3 | | 2 | 5 | 2 | 27 | | | | 48 |
| jatkuva ulokekaukalopalkkisilta | | | 2 | | | | | | 2 | | | | 4 |
| ulokelaattasilta | 14 | 6 | 30 | 3 | 1 | 9 | 5 | | 8 | | | 1 | 77 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 4 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | 1 | 9 |
| kotelopalkkisilta | | | 3 | | | 2 | | | | | | | 5 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 9 |
| jatkuva ulokeontelolaattasilta | 5 | | 5 | 2 | | 1 | | | | | | | 13 |
| laattakehäsilta | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| palkkikehäsilta | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |

Rautatiesillat siltatyypeittäin KP-alueittain; määrä (taulukko 2/2)

| Siltatyyppi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräksinen | 16 | 18 | 33 | 13 | 34 | 12 | 18 | 29 | 5 | 20 | 33 | 64 | 295 |
| levypalkkisilta | 6 | 8 | 20 | 4 | 24 | 8 | 5 | 16 | 3 | 11 | 22 | 31 | 158 |
| jatkuva levypalkki | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 4 |
| palkkisilta | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | | | 2 | | 1 | 3 | 1 | 18 |
| jatkuva palkkisilta | 1 | | | | | | | | | | | 2 | 3 |
| kaualopalkki | | 4 | | 3 | 1 | 1 | | | | | 2 | 5 | 16 |
| ulokepalkkisilta | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ristikkosilta | 7 | 4 | 7 | 4 | 7 | 2 | 6 | 8 | 2 | 7 | 6 | 21 | 81 |
| jatkuva ristikkosilta | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 |
| kaarisilta | | | | | | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| kääntösilta | | 1 | | 1 | | | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 7 |
| Langer-palkkisilta | | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| nostosilta | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| Kivinen holvisilta | 3 | 6 | 7 | 7 | 17 | | 4 | 8 | 1 | 3 | 18 | 4 | 78 |
| Putkisillat | 2 | 10 | 14 | 8 | 2 | 8 | 6 | 5 | 16 | 2 | 5 | 7 | 85 |
| betoni | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| teräs | 2 | 10 | 14 | 8 | 1 | 8 | 6 | 5 | 16 | 2 | 5 | 5 | 82 |
| muu | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| Ei tiedossa | 3 | | | | | 1 | 2 | | 8 | | 1 | 1 | 16 |
| Kaikki yhteensä | 357 | 189 | 311 | 223 | 139 | 175 | 251 | 169 | 143 | 65 | 144 | 251 | 2 417 |

Rautatiesiltojen lukumäärän jakauma siltatyypeittäin



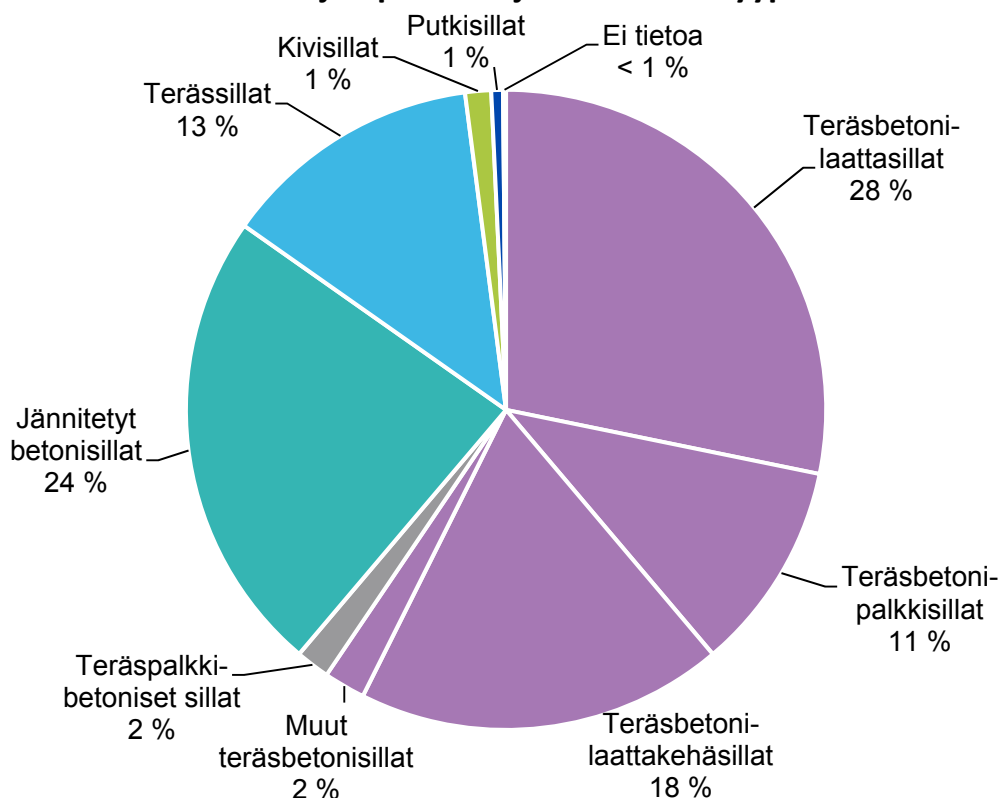
Rautatiesillat siltatyypeittäin KP-alueittain; kokonaispinta-ala (m²) (taulukko 1/2)

| Siltatyyppi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräsbetoninen | 133522 | 19516 | 53652 | 30955 | 9530 | 33072 | 35914 | 17421 | 14230 | 5347 | 17393 | 24540 | 395 092 |
| laattasilta | 6740 | 1954 | 3409 | 3925 | 2011 | 2212 | 6371 | 1371 | 1045 | 1169 | 1810 | 3091 | 35 108 |
| jatkuva laattasilta | 41106 | 4317 | 13680 | 8562 | 1999 | 12186 | 5139 | 3181 | 2175 | 156 | 3283 | 5529 | 101 313 |
| ulokelaattasilta | 3715 | 1814 | 3600 | 2153 | 286 | 178 | | 268 | 326 | | 374 | 1827 | 14 541 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 11930 | 1590 | 5134 | 1626 | 1589 | 2847 | 2040 | 1256 | 2246 | | 849 | 2781 | 33 888 |
| ulokeontelolaattasilta | 289 | 173 | 212 | 333 | 151 | 542 | 168 | 344 | 186 | | | | 2 398 |
| jatkuva ulokeontelolaattasilta | | | 188 | | | | | | | | | | 188 |
| kaukalopalkkisilta | 616 | 618 | 392 | 907 | 275 | 144 | 1288 | 767 | 145 | | 519 | 954 | 6 625 |
| jatkuva kaukalopalkki | 2312 | 1716 | 1761 | 1023 | 443 | 1157 | 1938 | | 508 | | 223 | 1110 | 12 191 |
| kotelopalkkisilta | | | 210 | | | | | 141 | | | | | 351 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 1075 | | 3325 | | | | | | | | | | 4 400 |
| ontelopalkkisilta | | | 433 | | 137 | | | | | | | | 570 |
| jatkuva ontelopalkkisilta | | | | 1092 | | | 1752 | | | | | | 2 844 |
| palkkisilta | 3410 | 729 | 1530 | 188 | 589 | 1597 | 1433 | 695 | 977 | 561 | 1583 | 2537 | 15 829 |
| jatkuva palkkisilta | 8470 | 1021 | 812 | 903 | 353 | 1472 | 1765 | 694 | 264 | | 3483 | 887 | 20 124 |
| ulokepalkkisilta | 526 | | | | | 163 | | | | | | | 689 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 1208 | 210 | | | | | | | | 279 | 355 | | 2 052 |
| ulokekaukalopalkkisilta | | 114 | | 475 | 344 | | | 366 | 513 | | | 241 | 2 053 |
| jatkuva ulokekaukalopalkkisilta | | 901 | | | | | 415 | | 297 | | 411 | 307 | 2 331 |
| nivelpalkkisilta | | | | | | | | | | | 239 | | 239 |
| palkkikehäsilta | | | | | | 168 | | | | | | | 168 |
| laattakehäsilta | 45415 | 2893 | 15244 | 6199 | 997 | 6746 | 12348 | 7246 | 5085 | 428 | 1774 | 1153 | 105 528 |
| jatkuva laattakehäsilta | 3951 | 0 | 690 | 215 | | 172 | | | | | 1038 | 395 | 6 461 |
| nivellaattakehä | 104 | 211 | 0 | 65 | | 56 | | | 189 | | | 1435 | 2 060 |
| vinojalkainen laattakehäsilta | 1855 | 322 | 2305 | 1942 | 168 | 778 | 1071 | 312 | 274 | | 226 | | 9 253 |
| holvisilta | 732 | 513 | 588 | 1347 | | 2822 | | 780 | | 2754 | 1226 | 2293 | 13 055 |
| rengasholvisilta | | | | | | | 18 | | | | | | 18 |
| rengaskehäsilta | 68 | 420 | 139 | | 188 | | | | | | | | 815 |
| Teräspalkkibetoninen | 2250 | 995 | 3355 | 111 | 556 | 1060 | 708 | 783 | 739 | 508 | 229 | 108 | 11 402 |
| laattasilta | 1950 | 517 | 3355 | 111 | 556 | 1060 | 708 | 783 | 739 | 508 | 229 | 108 | 10 624 |
| jatkuva laattasilta | 300 | 478 | | | | | | | | | | | 778 |
| Jännitetty betoninen | 61975 | 21882 | 21182 | 12849 | 1528 | 9778 | 6613 | 3859 | 11973 | 0 | 1049 | 3854 | 156 542 |
| laattasilta | 3602 | 9609 | 620 | | 194 | | 305 | 235 | | | | | 14 565 |
| jatkuva laattasilta | 655 | 844 | 1059 | 389 | | | | 459 | | | | 1957 | 5 363 |
| palkkisilta | 5123 | 1141 | 985 | 369 | | 379 | 1983 | 302 | 102 | | 84 | 1305 | 11 773 |
| jatkuva palkkisilta | 20521 | 2327 | 2903 | 2462 | | 1777 | | 1432 | 771 | | 553 | | 32 746 |
| kaukalopalkkisilta | 2455 | 782 | 274 | 995 | | | 369 | | 979 | | | | 5 854 |
| jatkuva kaukalopalkkisilta | 10493 | 1800 | 2791 | 3643 | | 2082 | 868 | 900 | 1271 | | | | 23 848 |
| ulokepalkkisilta | 788 | 697 | 274 | 691 | 459 | 209 | 0 | | | | | | 3 118 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | 1525 | | | | | | | | 676 | | | | 2 201 |
| ulokekaukalopalkkisilta | | 2067 | 317 | 833 | | 532 | 1083 | 531 | 6268 | | | | 11 631 |
| jatkuva ulokekaukalopalkkisilta | | | 592 | | | | | | 548 | | | | 1 140 |
| ulokelaattasilta | 6439 | 1136 | 7383 | 950 | 209 | 2259 | 1667 | | 1358 | | | 202 | 21 603 |
| jatkuva ulokelaattasilta | 1868 | 394 | 1028 | | | 187 | | | | | | 390 | 3 867 |
| kotelopalkkisilta | | | 408 | | | 1501 | | | | | | | 1 909 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 6636 | 1085 | 432 | 2038 | 666 | 408 | | | | | 412 | | 11 677 |
| jatkuva ulokeontelolaattasilta | 1870 | | 1794 | 479 | | 444 | | | | | | | 4 587 |
| laattakehäsilta | | | 322 | | | | | | | | | | 322 |
| palkkikehäsilta | | | | | | | 338 | | | | | | 338 |

Rautatiesillat siltatyypeittäin KP-alueittain; kokonaispinta-ala (m²) (taulukko 2/2)

| Siltatyyppi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|---------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräksinen | 4681 | 8085 | 9613 | 5348 | 5017 | 3965 | 8177 | 6269 | 1465 | 4092 | 7225 | 23704 | 87 641 |
| levypalkkisilta | 1092 | 2413 | 2124 | 633 | 2485 | 911 | 797 | 2064 | 603 | 1622 | 3052 | 5040 | 22 836 |
| jatkuva levypalkki | | | | | | | 1664 | | | | | 270 | 1 934 |
| palkkisilta | 367 | 2446 | 3380 | 176 | 67 | | | 403 | | 189 | 249 | 134 | 7 411 |
| jatkuva palkkisilta | 441 | | | | | | | | | | | 646 | 1 087 |
| kaukalopalkki | | 629 | | 436 | 187 | 100 | | | | | 391 | 987 | 2 730 |
| ulokepalkkisilta | | | | | | | 118 | | | | | | 118 |
| ristikkosilta | 2781 | 1762 | 3664 | 3300 | 2278 | 1539 | 2878 | 2630 | 862 | 2020 | 3533 | 11561 | 38 808 |
| jatkuva ristikkosilta | | | 445 | | | | | | | | | 2893 | 3 338 |
| kaarisilta | | | | | | 1415 | 148 | | | | | | 1 563 |
| kääntösilta | | 835 | | 803 | | | 538 | 0 | | 261 | | 2173 | 4 610 |
| Langer-palkkisilta | | | | | | | 2034 | | | | | | 2 034 |
| nostosilta | | | | | | | | 1172 | | | | | 1 172 |
| Kivinen holvisilta | 832 | 323 | 318 | 1172 | 1999 | | 411 | 1071 | 513 | 288 | 1605 | 178 | 8 710 |
| Putkisillat | 104 | 727 | 428 | 303 | 70 | 577 | 470 | 229 | 460 | 75 | 179 | 273 | 3 895 |
| betoni | | | | | | | | | | | | 24 | 24 |
| teräs | 104 | 727 | 428 | 303 | 28 | 577 | 470 | 229 | 460 | 75 | 179 | 249 | 3 829 |
| muu | | | | | 42 | | | | | | | | 42 |
| Ei tiedossa | 260 | | | | | 0 | 457 | | 0 | | 0 | 309 | 1 026 |
| Kaikki yhteensä | 203624 | 51528 | 88548 | 50738 | 18700 | 48452 | 52750 | 29632 | 29380 | 10310 | 27680 | 52966 | 664 308 |

Rautatiesiltojen pinta-alajakauma siltatyypeittäin



4.1.5 Avattavat rautatiesillat

Avattavat rautatiesillat

| Silta | Nimi | Kunta | Valm.vuosi | Siltatyyppi | m ² | Rataosoite |
|---------|--|------------|------------|--|----------------|---------------|
| U-4028 | Pohjan ratasilta, läntinen salmi | Raasepori | 1972 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | 835 | 142 0175+0051 |
| T-2578 | Tahkoluodon ratasilta | Pori | 1982 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | 803 | 349 0343+0792 |
| SK-2618 | Pirtinvirran ratasilta (Varkauden kääntösilta) | Varkaus | 1935 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | | 024 0425+0570 |
| SK-2619 | Kyrönsalmen ratasilta | Savonlinna | 1908 | Teräksinen Langer-palkkisilta, teräskantinen | 1326 | 014 0483+0659 |
| SK-2621 | Uimasalmen ratasilta | Joensuu | 1972 | Teräksinen ristikkosilta, teräskantinen | | 006 0673+0486 |
| SK-2623 | Taipaleen kanavan ratasilta | Varkaus | 1935 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | | 024 0426+0855 |
| SK-2788 | Lieksanjoen ratasilta | Lieksa | 1910 | Teräksinen kääntösilta | 538 | 006 0726+0874 |
| SK-2905 | Lapinsalmen ratasilta | Kiuruvesi | 1925 | Teräksinen kääntösilta | | 087 0574+0217 |
| SK-3059 | Tikkalansaaren nostosilta | Kuopio | 2011 | Teräksinen nostosilta | | 005 0472+0817 |
| L-2385 | Tornionjoen ratasilta | Tornio | 1917 | Teräksinen kääntösilta | 2173 | 513 0887+0145 |

4.1.6 Elementtirakenteiset sillat

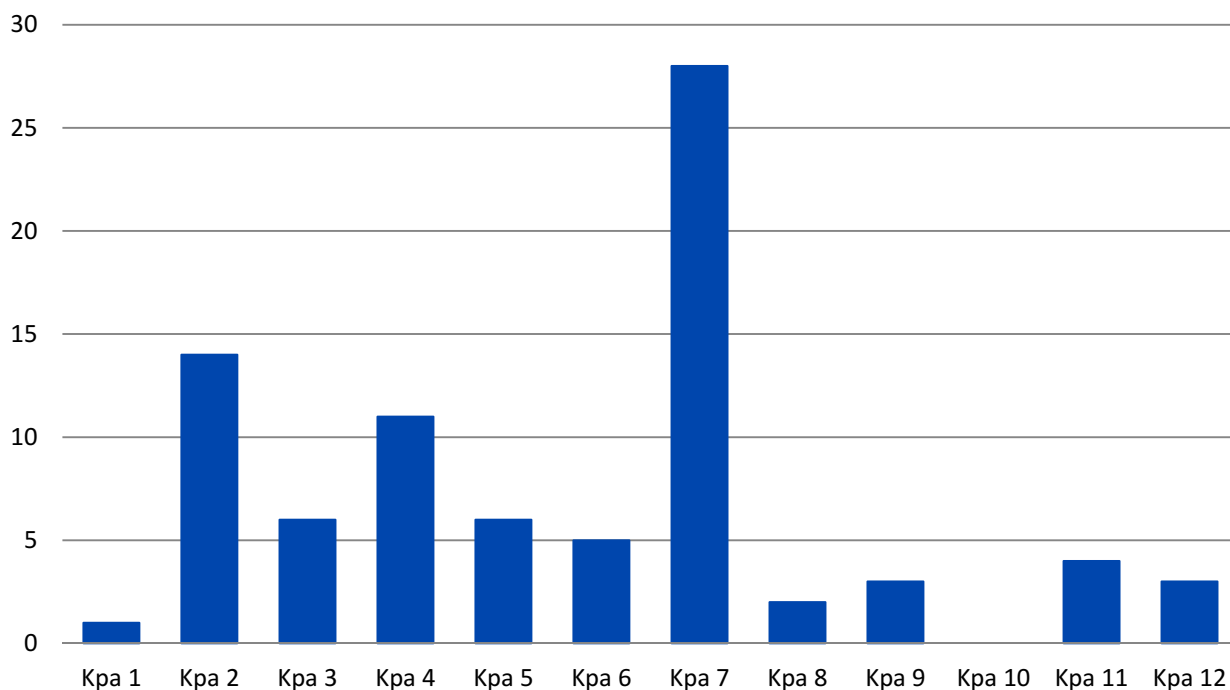
Rautatiesiltojen lukumäärät

| Siltatyyppi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yht. |
|--|---------|----|---|----|---|---|----|---|---|----|----|----|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräsbetoninen | | 12 | 5 | 11 | 6 | 5 | 28 | 2 | 3 | | 4 | 3 | 79 |
| laattasilta, elementtirakenteinen | | 8 | 5 | 9 | 4 | 4 | 23 | | | | 2 | 2 | 57 |
| palkkisilta, elementtirakenteinen | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | | | 2 | 1 | 14 |
| rengasholvisilta, elementtirakenteinen | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| ulokelaattasilta, elementtirakenteinen | | 3 | | | 1 | | | | | | | | 4 |
| laattakehäsilta, elementtirakenteinen | | | | | | | | | 3 | | | | 3 |
| Jännitetty betoninen | | 2 | 1 | | | | | | | | | | 3 |
| laattasilta, elementtirakenteinen | | 2 | | | | | | | | | | | 2 |
| palkkisilta, elementtirakenteinen | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Teräksinen | | | | | | | | | | | | | |
| jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, elementtirakenteinen | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| Kaikki yhteensä | 1 | 14 | 6 | 11 | 6 | 5 | 28 | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 83 |

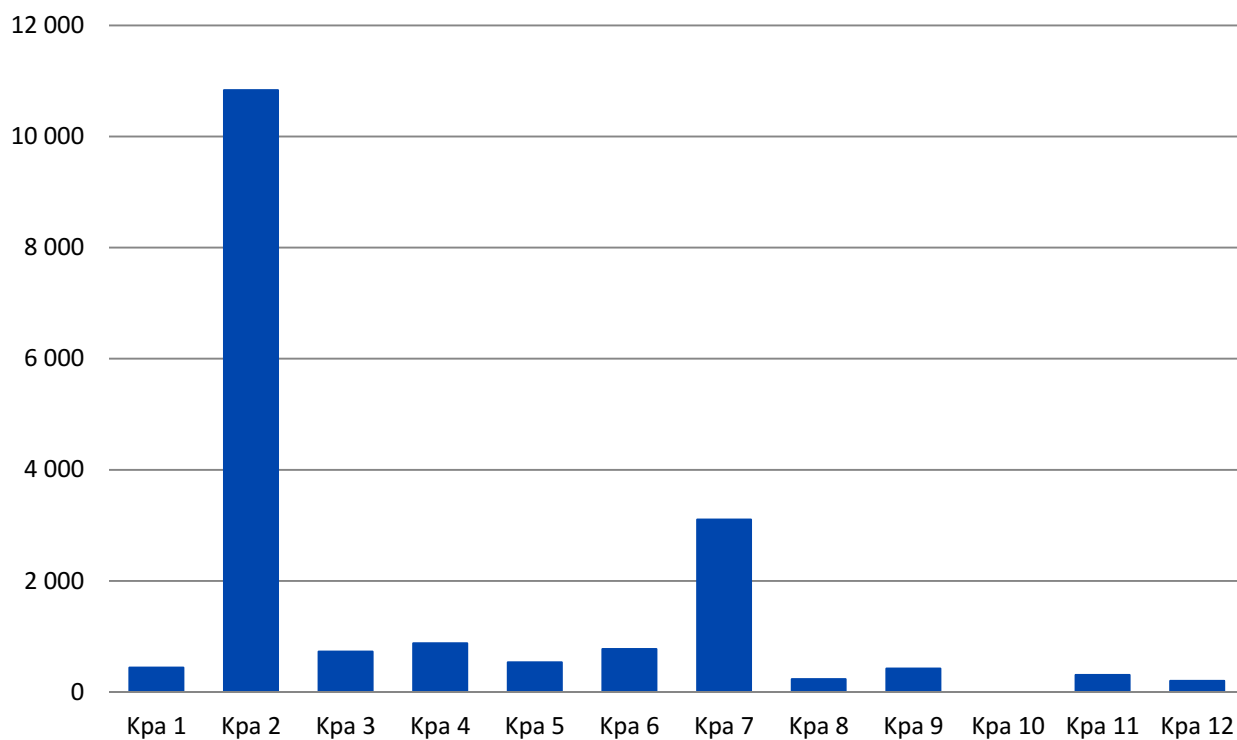
Rautatiesiltojen kokonaispinta-alat (m²)

| Siltatyyppi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yht. |
|--|---------|-------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräsbetoninen | 1225 | 477 | 879 | 537 | 775 | 3107 | 232 | 422 | | 309 | 201 | | 8164 |
| laattasilta, elementtirakenteinen | 759 | 477 | 691 | 308 | 688 | 2510 | | | | 143 | 148 | | 5 724 |
| palkkisilta, elementtirakenteinen | 138 | | 188 | 122 | 87 | 579 | 232 | | | 166 | 53 | | 1 565 |
| rengasholvisilta, elementtirakenteinen | | | | | | | 18 | | | | | | 18 |
| ulokelaattasilta, elementtirakenteinen | | 328 | | | 107 | | | | | | | | 435 |
| laattakehäsilta, elementtirakenteinen | | | | | | | | | 422 | | | | 422 |
| Jännitetty betoninen | 9609 | 253 | | | | | | | | | | | 9862 |
| laattasilta, elementtirakenteinen | 9609 | | | | | | | | | | | | 9 609 |
| palkkisilta, elementtirakenteinen | | | 253 | | | | | | | | | | 253 |
| Teräksinen | | | | | | | | | | | | | |
| jatkuva palkkisilta, teräsbetonikantinen, elementtirakenteinen | 441 | | | | | | | | | | | | 441 |
| Kaikki yhteensä | 441 | 10834 | 730 | 879 | 537 | 775 | 3107 | 232 | 422 | 0 | 309 | 201 | 18 467 |

Elementtirakenteisten rautatiesiltojen lukumäärät KP-alueittain



Elementtirakenteisten rautatiesiltojen pinta-alat KP-alueittain (m²)



4.1.7 Museosillat

Rautateiden museosillat 1.1.2016, yhteensä 11 kappaletta

| Silta | Nimi | Kunta | Valm.v. | Siltatyyppi | Rataosoite | Kunnossapitäjä |
|----------|--------------------------------|--------------|---------|--|---------------|-----------------|
| U-3871 | Bobäckinpuron ratasilta | Kirkkonummi | 1900 | Kivinen holvisilta | 001 0027+0200 | Liikennevirasto |
| U-4339 | Hinthaaranjoen ratasilta | Porvoo | 1948 | Teräksinen levypalkkisilta, ajorata ylhäällä | 132 0052+0800 | Liikennevirasto |
| U-4341 | Kialan ratasilta | Porvoo | 1931 | Teräksinen levypalkkisilta, ajorata ylhäällä | 132 0059+0900 | Liikennevirasto |
| T-2678 | Aurajoen ratasilta | Aura | 1924 | Teräsbetoninen holvisilta | 321 0243+0740 | Liikennevirasto |
| U-4373 | Jyrängön ratasilta | Heinola | 1932 | Teräksinen kaarisilta | 251 0166+0604 | Liikennevirasto |
| KaS-3076 | Maantiealikäytävä "Karjasilta" | Lappeenranta | 1935 | Teräspalkkibetoninen laattasilta | 006 0312+0735 | Liikennevirasto |
| SK-2623 | Taipaleen kanavan ratasilta | Varkaus | 1935 | Teräksinen kääntösilta, teräskantinen | 024 0426+0855 | Liikennevirasto |
| SK-2875 | Taipaleen vanhan kanavan silta | Varkaus | 1936 | Teräksinen levypalkkisilta, ajorata ylhäällä | 024 0426+0998 | Liikennevirasto |
| O-4563 | Uitonsalmen alikulkusilta | Kajaani | 1920 | Kivinen holvisilta | 005 0649+0515 | Liikennevirasto |
| O-4740 | Kalliokosken ratasilta | Ristijärvi | 1935 | Teräksinen ristikkosilta, ajorata ylhäällä | 552 0690+0166 | Liikennevirasto |
| L-2344 | Aliojan ratasilta | Rovaniemi | 1949 | Teräsbetoninen laattasilta | 008 0941+0117 | Liikennevirasto |

Huom. Korian vanha silta löytyy mantiesiltojen osiosta

4.2 Vuonna 2015 valmistuneet sillat

4.2.1 Vuonna 2015 valmistuneet rautatiesillat KP-alueittain ja siltatyypeittäin

Luvut sisältävät myös kansirakenteen uusimiset.

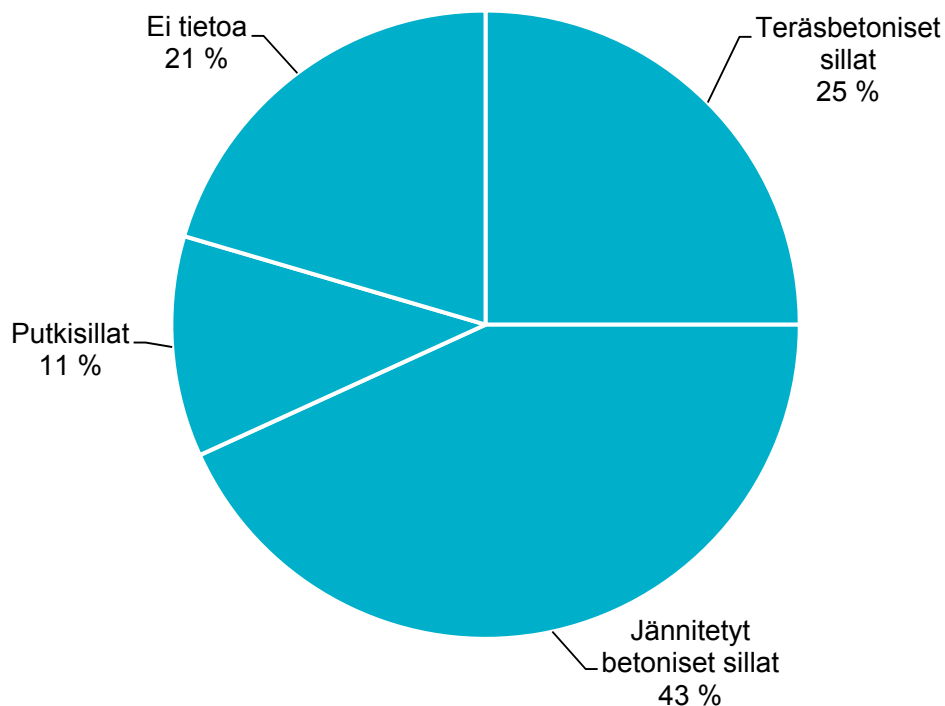
Rautatiesiltojen lukumäärä

| Siltatyyppi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|---------------------------------|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräsbetoninen | 4 | | 1 | | 1 | | | 1 | 4 | | | | 11 |
| laattasilta | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| laattakehäsilta | 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| jatkuva laattakehäsilta | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| jatkuva ulokelaattasilta | | | 1 | | | | | 1 | 3 | | | | 5 |
| ulokepalkkisilta | 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| ulokekaukalopalkkisilta | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Jännitetty betoninen | | | 5 | | | | | | 14 | | | | 19 |
| ulokelaattasilta | | | 4 | | | | | | 1 | | | | 5 |
| jatkuva ulokelaattasilta | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| jatkuva palkkisilta | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| kaukalopalkkisilta | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| ulokekaukalopalkkisilta | | | | | | | | | 8 | | | | 8 |
| jatkuva ulokekaukalopalkkisilta | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| Putkisillat | | | | | 1 | | | | 3 | 1 | | | 5 |
| teräs | | | | | | | | | 3 | 1 | | | 4 |
| muu | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| Ei tiedossa | 1 | | | | | | | | 8 | | | | 9 |
| Yhteensä | 5 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 29 | 1 | 0 | 0 | 44 |

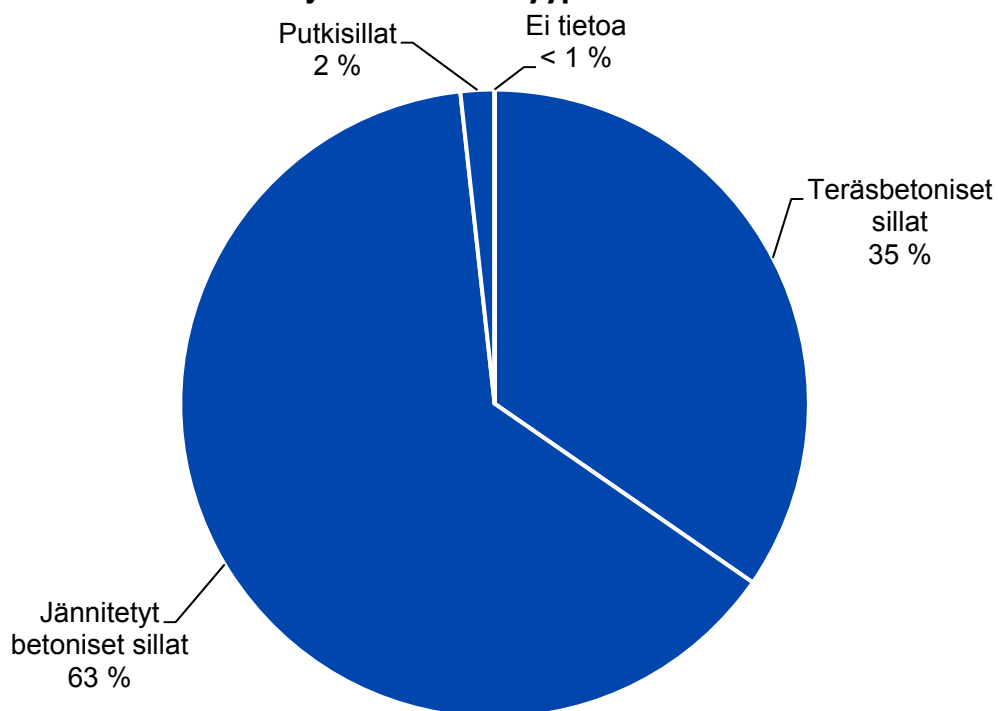
Rautatiesiltojen kokonaispinta-alat (m²)

| Siltatyyppi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|---------------------------------|---------|---|------|----|-----|---|---|-----|------|----|----|----|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräsbetoninen | 880 | | 611 | | 78 | | | 396 | 1684 | | | | 3649 |
| laattasilta | | | | | 78 | | | | | | | | 78 |
| laattakehäsilta | 0 | | | | | | | | | | | | 0 |
| jatkuva laattakehäsilta | 540 | | | | | | | | | | | | 540 |
| jatkuva ulokelaattasilta | | | 611 | | | | | 396 | 1502 | | | | 2509 |
| ulokepalkkisilta | 340 | | | | | | | | | | | | 340 |
| ulokekaukalopalkkisilta | | | | | | | | | 182 | | | | 182 |
| Jännitetty betoninen | | | 1539 | | | | | | 5161 | | | | 6700 |
| ulokelaattasilta | | | 1050 | | | | | | 266 | | | | 1316 |
| jatkuva ulokelaattasilta | | | 489 | | | | | | | | | | 489 |
| jatkuva palkkisilta | | | | | | | | | 771 | | | | 771 |
| jatkuva ulokepalkkisilta | | | | | | | | | 676 | | | | 676 |
| kaukalopalkkisilta | | | | | | | | | 979 | | | | 979 |
| ulokekaukalopalkkisilta | | | | | | | | | 1921 | | | | 1921 |
| jatkuva ulokekaukalopalkkisilta | | | | | | | | | 548 | | | | 548 |
| Putkisillat | | | | 42 | | | | | 96 | 46 | | | 184 |
| teräs | | | | | | | | | 96 | 46 | | | 142 |
| muu | | | | 42 | | | | | | | | | 42 |
| Ei tiedossa | 0 | | | | | | | | 0 | | | | 0 |
| Yhteensä | 880 | 0 | 2150 | 0 | 120 | 0 | 0 | 396 | 6941 | 46 | 0 | 0 | 10533 |

**Vuonna 2015 valmistuneiden rautatiesiltojen lukumäärän
jakauma siltatyypeittäin**



**Vuonna 2015 valmistuneiden rautatiesiltojen kokonaispinta-alan
jakauma siltatyypeittäin**



4.2.2 Suurimmat vuonna 2015 valmistuneet sillat

Luvut sisältävät myös kansirakenteen uusimiset.

Rautatiesillat kokonaispituuden mukaan

| Silta | Nimi | Kunta | Siltatyyppi | Kok.pit. (m) | Rataosoite |
|---------|--|----------|---|--------------|---------------|
| O-4828 | Pyhäjoen ratasilta | Oulainen | Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta | 91 | 008 0647+0511 |
| V-2771 | Lestijoen ratasilta | Kannus | Jännitetty betoninen kaukalopalkkisilta | 83 | 008 0592+0081 |
| V-2758 | Lapuanjoen ratasilta | Lapua | Jännitetty betoninen jatkuva ulokelaattasilta | 67 | 008 0440+0667 |
| O-4835 | Vääräjoen ratasilta | Sievi | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 62 | 008 0611+0170 |
| SK-3298 | Päivärannan ratasilta | Kuopio | Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta | 53 | 005 0471+0650 |
| O-4831 | Zateliitin alikulkusilta | Kempele | Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta | 43 | 008 0741+0890 |
| V-2767 | Eskolan itäisen raiteen alikulkusilta | Kannus | Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta | 39 | 008 0604+0062 |
| V-2766 | Eskolan läntisen raiteen alikulkusilta | Kannus | Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta | 39 | 008 0604+0056 |
| V-2764 | Annalan läntisen raiteen alikulkusilta | Kannus | Jännitetty betoninen jatkuva ulokekalopalkkisilta | 38 | 008 0592+0816 |
| V-2765 | Annalan itäisen raiteen alikulkusilta | Kannus | Jännitetty betoninen jatkuva ulokekalopalkkisilta | 38 | 008 0592+0820 |

Rautatiesillat suurimman jännevälän mukaan

| Silta | Nimi | Kunta | Siltatyyppi | Pisin jänne (m) | Rataosoite |
|--------|---|----------|---|-----------------|---------------|
| V-2771 | Lestijoen ratasilta | Kannus | Jännitetty betoninen kaukalopalkkisilta | 36 | 008 0592+0081 |
| O-4834 | Pattijoen ratasilta | Raahe | Jännitetty betoninen ulokelaattasilta | 26 | 514 0722+0213 |
| V-2761 | Alanurmon itäisen raiteen alikulkusilta | Lapua | Jännitetty betoninen ulokelaattasilta | 25 | 008 0435+0030 |
| O-4828 | Pyhäjoen ratasilta | Oulainen | Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta | 24 | 008 0647+0511 |
| V-2760 | Keskimuilun itäisen raiteen alikulkusilta | Lapua | Jännitetty betoninen ulokelaattasilta | 24 | 008 0432+0900 |
| V-2762 | Muurmäen itäisen raiteen alikulkusilta | Lapua | Jännitetty betoninen ulokelaattasilta | 24 | 008 0436+0314 |
| V-2768 | Kannuksen alikulkusilta | Kannus | Jännitetty betoninen ulokekalopalkkisilta | 24 | 008 0591+0810 |
| V-2754 | Viirretjoen läntinen ratasilta | Kannus | Jännitetty betoninen ulokekalopalkkisilta | 23 | 008 0587+0966 |
| V-2755 | Viirretjoen itäinen ratasilta | Kannus | Jännitetty betoninen ulokekalopalkkisilta | 23 | 008 0587+0966 |
| V-2763 | Ulvilan itäisen raiteen alikulkusilta | Lapua | Jännitetty betoninen ulokelaattasilta | 22 | 008 0438+0165 |

Rautatiesillat kokonaispinta-alan mukaan

| Silta | Nimi | Kunta | Siltatyyppi | Pinta-ala (m ²) | Rataosoite |
|---------|---------------------------------------|----------|---|-----------------------------|---------------|
| V-2771 | Lestijoen ratasilta | Kannus | Jännitetty betoninen kaukalopalkkisilta | 979 | 008 0592+0081 |
| O-4835 | Vääräjoen ratasilta | Sievi | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 771 | 008 0611+0170 |
| V-2767 | Eskolan itäisen raiteen alikulkusilta | Kannus | Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta | 693 | 008 0604+0062 |
| O-4828 | Pyhäjoen ratasilta | Oulainen | Jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta | 676 | 008 0647+0511 |
| V-2759 | Lapuan alikulkusilta | Lapua | Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta | 611 | 008 0440+0744 |
| O-4831 | Zateliitin alikulkusilta | Kempele | Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta | 561 | 008 0741+0890 |
| U-4664 | Laaksojen silta (yläkulkusilta) | Vantaa | Teräsbetoninen jatkuva laattakehäsilta | 540 | |
| V-2758 | Lapuanjoen ratasilta | Lapua | Jännitetty betoninen jatkuva ulokelaattasilta | 489 | 008 0440+0667 |
| V-2768 | Kannuksen alikulkusilta | Kannus | Jännitetty betoninen ulokekalopalkkisilta | 408 | 008 0591+0810 |
| SK-3298 | Päivärannan ratasilta | Kuopio | Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta | 396 | 005 0471+0650 |

4.3 Sillaston rakenne

4.3.1 Rautatiesiltojen päällysrakenteen ikäjakauma päärakennusmateriaaleittain

Iän laskennassa on huomioitu myös peruskorjausvuosi.

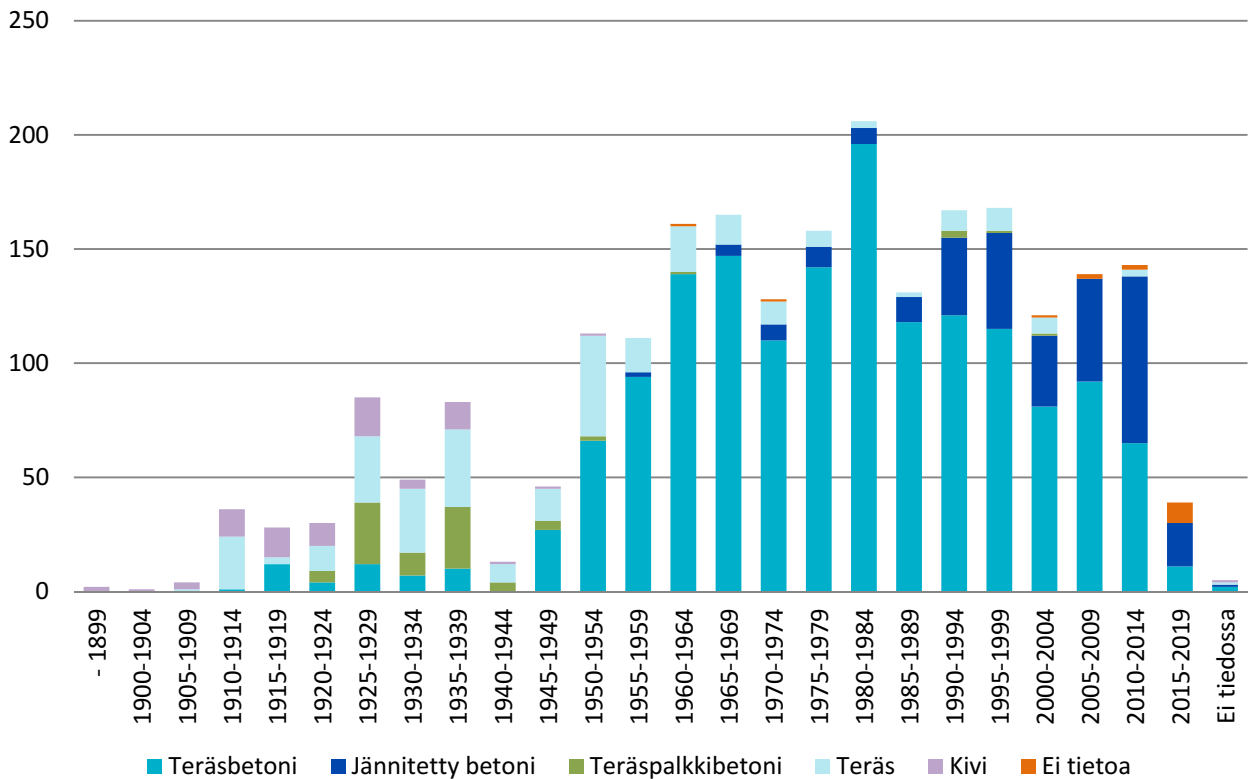
Rautatiesiltojen lukumäärä 1.1.2016, varsinaiset sillat

| Valmistumisvuosi | Teräsbetoni | Jännitetty betoni | Teräspalkkibetoni | Teräs | Kivi | Ei tiedossa | Yhteensä |
|------------------|-------------|-------------------|-------------------|------------|-----------|-------------|--------------|
| -1899 | | | | | 2 | | 2 |
| 1900-1904 | | | | | 1 | | 1 |
| 1905-1909 | | | | 1 | 3 | | 4 |
| 1910-1914 | 1 | | | 23 | 12 | | 36 |
| 1915-1919 | 12 | | | 3 | 13 | | 28 |
| 1920-1924 | 4 | | 5 | 11 | 10 | | 30 |
| 1925-1929 | 12 | | 27 | 29 | 17 | | 85 |
| 1930-1934 | 7 | | 10 | 28 | 4 | | 49 |
| 1935-1939 | 10 | | 27 | 34 | 12 | | 83 |
| 1940-1944 | | | 4 | 8 | 1 | | 13 |
| 1945-1949 | 27 | | 4 | 14 | 1 | | 46 |
| 1950-1954 | 66 | | 2 | 44 | 1 | | 113 |
| 1955-1959 | 94 | 2 | | 15 | | | 111 |
| 1960-1964 | 139 | | 1 | 20 | | 1 | 161 |
| 1965-1969 | 147 | 5 | | 13 | | | 165 |
| 1970-1974 | 110 | 7 | | 10 | | 1 | 128 |
| 1975-1979 | 142 | 9 | | 7 | | | 158 |
| 1980-1984 | 196 | 7 | | 3 | | | 206 |
| 1985-1989 | 118 | 11 | | 2 | | | 131 |
| 1990-1994 | 121 | 34 | 3 | 9 | | | 167 |
| 1995-1999 | 115 | 42 | 1 | 10 | | | 168 |
| 2000-2004 | 81 | 31 | 1 | 7 | | 1 | 121 |
| 2005-2009 | 92 | 45 | | | | 2 | 139 |
| 2010-2014 | 65 | 73 | | 3 | | 2 | 143 |
| 2015-2019 | 11 | 19 | | | | 9 | 39 |
| Ei tiedossa | 2 | 1 | | 1 | 1 | | 5 |
| Yhteensä | 1572 | 286 | 85 | 295 | 78 | 16 | 2 332 |

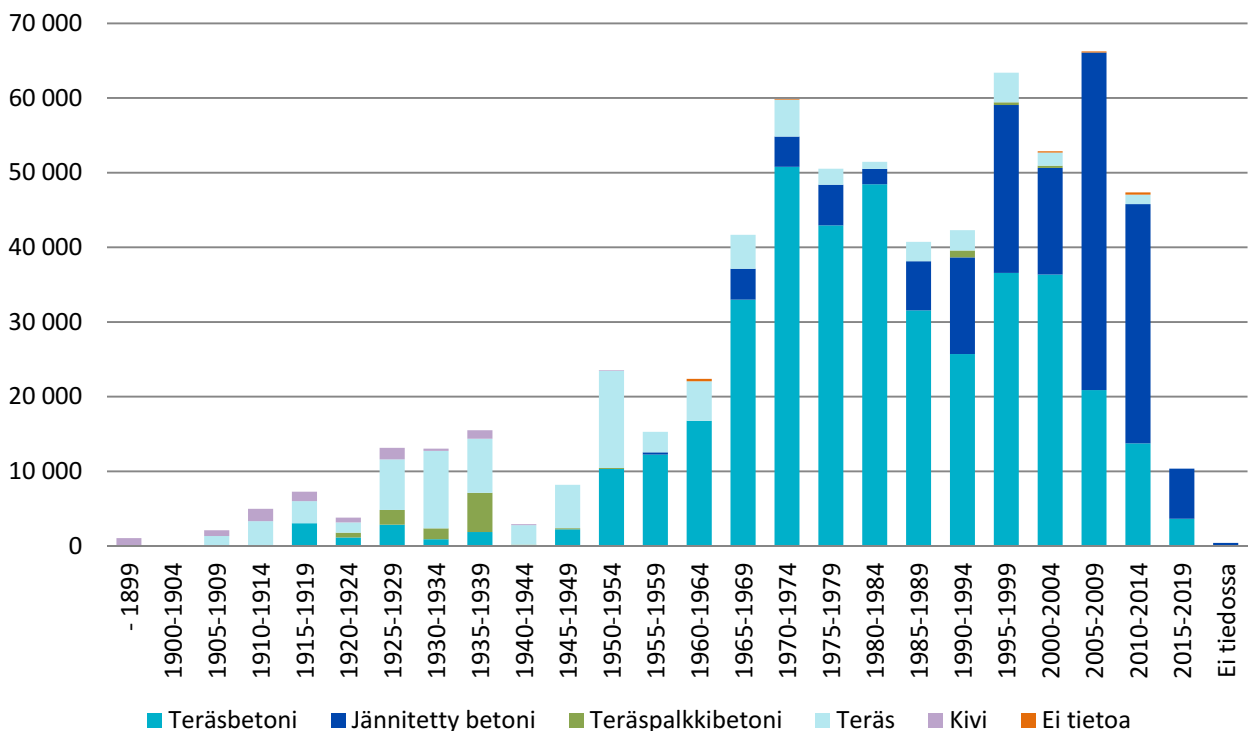
Rautatiesiltojen kokonaispinta-alat 1.1.2016, varsinaiset sillat (m²)

| Valmistumisvuosi | Teräsbetoni | Jännitetty betoni | Teräspalkkibetoni | Teräs | Kivi | Ei tiedossa | Yhteensä |
|------------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|----------------|
| -1899 | | | | | 1042 | | 1 042 |
| 1900-1904 | | | | | 128 | | 128 |
| 1905-1909 | | | | 1326 | 771 | | 2 097 |
| 1910-1914 | 48 | | | 3267 | 1655 | | 4 970 |
| 1915-1919 | 3038 | | | 2972 | 1254 | | 7 264 |
| 1920-1924 | 1126 | | 661 | 1365 | 645 | | 3 797 |
| 1925-1929 | 2849 | | 1974 | 6770 | 1558 | | 13 151 |
| 1930-1934 | 909 | | 1442 | 10381 | 294 | | 13 026 |
| 1935-1939 | 1873 | | 5243 | 7239 | 1149 | | 15 504 |
| 1940-1944 | | | 174 | 2611 | 128 | | 2 913 |
| 1945-1949 | 2220 | | 160 | 5807 | 0 | | 8 187 |
| 1950-1954 | 10307 | | 136 | 13010 | 86 | | 23 539 |
| 1955-1959 | 12239 | 292 | | 2745 | | | 15 276 |
| 1960-1964 | 16774 | | 0 | 5288 | | 309 | 22 371 |
| 1965-1969 | 32989 | 4138 | | 4543 | | | 41 670 |
| 1970-1974 | 50788 | 4056 | | 4914 | | 86 | 59 844 |
| 1975-1979 | 42950 | 5431 | | 2142 | | | 50 523 |
| 1980-1984 | 48451 | 2065 | | 945 | | | 51 461 |
| 1985-1989 | 31551 | 6588 | | 2590 | | | 40 729 |
| 1990-1994 | 25711 | 12931 | 927 | 2732 | | | 42 301 |
| 1995-1999 | 36578 | 22474 | 368 | 3980 | | | 63 400 |
| 2000-2004 | 36351 | 14277 | 317 | 1742 | | 174 | 52 861 |
| 2005-2009 | 20884 | 45203 | | | | 165 | 66 252 |
| 2010-2014 | 13739 | 32043 | | 1272 | | 292 | 47 346 |
| 2015-2019 | 3649 | 6700 | | | | 0 | 10 349 |
| Ei tiedossa | 68 | 344 | | 0 | 0 | | 412 |
| Yhteensä | 395092 | 156542 | 11402 | 87641 | 8710 | 1026 | 660 413 |

Rautateiden varsinaisten siltojen päällysrakenteen ikäjakauma päärakennusmateriaaleittain (kpl)

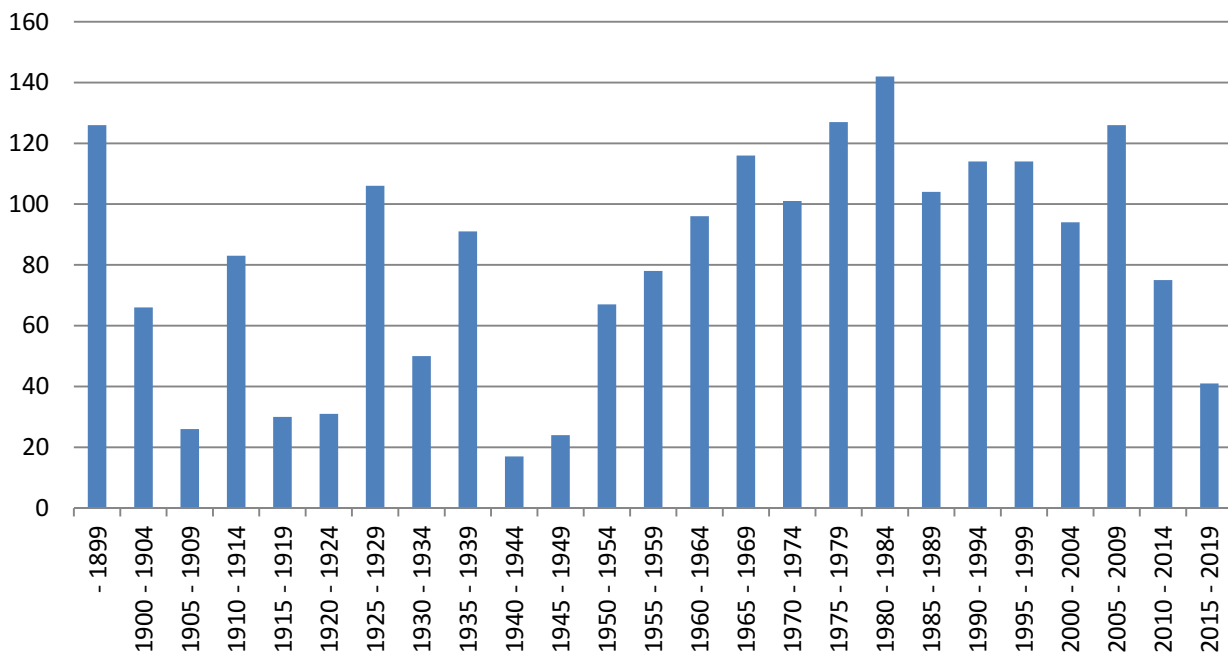


Rautateiden varsinaisten siltojen päällysrakenteen ikäjakauma päärakennusmateriaaleittain (m²)



Maatukien ikäjakauma

| Valmistumisvuosi | Siltojen lukumäärä |
|------------------|--------------------|
| -1899 | 126 |
| 1900-1904 | 66 |
| 1905-1909 | 26 |
| 1910-1914 | 83 |
| 1915-1919 | 30 |
| 1920-1924 | 31 |
| 1925-1929 | 106 |
| 1930-1934 | 50 |
| 1935-1939 | 91 |
| 1940-1944 | 17 |
| 1945-1949 | 24 |
| 1950-1954 | 67 |
| 1955-1959 | 78 |
| 1960-1964 | 96 |
| 1965-1969 | 116 |
| 1970-1974 | 101 |
| 1975-1979 | 127 |
| 1980-1984 | 142 |
| 1985-1989 | 104 |
| 1990-1994 | 114 |
| 1995-1999 | 114 |
| 2000-2004 | 94 |
| 2005-2009 | 126 |
| 2010-2014 | 75 |
| 2015-2019 | 41 |
| Ei tiedossa | 372 |
| Yhteensä | 2417 |

Maatukien jakauma rakennusvuosittain (kpl)

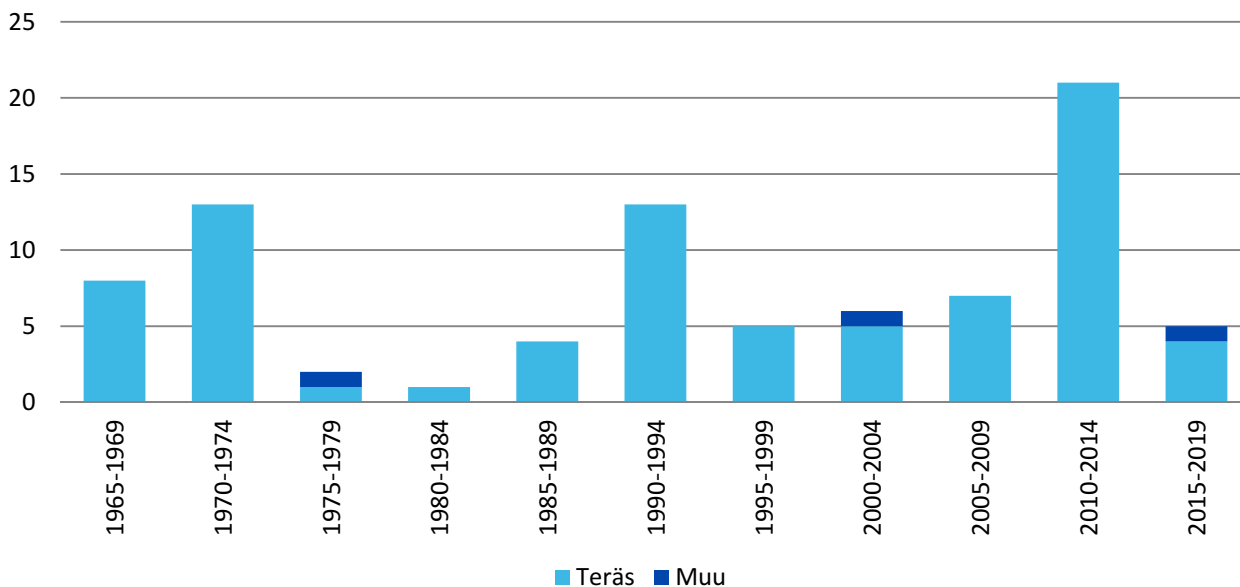
**Rautateiden putkisiltojen ikäjakauma
päärakennusmateriaaleittain (kpl)**

| Valmistumisvuosi | Teräs | Muu | Yhteensä |
|------------------|-----------|----------|-----------|
| 1965-1969 | 8 | | 8 |
| 1970-1974 | 13 | | 13 |
| 1975-1979 | 1 | 1 | 2 |
| 1980-1984 | 1 | | 1 |
| 1985-1989 | 4 | | 4 |
| 1990-1994 | 13 | | 13 |
| 1995-1999 | 5 | | 5 |
| 2000-2004 | 5 | 1 | 6 |
| 2005-2009 | 7 | | 7 |
| 2010-2014 | 21 | | 21 |
| 2015-2019 | 4 | 1 | 5 |
| Yhteensä | 82 | 3 | 85 |

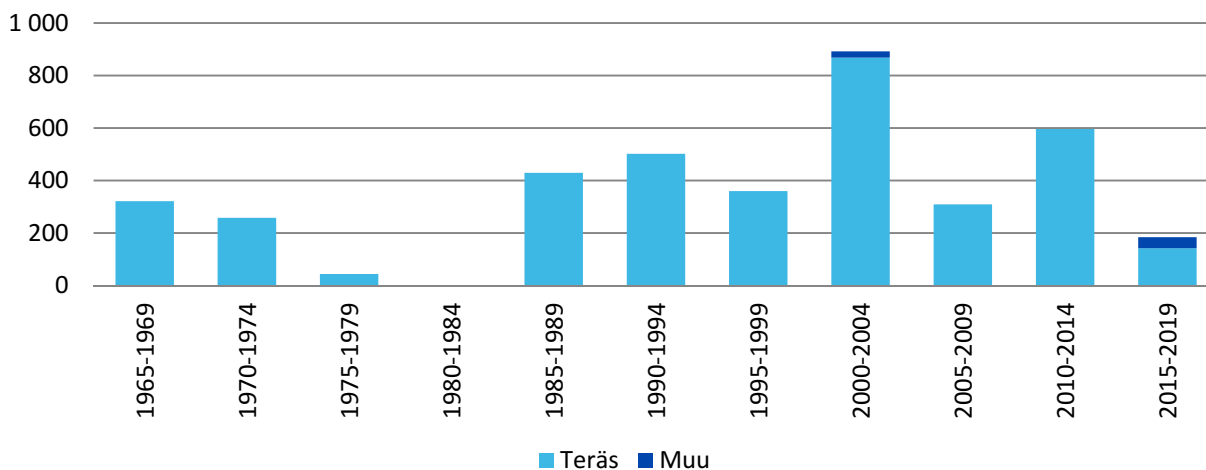
**Rautateiden putkisiltojen ikäjakauma
päärakennusmateriaaleittain (m²)**

| Valmistumisvuosi | Teräs | Muu | Yhteensä |
|------------------|-------------|-----------|-------------|
| 1965-1969 | 321 | | 321 |
| 1970-1974 | 258 | | 258 |
| 1975-1979 | 44 | 0 | 44 |
| 1980-1984 | 0 | | 0 |
| 1985-1989 | 429 | | 429 |
| 1990-1994 | 502 | | 502 |
| 1995-1999 | 360 | | 360 |
| 2000-2004 | 868 | 24 | 892 |
| 2005-2009 | 309 | | 309 |
| 2010-2014 | 596 | | 596 |
| 2015-2019 | 142 | 42 | 184 |
| Yhteensä | 3829 | 66 | 3895 |

**Rautateiden putkisiltojen päällysrakenteen ikäjakauma
päärakennusmateriaaleittain (kpl)**



**Rautateiden putkisiltojen päällysrakenteen ikäjakauma
päärakennusmateriaaleittain (m²)**



4.3.2 Rautatiesillat KP-alueittain kokoluokan ja putkisillat ikäluokan mukaan

Rautateiden varsinaiset sillat kokoluokittain

| KP-alue | < 20 m | 20-60 m | > 60 m | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------|-------------|------------|------------|-------------|--------------|
| 1 | 133 | 163 | 55 | 4 | 355 |
| 2 | 67 | 77 | 22 | 13 | 179 |
| 3 | 131 | 131 | 23 | 12 | 297 |
| 4 | 122 | 70 | 22 | 1 | 215 |
| 5 | 86 | 42 | 8 | 1 | 137 |
| 6 | 74 | 72 | 20 | 1 | 167 |
| 7 | 117 | 104 | 23 | 1 | 245 |
| 8 | 99 | 52 | 10 | 3 | 164 |
| 9 | 40 | 70 | 5 | 12 | 127 |
| 10 | 39 | 20 | 4 | | 63 |
| 11 | 52 | 67 | 19 | 1 | 139 |
| 12 | 126 | 80 | 38 | | 244 |
| Yhteensä | 1086 | 948 | 249 | 49 | 2 332 |

Rautateiden putkisillat ikäluokittain

| KP-alue | ≤ 15 v | > 15 v.* | Yhteensä |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 1 | 1 | 2 |
| 2 | 1 | 9 | 10 |
| 3 | 3 | 11 | 14 |
| 4 | 2 | 6 | 8 |
| 5 | 2 | | 2 |
| 6 | 4 | 4 | 8 |
| 7 | 2 | 4 | 6 |
| 8 | 1 | 4 | 5 |
| 9 | 15 | 1 | 16 |
| 10 | 2 | | 2 |
| 11 | 2 | 3 | 5 |
| 12 | 4 | 3 | 7 |
| Yhteensä | 39 | 46 | 85 |

*yli 15v. silloissa ei ole yhtään vesistösiltaa

4.3.3 Rautateiden putkisillat kokoluokittain

Rautateiden putkisillat kokoluokittain

| KP-alue | vapaa aukko (va) ≤ 4,0 m | vapaa aukko (va) > 4,0 m | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-----------|
| 1 | 1 | 1 | | 2 |
| 2 | 5 | 5 | | 10 |
| 3 | 11 | 3 | | 14 |
| 4 | 5 | 3 | | 8 |
| 5 | 2 | | | 2 |
| 6 | 3 | 5 | | 8 |
| 7 | 5 | 1 | | 6 |
| 8 | 2 | 3 | | 5 |
| 9 | 16 | | | 16 |
| 10 | 2 | | | 2 |
| 11 | 2 | 2 | 1 | 5 |
| 12 | 6 | 1 | | 7 |
| Yhteensä | 60 | 24 | 1 | 85 |

4.3.4 Rautatiesillat pinta-alaluokittain

Rautatiesillat pinta-alaluokittain

| KP-alue | ≤ 200 m ² | 200 - 600 m ² | > 600 m ² | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-----------------|----------------------|--------------------------|----------------------|-------------|--------------|
| 1 | 104 | 155 | 92 | 6 | 357 |
| 2 | 90 | 65 | 14 | 20 | 189 |
| 3 | 141 | 107 | 32 | 31 | 311 |
| 4 | 133 | 62 | 16 | 12 | 223 |
| 5 | 99 | 24 | 2 | 14 | 139 |
| 6 | 98 | 55 | 20 | 2 | 175 |
| 7 | 167 | 64 | 16 | 4 | 251 |
| 8 | 120 | 34 | 10 | 5 | 169 |
| 9 | 61 | 53 | 6 | 23 | 143 |
| 10 | 52 | 12 | 1 | | 65 |
| 11 | 96 | 40 | 6 | 2 | 144 |
| 12 | 161 | 58 | 20 | 12 | 251 |
| Yhteensä | 1322 | 729 | 235 | 131 | 2 417 |

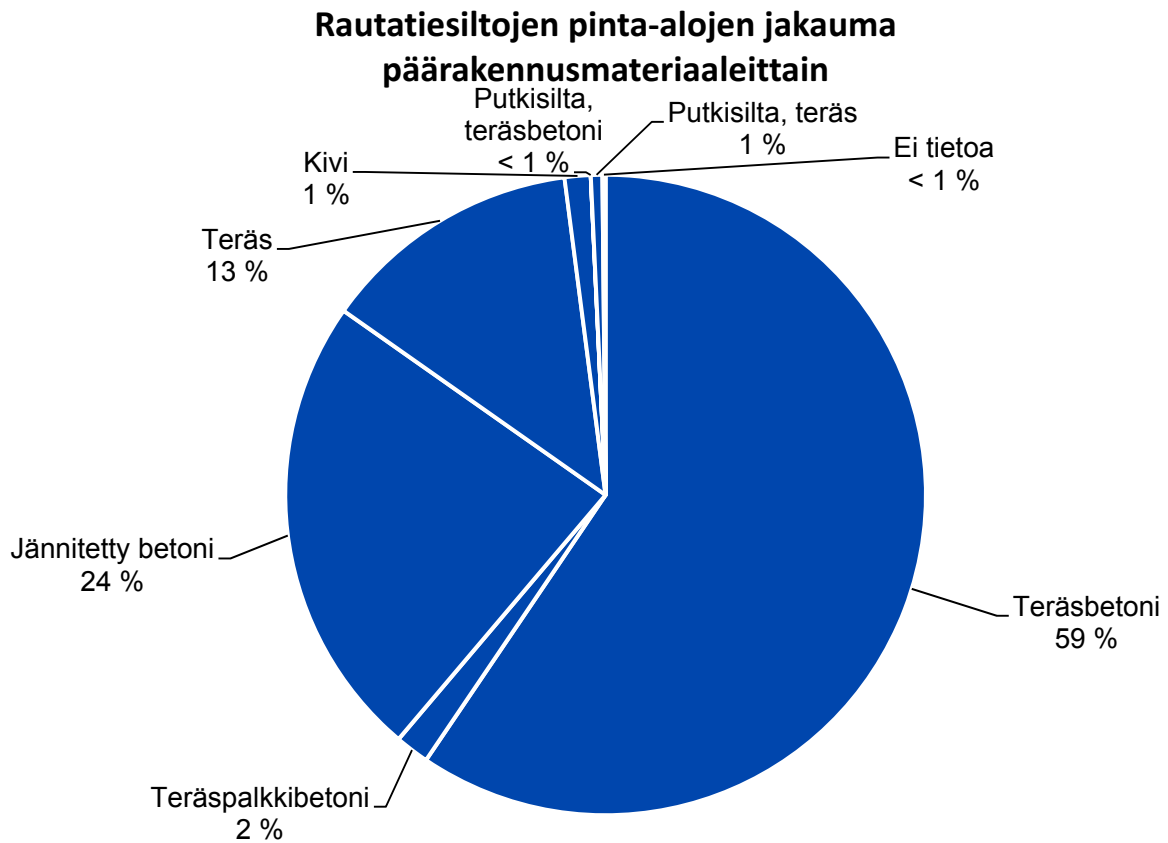
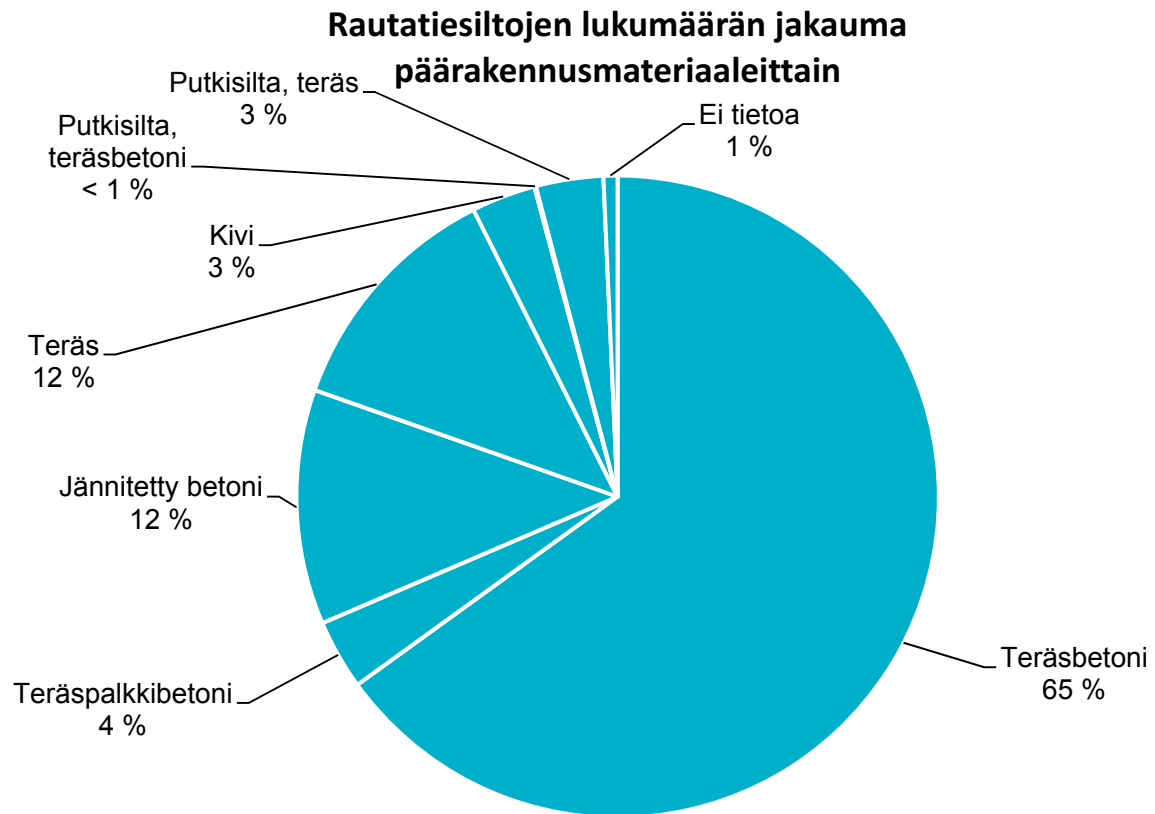
4.3.5 Rautatiesillat KP-alueittain päärakennusmateriaalin mukaan

Rautatiesiltojen lukumäärät päärakennusmateriaalin ja kansimateriaalin mukaan

| Rakennusmateriaali | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|
| Kansimateriaali | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräsbetoni | 275 | 114 | 178 | 163 | 73 | 124 | 192 | 112 | 65 | 32 | 80 | 164 | 1 572 |
| Jännitetty betoni | 7 | 7 | 17 | 5 | 9 | 5 | 8 | 6 | 6 | 8 | 4 | 3 | 85 |
| Teräspalkkibetoni | 51 | 34 | 62 | 27 | 4 | 25 | 21 | 9 | 42 | | 3 | 8 | 286 |
| Teräs | | | | | | | | | | | | | |
| Teräsbetoni | 3 | 1 | 2 | | | | | 2 | | | | | 8 |
| Teräs | 13 | 17 | 28 | 12 | 32 | 12 | 17 | 27 | 5 | 19 | 33 | 63 | 278 |
| Puu | | | 3 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | | 1 | 9 |
| Kivi | 3 | 6 | 7 | 7 | 17 | | 4 | 8 | 1 | 3 | 18 | 4 | 78 |
| Putkisilta, teräsbetoni | | | | | | | | | | | | 2 | 2 |
| Putkisilta, teräs | 2 | 10 | 14 | 8 | 1 | 8 | 6 | 5 | 16 | 2 | 5 | 5 | 82 |
| Ei tiedossa | 3 | | | | 1 | 1 | 2 | | 8 | | 1 | 1 | 17 |
| Yhteensä | 357 | 189 | 311 | 223 | 139 | 175 | 251 | 169 | 143 | 65 | 144 | 251 | 2 417 |

Rautatiesiltojen pinta-alat päärakennusmateriaalin ja kansimateriaalin mukaan

| Rakennusmateriaali | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|--------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Kansimateriaali | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| Teräsbetoni | | | | | | | | | | | | | |
| | 133522 | 19516 | 53652 | 30955 | 9530 | 33072 | 35914 | 17421 | 14230 | 5347 | 17393 | 24540 | 395 092 |
| Jännitetty betoni | | | | | | | | | | | | | |
| | 2250 | 995 | 3355 | 111 | 556 | 1060 | 708 | 783 | 739 | 508 | 229 | 108 | 11 402 |
| Teräspalkkibetoni | | | | | | | | | | | | | |
| | 61975 | 21882 | 21182 | 12849 | 1528 | 9778 | 6613 | 3859 | 11973 | | 1049 | 3854 | 156 542 |
| Teräs | | | | | | | | | | | | | |
| Teräsbetoni | | | 2089 | 176 | 67 | | 118 | | | 189 | | 134 | 2 773 |
| Teräs | 3873 | 5639 | 6233 | 5172 | 4950 | 3965 | 8059 | 5866 | 1465 | 3903 | 7225 | 23570 | 79 920 |
| Puu | 808 | 2446 | 1291 | | | | | 403 | | | | | 4 948 |
| Kivi | | | | | | | | | | | | | |
| | 832 | 323 | 318 | 1172 | 1999 | | 411 | 1071 | 513 | 288 | 1605 | 178 | 8 710 |
| Putkisilta, teräsbetoni | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 24 | 24 |
| Putkisilta, teräs | | | | | | | | | | | | | |
| | 104 | 727 | 428 | 303 | 28 | 577 | 470 | 229 | 460 | 75 | 179 | 249 | 3 829 |
| Ei tiedossa | | | | | | | | | | | | | |
| | 260 | | | | 42 | 0 | 457 | | 0 | | 0 | 309 | 1 068 |
| Yhteensä | 203624 | 51528 | 88548 | 50738 | 18700 | 48452 | 52750 | 29632 | 29380 | 10310 | 27680 | 52966 | 664 308 |



4.3.6 Rautatiesillat päärakennusmateriaalin mukaan

Rautatiesillat rakennusmateriaalin mukaan

| Materiaali | Rautatie, sähköistetty | Rautatie, ei sähköistetty | Ei tiedossa | Yhteensä |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|-------------|-------------|
| Teräsbetoni | 1175 | 227 | 170 | 1572 |
| Jännitetty betoni | 248 | 24 | 14 | 286 |
| Teräs | 94 | 120 | 81 | 295 |
| Kivi | 22 | 34 | 22 | 78 |
| Teräspalkkibetoni | 46 | 15 | 24 | 85 |
| Putkisilta, teräsbetoni | 2 | | | 2 |
| Putkisilta, teräs | 65 | 6 | 11 | 82 |
| Ei tiedossa | 13 | 2 | 2 | 17 |
| Yhteensä | 1665 | 428 | 324 | 2417 |

4.3.7 Suurimmat vuonna 2015 valmistuneet rautatiesillat

Rautatiesillat kokonaispituuden mukaan

| Sillan nro. | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Pituus, m | Rataosoite |
|-------------|-----------------------------------|-----------|--|-----------|---------------|
| U-4388 | Ermanninsuon paalulaatta 3 (ja 1) | Humppila | Jännitetty betoninen laattasilta, elementtirakenteinen | 716 | 321 0182+0417 |
| U-4255 | Kytömaan rataristeyssilta | Tuusula | Jännitetty betoninen jatkuva kaukalopalkkisilta | 557 | 007 0032+0341 |
| U-3656 | Piijoen ratasilta | Helsinki | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 553 | 123 0009+0687 |
| U-4308 | Luhdanmäen ratasilta | Hollola | Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta | 548 | 007 0089+0500 |
| U-4446 | Koivukylän rautatieristeyssilta | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva kaukalopalkkisilta | 468 | 123 0032+0252 |
| KeS-1270 | Markkulan alikulkusilta | Jyväskylä | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 432 | 009 0317+0477 |
| L-2385 | Tomionjoen ratasilta | Tomio | Teräksinen kääntösilta | 410 | 513 0887+0145 |
| L-2358 | Ounaskosken ratasilta | Rovaniemi | Teräksinen jatkuva ristikkosilta, ajorata ylhäällä | 404 | 008 0973+0327 |
| U-4387 | Ermanninsuon paalulaatta 2 | Humppila | Jännitetty betoninen laattasilta, elementtirakenteinen | 389 | 321 0181+0341 |
| U-4272 | Pukinkallion ratasilta | Mäntsälä | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 377 | 007 0045+0505 |

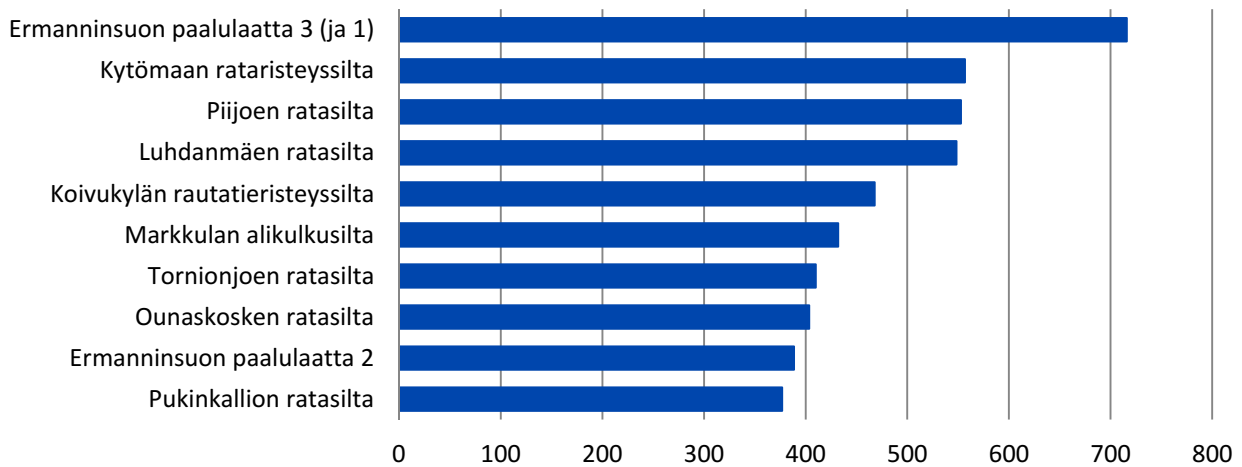
Rautatiesillat suurimman jännevälin mukaan

| Sillan nro. | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Pisin jänne, m | Rataosoite |
|-------------|-------------------------------|-------------|--|----------------|---------------|
| SK-2619 | Kyrönsalmen ratasilta | Savonlinna | Teräksinen Langer-palkkisilta, teräskantinen | 104 | 014 0483+0659 |
| L-2440 | Kemijoen pääväylän ratasilta | Kemijärvi | Teräksinen ristikkosilta, ajorata alhaalla | 84 | 525 1058+0917 |
| O-4730 | Kiehimänjoen ratasilta | Paltamo | Teräksinen ristikkosilta, ajorata alhaalla | 84 | 531 0902+0658 |
| U-4204 | Vanajaveden ratasilta (vanha) | Hämeenlinna | Teräksinen ristikkosilta, ajorata ylhäällä | 84 | 003 0109+0810 |
| U-4203 | Vanajaveden ratasilta (uusi) | Hämeenlinna | Teräksinen ristikkosilta, ajorata ylhäällä | 84 | 003 0109+0810 |
| O-4666 | Iijoen ratasilta | Ii | Teräksinen ristikkosilta, ajorata ylhäällä | 80 | 008 0789+0475 |
| L-2300 | Simojoen ratasilta | Simo | Teräksinen ristikkosilta, ajorata alhaalla | 74 | 008 0832+0960 |
| KeS-1496 | Haapakosken ratasilta | Jyväskylä | Teräksinen ristikkosilta, ajorata alhaalla | 74 | 023 0385+0968 |
| L-2358 | Ounaskosken ratasilta | Rovaniemi | Teräksinen jatkuva ristikkosilta, ajorata ylhäällä | 71 | 008 0973+0327 |
| L-2360 | Suutarinkorvan ratasilta | Rovaniemi | Teräksinen ristikkosilta ajorata alhaalla | 70 | 008 0976+0388 |

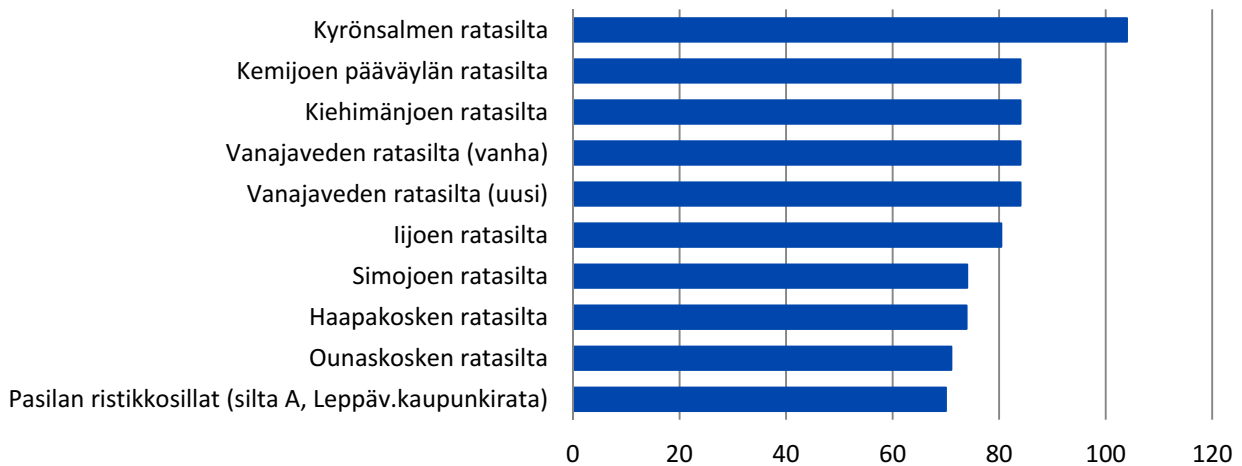
Rautatiesillat kokonaispinta-alan mukaan

| Sillan nro. | Sillan nimi | Kunta | Siltatyyppi | Pinta-ala, m ² | Rataosoite |
|-------------|-----------------------------------|----------|--|---------------------------|---------------|
| U-4308 | Luhdanmäen ratasilta | Hollola | Jännitetty betoninen jatkuva kotelopalkkisilta | 6636 | 007 0089+0500 |
| U-4388 | Ermanninsuon paalulaatta 3 (ja 1) | Humppila | Jännitetty betoninen laattasilta, elementtirakenteinen | 6229 | 321 0182+0417 |
| U-3656 | Piijoen ratasilta | Helsinki | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 6026 | 123 0009+0687 |
| U-4446 | Koivukylän rautatieristeyssilta | Vantaa | Jännitetty betoninen jatkuva kaukalopalkkisilta | 5428 | 123 0032+0252 |
| H-3114 | Peltolammin ratasilta | Tampere | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 4880 | 003 0180+0760 |
| U-4272 | Pukinkallion ratasilta | Mäntsälä | Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta | 4675 | 007 0045+0505 |
| U-4255 | Kytömaan rataristeyssilta | Tuusula | Jännitetty betoninen jatkuva kaukalopalkkisilta | 3925 | 007 0032+0341 |
| U-1704 | Seppämestarin alikulkusilta | Helsinki | Teräsbetoninen jatkuva laattasilta | 3538 | 003 0009+0420 |
| U-4387 | Ermanninsuon paalulaatta 2 | Humppila | Jännitetty betoninen laattasilta, elementtirakenteinen | 3380 | 321 0181+0341 |
| U-4447 | Sanomatien alikulkusilta | Vantaa | Jännitetty betoninen palkkisilta | 3341 | 123 0015+0333 |

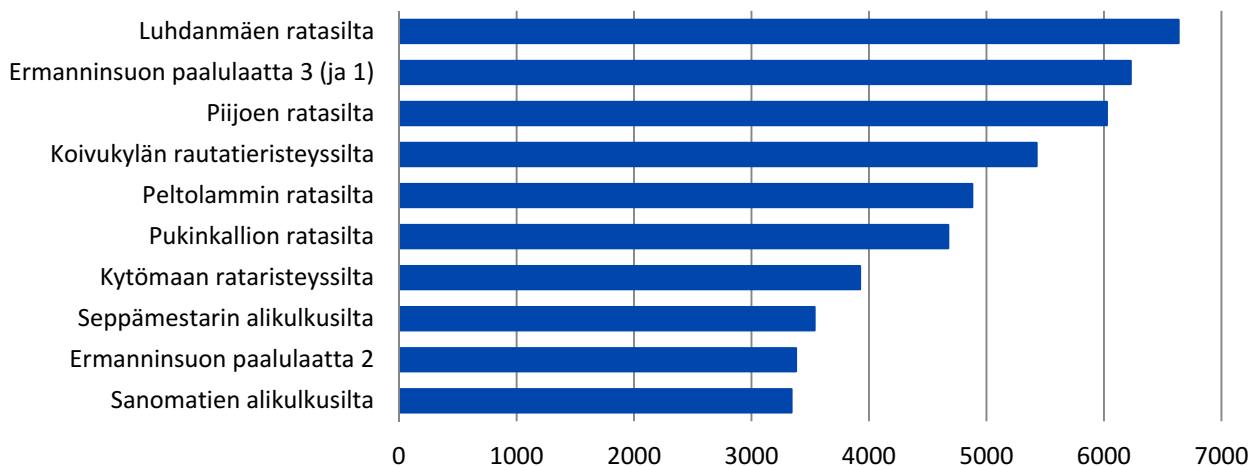
Suurimmat rautatiesillat pituuden mukaan (m)



Suurimmat rautatiesillat pisimmän jänteen mukaan (m)



Suurimmat rautatiesillat kokonaispinta-alan mukaan (m²)



4.4 Siltojen kantavuus

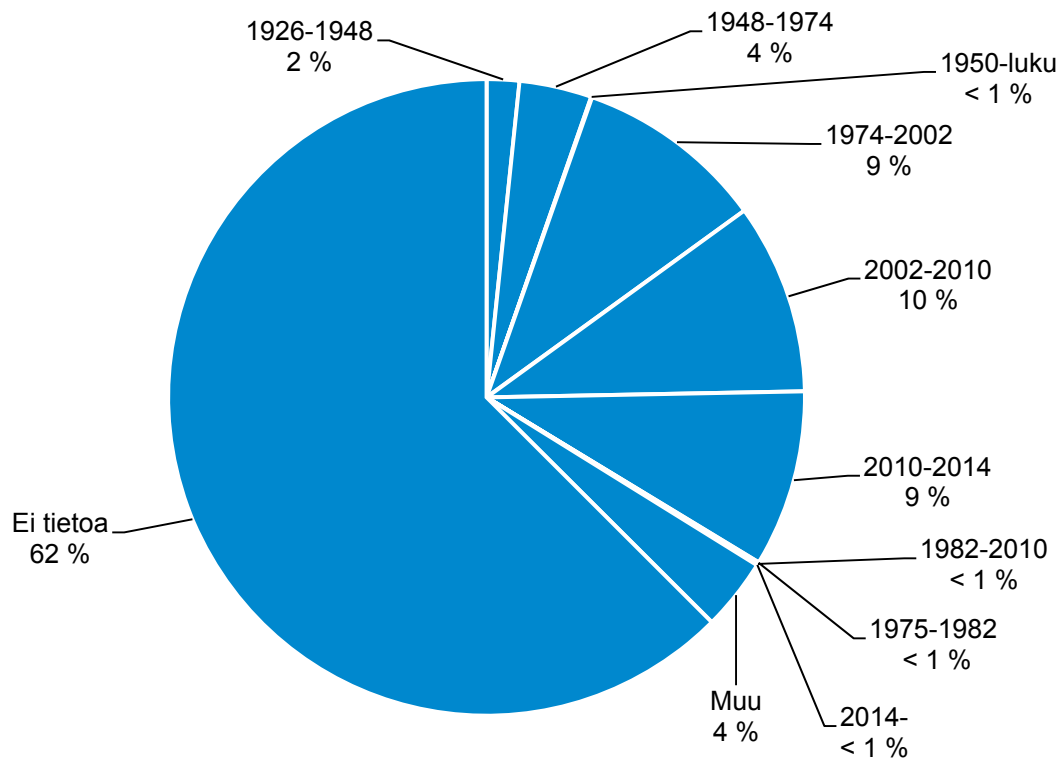
Siltojen kantavuusluokkataulukko on esitetty liitteessä 1.

4.4.1 Rautatiesiltojen suunnittelukuormat

Rautatiesiltojen suunnittelukuormat

| Toiminnallinen luokka | Suunnittelukuorma | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|---------------------------|-------------------|-----------|------------|------------|----------------|----------|-----------|----------|----------|-----------------|-----------|-------------|
| | I-1914 | I-26 | I-48 | VR-74 | LM71-35 - 2010 | AI | PKM71,Ek1 | Lki,Ek1 | LM1-2014 | Luokittelematon | Ei tietoa | |
| Rautatie, sähköistetty | 9 | 22 | 110 | 195 | 188 | | | 1 | 1 | | 43 | 1 096 |
| Rautatie, ei sähköistetty | 4 | 22 | 18 | 11 | 19 | 1 | | | | | 5 | 348 |
| Ei tiedossa | 27 | 45 | 105 | 28 | 10 | | 1 | 1 | | | 40 | 67 |
| Yhteensä | 40 | 89 | 233 | 234 | 217 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 88 | 1511 |

Rautatiesiltojen suunnittelukuormajakauma



4.5 Siltojen tarkastukset

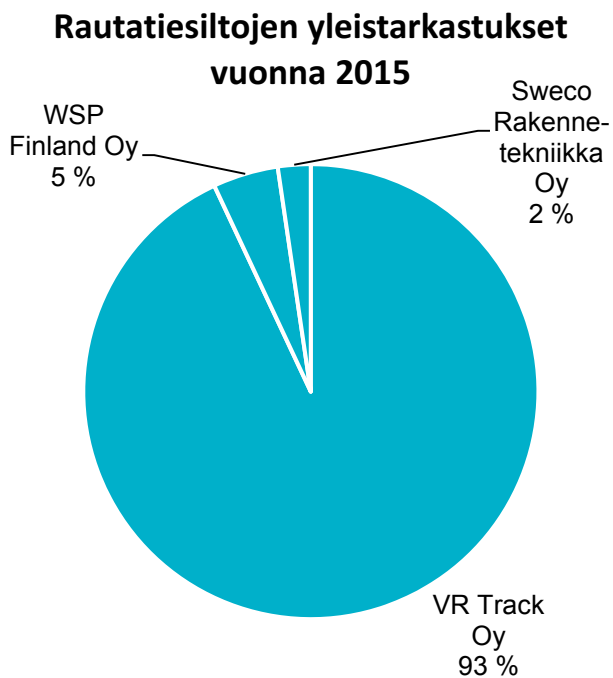
4.5.1 Vuosittain tehtyt rautatiesiltojen yleistarkastukset KP-alueittain

Vuosittain tehtyt rautatiesiltojen yleistarkastukset Kp-alueittain

| Vuosi | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 2008 | | | | | | 2 | 224 | | | | 137 | | 363 |
| 2009 | | | 1 | | | | 1 | 159 | 1 | | | | 162 |
| 2010 | 6 | | | | | 164 | | | | | | | 170 |
| 2011 | | | 57 | 10 | 150 | | | | 99 | | | | 316 |
| 2012 | 7 | | 287 | 218 | | | 1 | | | | | 1 | 514 |
| 2013 | 11 | 157 | | 1 | | 176 | 250 | 167 | | 60 | 142 | | 964 |
| 2014 | 309 | 30 | 1 | | 137 | 1 | | | 96 | | | 241 | 815 |
| 2015* | 16 | 2 | 12 | 3 | 4 | | | 3 | 1 | | 2 | | 43 |

* Vuonna 2015 rautatiesilloille tehtiin selvästi vähemmän yleistarkastuksia, sillä kaikki rautatiesillat tarkastettiin kertaalleen vuosien 2012 - 2014 aikana.

4.5.2 Rautatiesiltojen yleistarkastukset vuonna 2015 tarkastusorganisaation mukaan



Rautatiesiltojen yleistarkastukset v.2015

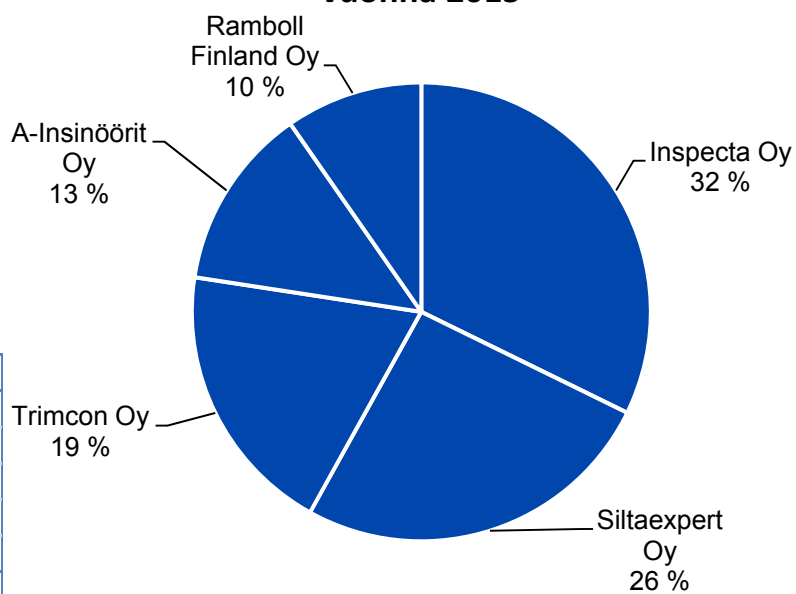
| Tarkastaja | lkm |
|---------------------------|-----------|
| VR Track Oy | 40 |
| WSP Finland Oy | 2 |
| Sweco Rakennetekniikka Oy | 1 |
| Yhteensä | 43 |

4.5.3 Rautatiesiltojen erikoistarkastukset vuonna 2015 tarkastusorganisaation mukaan

**Rautatiesiltojen
erikoistarkastukset v.2015**

| Tarkastaja | lkm |
|--------------------|-----------|
| Inspecta Oy | 10 |
| Siltaexpert Oy | 8 |
| Trimcon Oy | 6 |
| A-Insinöörit Oy | 4 |
| Ramboll Finland Oy | 3 |
| Yhteensä | 31 |

**Rautatiesiltojen erikoistarkastukset
vuonna 2015**

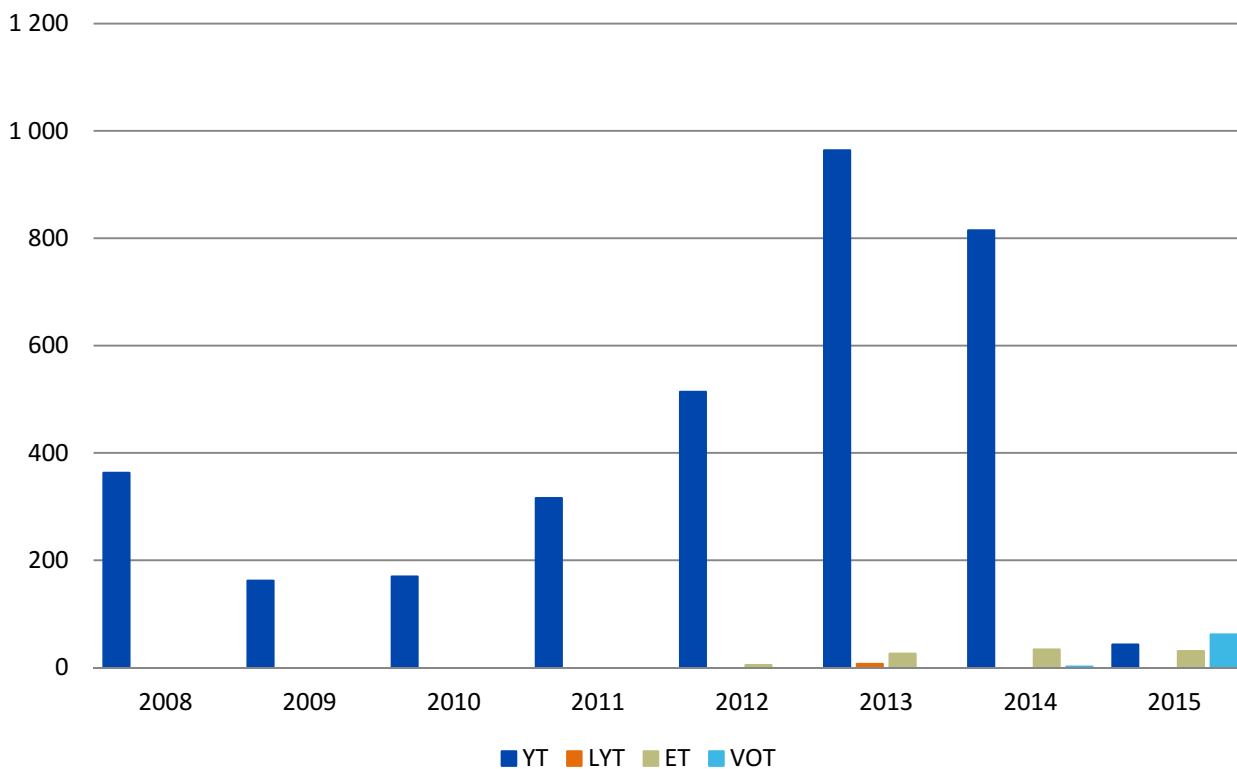


4.5.4 Sillantarkastusten lukumäärän kehitys tarkastustyyppin mukaan

Tarkastusten lukumäärien kehitys

| Vuosi | Yleistarkastus | Laajennettu yleistark. | Erikoistarkastus | Vastaanottotarkastus | Yhteensä |
|-------|----------------|------------------------|------------------|----------------------|----------|
| 2010 | 170 | | | | 170 |
| 2011 | 316 | | | | 316 |
| 2012 | 514 | | 5 | | 519 |
| 2013 | 964 | 7 | 26 | | 997 |
| 2014 | 815 | | 34 | 2 | 851 |
| 2015 | 43 | | 31 | 62 | 136 |

Tarkastettujen rautatiesiltojen lukumäärät vuosina 2008 - 2015



4.6 Siltojen kunto

Tässä kappaleessa esitetään ensin tilastotietoa *yhtenäisen kuntoluokan* mukaan, sen jälkeen lasketun yleiskunnan mukaan ja lopuksi vauriopistesumman, korjaustarveindeksin ja vaurioiden lukumäärän mukaan.

Kaikille väylänpidon osa-alueille yhtenäinen väyläomaisuuden kuntoluokitus perustuu julkaisuun *Tieomaisuuden kunnan yhtenäinen palvelutasoluokitus* (Tiehallinnon selvityksiä 32/2004) sekä Tiehallinnon johtajiston 20.8.2004 tekemään päätökseen viisiportaisen yhtenäisen kuntoluokituksen käyttöönotosta. Rautatiesiltojen osalta kuntoluokitusta on tarkastettu vuoden 2014 lopussa ja uusi luokitus on otettu käyttöön vuoden 2015 alussa.

Siltojen kuntoluokitus luokittelukriteereineen on taulukossa liitteessä 2. Luokituksen keskeinen tarkoitus on jakaa sillat ylläpitotarpeiden mukaisiin luokkiin, jotka yksinkertaistettuna voidaan kuvata seuraavasti:

- Erittäin hyvä – ei ylläpitotarpeita
- Hyvä – vähäistä kunnostusta
- Tyydyttävä – peruskorjaus tulossa
- Huono – peruskorjaus nyt
- Erittäin huono – peruskorjaus myöhässä

4.6.1 Rautatiesiltojen yhtenäinen kuntoluokka KP-alueittain

1.1.2016

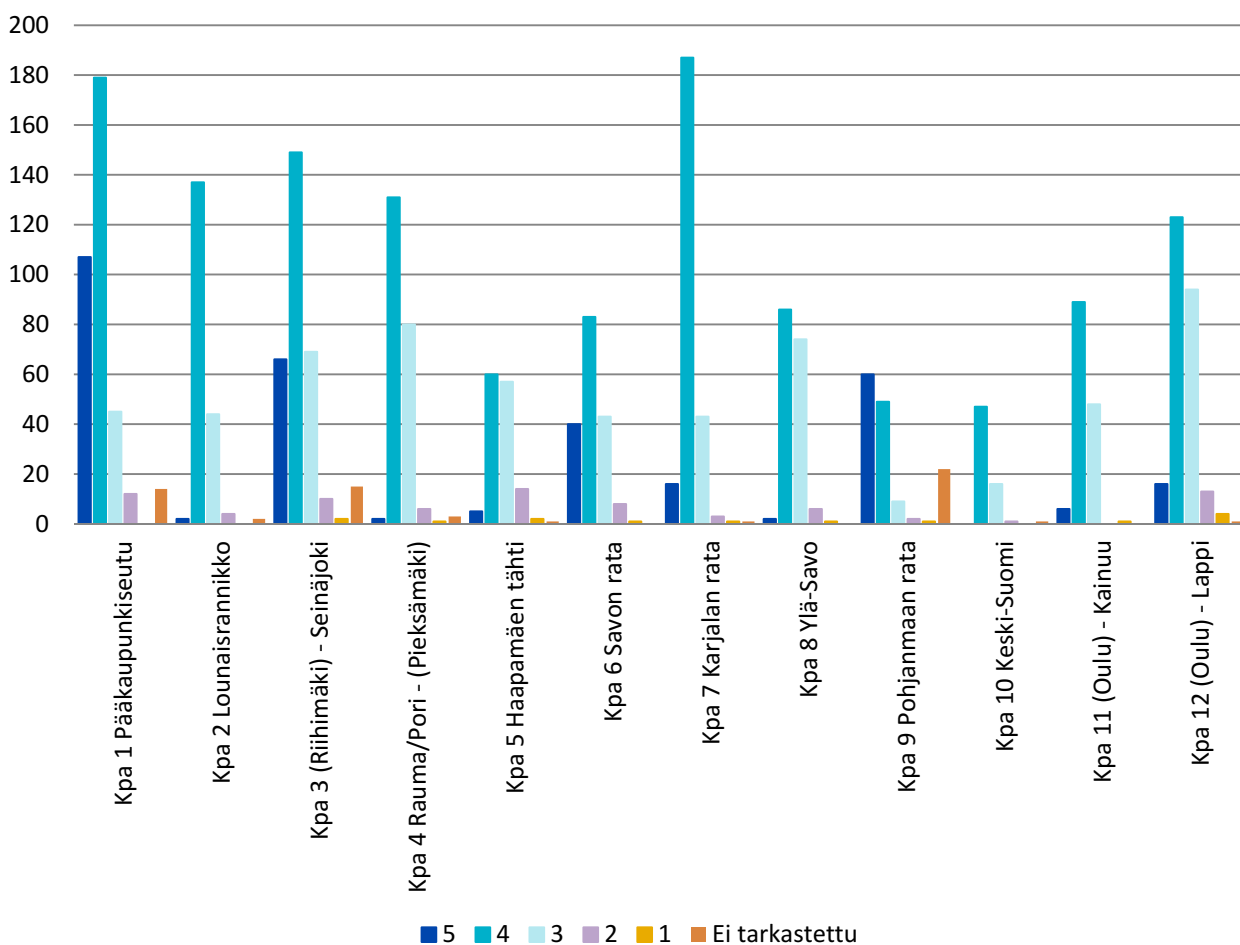
Rautatiesiltojen kuntoluokan jakauma Kp-alueittain

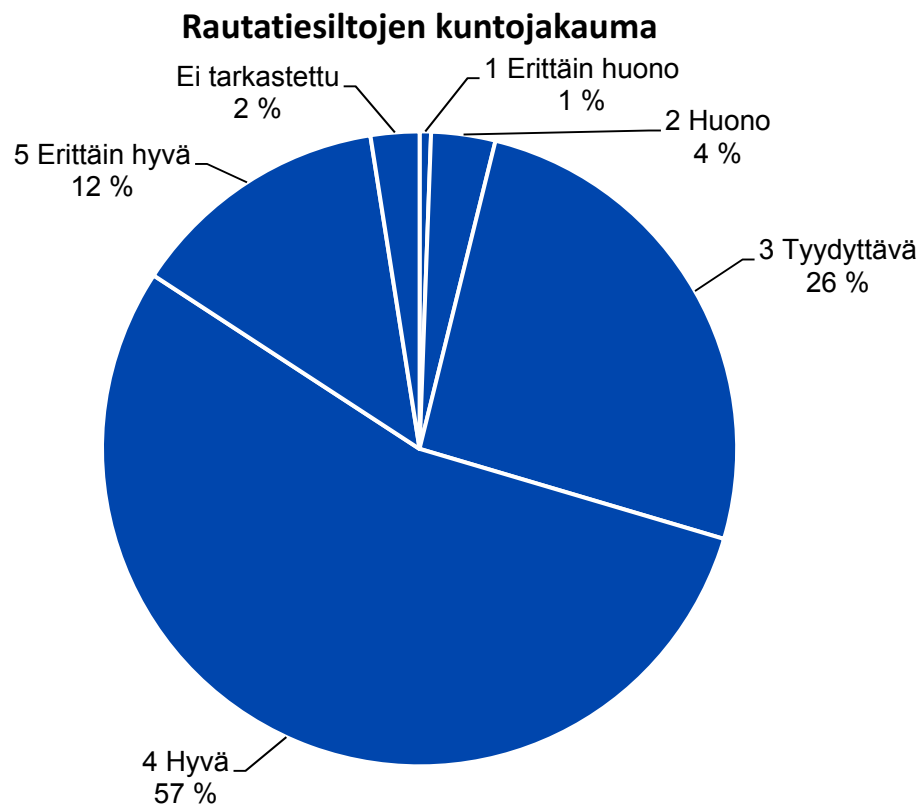
| Kp-alue | Kuntoluokka | | | | | | Yhteensä |
|-----------------------------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|----------------|-------------|
| | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | Ei tarkastettu | |
| 1 Pääkaupunkiseutu | 107 | 179 | 45 | 12 | | 14 | 357 |
| 2 Lounaisrannikko | 2 | 137 | 44 | 4 | | 2 | 189 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 66 | 149 | 69 | 10 | 2 | 15 | 311 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 2 | 131 | 80 | 6 | 1 | 3 | 223 |
| 5 Haapamäen tähti | 5 | 60 | 57 | 14 | 2 | 1 | 139 |
| 6 Savon rata | 40 | 83 | 43 | 8 | 1 | | 175 |
| 7 Karjalan rata | 16 | 187 | 43 | 3 | 1 | 1 | 251 |
| 8 Ylä-Savo | 2 | 86 | 74 | 6 | 1 | | 169 |
| 9 Pohjanmaan rata | 60 | 49 | 9 | 2 | 1 | 22 | 143 |
| 10 Keski-Suomi | | 47 | 16 | 1 | | 1 | 65 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 6 | 89 | 48 | | 1 | | 144 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 16 | 123 | 94 | 13 | 4 | 1 | 251 |
| Yhteensä | 322 | 1320 | 622 | 79 | 14 | 60 | 2417 |

5 = Erittäin hyvä, 4 = Hyvä, 3 = Tyydyttävä, 2 = Huono, 1 = Erittäin huono

Rautatiesiltojen lukumäärät eri kuntoluokissa KP-alueittain

1.1.2016

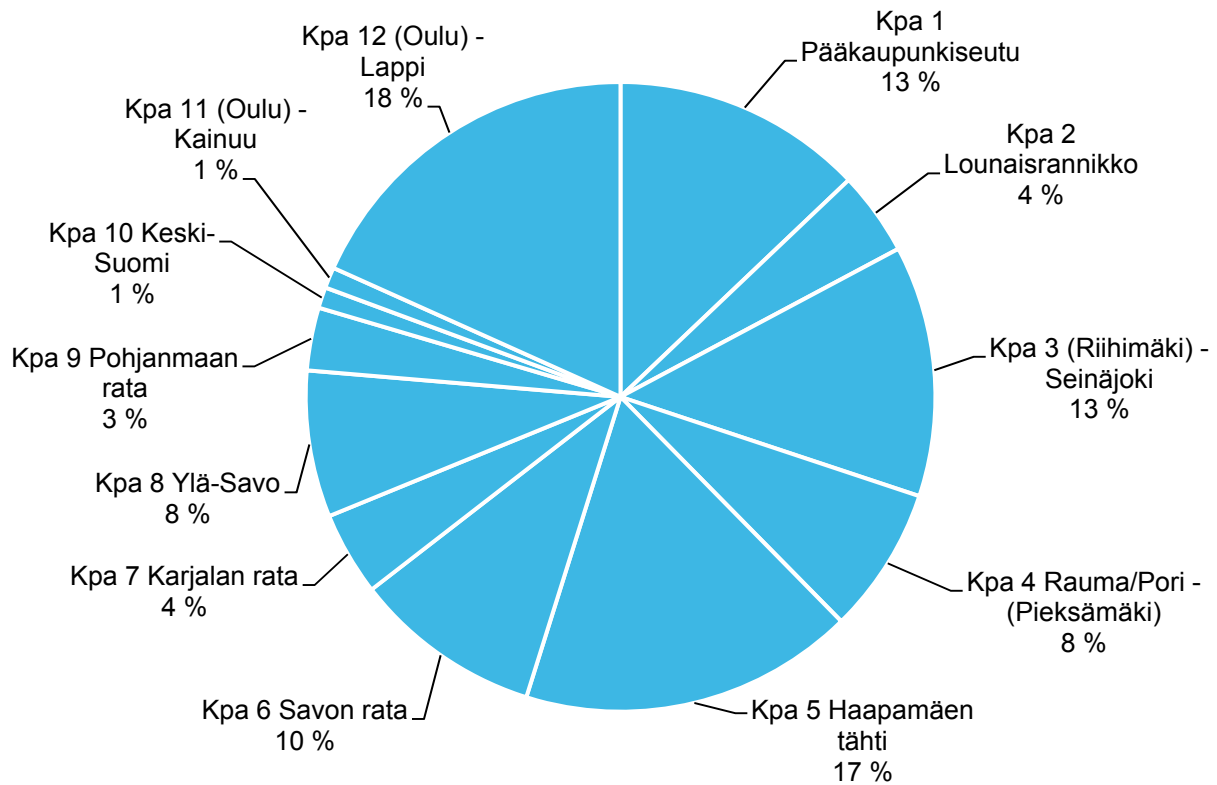




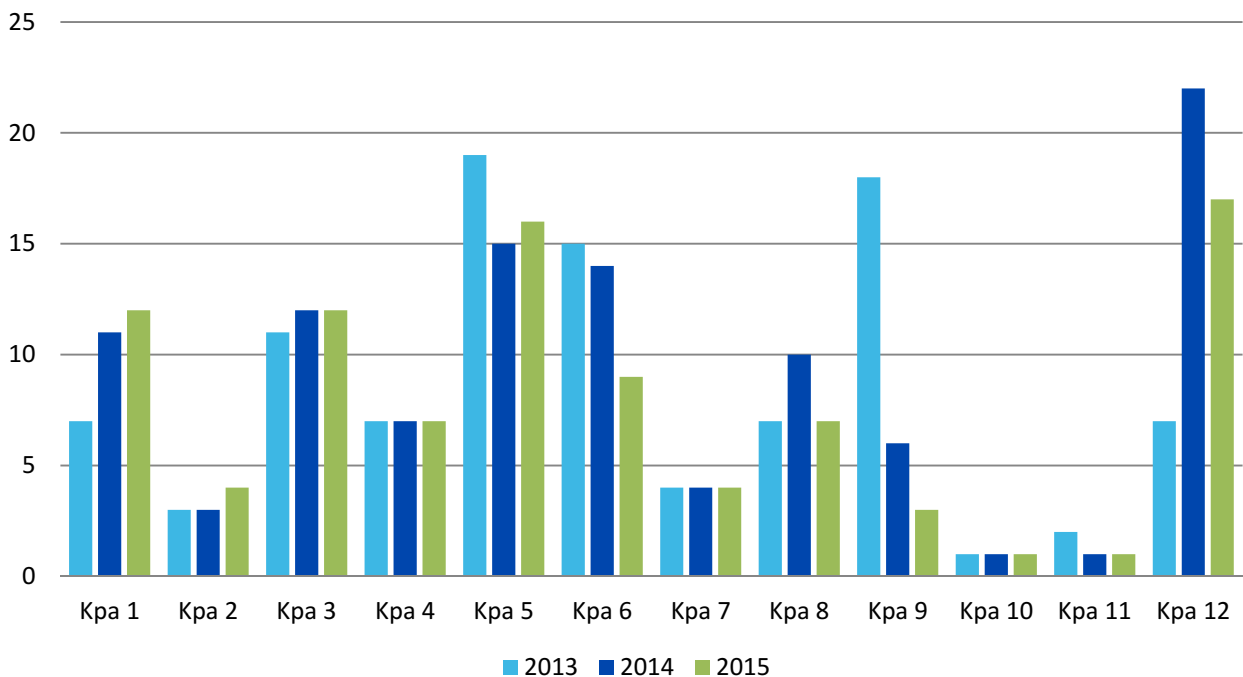
Kuntoluokkien 2 ja 1 jakautuminen Kp-alueittain

| Kp-alue | Huono | Erittäin huono | Yhteensä |
|-----------------------------|-----------|----------------|-----------|
| 1 Pääkaupunkiseutu | 12 | | 12 |
| 2 Lounaisrannikko | 4 | | 4 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 10 | 2 | 12 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 6 | 1 | 7 |
| 5 Haapamäen tähti | 14 | 2 | 16 |
| 6 Savon rata | 8 | 1 | 9 |
| 7 Karjalan rata | 3 | 1 | 4 |
| 8 Ylä-Savo | 6 | 1 | 7 |
| 9 Pohjanmaan rata | 2 | 1 | 3 |
| 10 Keski-Suomi | 1 | | 1 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | | 1 | 1 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 13 | 4 | 17 |
| Yhteensä | 79 | 14 | 93 |

Kuntoluokkien 1 ja 2 jakautuminen KP-alueittain



Huonokuntoisten rautatiesiltojen lukumäärät KP-alueittain vuosina 2013 - 2015



Huonokuntoisten rautatiesiltojen lukumäärä

| Päivämäärä | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|------------|---------|---|----|---|----|----|---|----|----|----|----|----|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 2013 | 7 | 3 | 11 | 7 | 19 | 15 | 4 | 7 | 18 | 1 | 2 | 7 | 101 |
| 2014 | 11 | 3 | 12 | 7 | 15 | 14 | 4 | 10 | 6 | 1 | 1 | 22 | 106 |
| 2015 | 12 | 4 | 12 | 7 | 16 | 9 | 4 | 7 | 3 | 1 | 1 | 17 | 93 |

Sillaston tilaa arvioidaan huonokuntoisten siltojen lukumäärän %-osuuden perusteella alla olevan taulukon mukaisesti.

Huonokuntoisten osuus

| Sillaston tila | Huonokuntoisten osuus |
|----------------|-----------------------|
| Hyvä | 0-3 % |
| Tyydyttävä | 3-6% |
| Huono | 6-9% |
| Erittäin huono | >9% |

Huonokuntoisten rautatiesiltojen lukumäärän osuus (%)

| Päivämäärä | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|------------|---------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 2013 | 2,2 | 1,6 | 3,5 | 3,1 | 13,7 | 8,6 | 1,6 | 4,1 | 15,5 | 1,6 | 1,4 | 2,8 | 4,3 |
| 2014 | 3,4 | 1,6 | 3,9 | 3,1 | 10,9 | 8,0 | 1,6 | 5,9 | 4,5 | 1,6 | 0,7 | 8,8 | 4,5 |
| 2015 | 3,4 | 2,1 | 3,9 | 3,1 | 11,5 | 5,1 | 1,6 | 4,1 | 2,1 | 1,5 | 0,7 | 6,8 | 3,8 |

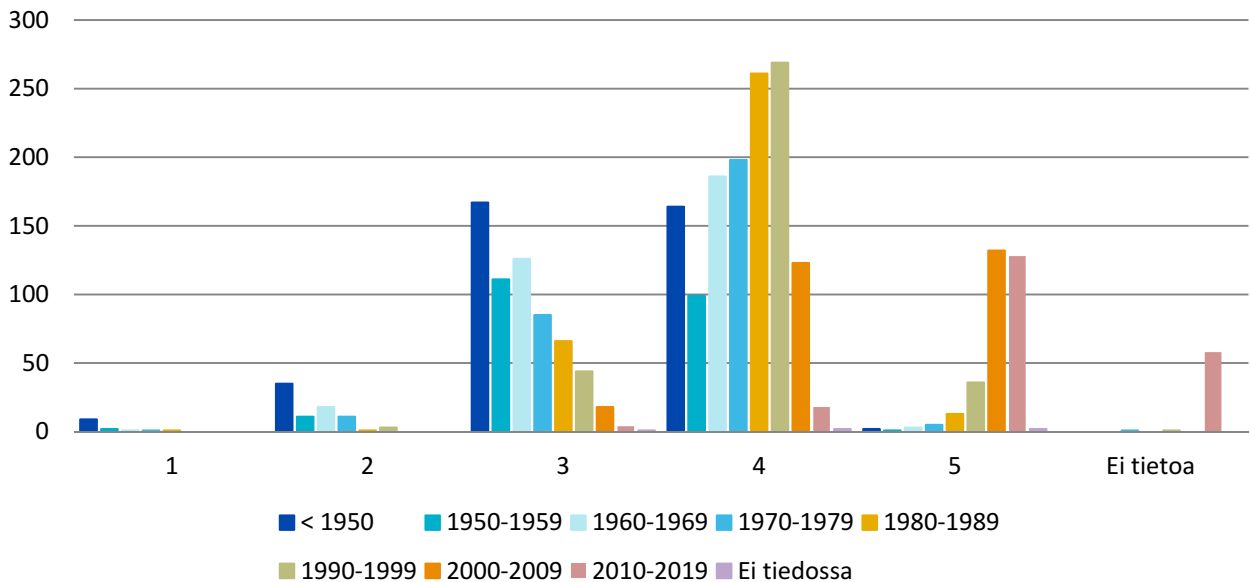
4.6.2 Rautatiesiltojen kuntoluokka valmistumisvuoden mukaan

Valmistumisvuodessa on otettu huomioon kansirakenteen uusiminen.

Rautatiesiltojen kuntoluokka valmistumisvuoden mukaan

| Kuntoluokka | < 1950 | 1950-1959 | 1960-1969 | 1970-1979 | 1980-1989 | 1990-1999 | 2000-2009 | 2010-2015 | Ei tiedossa | Yht. |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| 1 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | 14 |
| 2 | 35 | 11 | 18 | 11 | 1 | 3 | | | | 79 |
| 3 | 167 | 111 | 126 | 85 | 66 | 44 | 18 | 4 | 1 | 622 |
| 4 | 164 | 99 | 186 | 198 | 261 | 269 | 123 | 18 | 2 | 1320 |
| 5 | 2 | 1 | 3 | 5 | 13 | 36 | 132 | 128 | 2 | 322 |
| Ei tarkastettu | | | | 1 | | 1 | | 58 | | 60 |
| Yhteensä | 377 | 224 | 334 | 301 | 342 | 353 | 273 | 208 | 5 | 2417 |

Rautatiesiltojen kuntoluokka valmistumisvuoden mukaan



4.6.3 Huonokuntoisten rautatiesiltojen lukumäärä ja pinta-ala siltatyypeittäin

Huonokuntoiset rautatiesillat siltatyypeittäin

| Siltatyyppi | Lukumäärä | Pinta-ala (m ²) |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------|
| Teräsbetoninen | 41 | 10716 |
| holvisilta | 4 | 1157 |
| palkkisilta | 2 | 678 |
| jatkuva palkkisilta | 1 | 225 |
| kaukalopalkkisilta | 1 | 293 |
| jatkuva kaukalopalkki | 1 | 479 |
| laattasilta | 12 | 2230 |
| jatkuva laattasilta | 8 | 3123 |
| laattakehäsilta | 11 | 2323 |
| vinojalkainen laattakehäsilta | 1 | 208 |
| Jännitetty betoninen | 3 | 1301 |
| palkkisilta | 1 | 141 |
| jatkuva kotelopalkkisilta | 2 | 1160 |
| Teräksinen | 34 | 12748 |
| palkkisilta | 4 | 1039 |
| jatkuva palkkisilta | 1 | 0 |
| levypalkkisilta | 17 | 2089 |
| jatkuva levypalkki | 1 | 125 |
| Langer-palkkisilta | 1 | 1326 |
| kaarisilta | 1 | 1415 |
| ristikkosilta | 9 | 6754 |
| Teräspalkkibetoninen | | |
| laattasilta | 12 | 2524 |
| Putkisillat | 2 | 0 |
| Ei tietoa | 1 | 309 |
| Kaikki yhteensä | 93 | 27598 |

4.6.4 Kuntoluokkien 1 ja 2 varsinaiset rautatiesillat

Kuntoluokkien 1 ja 2 varsinaiset rautatiesillat (taulukko 1/2)

| Silta | Nimi | Kunta | Rataosoite | Kuntoluokka | LYK |
|----------|--|-----------------|---------------|-------------|------|
| L-6011 | Kostamontien alikulkusilta | Kemijärvi | 525 1062+0433 | 1 | 2,82 |
| H-3260 | Virtain-kurun mt:n alikulkusilta | Virrat | 354 0467+0996 | 1 | 2,76 |
| KeS-1273 | Vihtilän alikulkusilta | Jyväskylä | 004 0387+0432 | 1 | 2,59 |
| U-4373 | Jyrängön ratasilta | Heinola | 251 0166+0604 | 1 | 2,24 |
| T-2733 | Noormarkunjoen ratasilta | Pori | 353 0341+0746 | 1 | 1,85 |
| SK-2619 | Kyrönsalmen ratasilta | Savonlinna | 014 0483+0659 | 1 | 1,79 |
| V-2666 | Ollinojan ratasilta | Kauhajoki | 441 0483+0215 | 1 | 1,76 |
| T-2724 | Kokemäenjoen ratasilta | Pori | 350 0329+0948 | 1 | 1,65 |
| L-2360 | Suutarinkorvan ratasilta | Rovaniemi | 008 0976+0388 | 1 | 1,59 |
| O-4634 | Heikinkadun alikulkusilta | Oulu | 008 0752+0850 | 1 | 1,58 |
| L-2440 | Kemijoen pääväylän ratasilta | Kemijärvi | 525 1058+0917 | 1 | 1,35 |
| SK-2874 | Siitinselän ratasilta 2 | Varkaus | 024 0426+0427 | 1 | 1,35 |
| H-3123 | Itsenäisyydenkadun alikulkusilta | Tampere | 003 0187+0423 | 2 | 2,45 |
| U-4339 | Hinthaaranjoen ratasilta | Porvoo | 132 0052+0800 | 2 | 2,43 |
| SK-2695 | Puijonkadun alikulkusilta | Kuopio | 005 0464+0477 | 2 | 2,42 |
| V-2675 | Skrivasbäckin ratasilta | Närpiö | 441 0521+0915 | 2 | 2,41 |
| KeS-1276 | Rauhalan alikulkusilta | Keuruu | 023 0315+0623 | 2 | 2,39 |
| KaS-3008 | Kalsonlahden alikulkusilta | Kouvola | 005 0219+0900 | 2 | 2,38 |
| KaS-3004 | Harjujoen ratasilta | Kouvola | 005 0203+0189 | 2 | 2,37 |
| H-3163 | Jänvensivun II alikäytävä | Tampere | 009 0189+0410 | 2 | 2,34 |
| SK-2850 | Lammensalmen ratasilta | Juankoski | 017 0525+0990 | 2 | 2,31 |
| H-3272 | Loukkusuon alikäytävä | Mänttä-Vilppula | 373 0280+0129 | 2 | 2,31 |
| L-6006 | Murolan alikulkusilta | Rovaniemi | 008 0947+0563 | 2 | 2,31 |
| L-6009 | Suutarinkorvan alikulkusilta | Rovaniemi | 008 0976+0774 | 2 | 2,31 |
| U-4341 | Kialan ratasilta | Porvoo | 132 0059+0900 | 2 | 2,29 |
| V-2636 | Vedenojan ratasilta | Vaasa | 431 0465+0523 | 2 | 2,29 |
| H-3264 | Virtain-ähtärin maantien alikulkusilta | Virrat | 354 0474+0855 | 2 | 2,22 |
| KaS-3011 | Hillosensalmen ratasilta | Kouvola | 005 0234+0070 | 2 | 2,21 |
| KaS-3005 | Venekallion alikulkusilta | Kouvola | 005 0203+0495 | 2 | 2,21 |
| H-3270 | Kortosalmen ratasilta | Virrat | 354 0489+0294 | 2 | 2,18 |
| V-2674 | Pappilanojan ratasilta | Närpiö | 441 0520+0362 | 2 | 2,18 |
| SK-2852 | Virraskosken ratasilta | Juankoski | 017 0533+0833 | 2 | 2,18 |
| U-4336 | Nickbyn ratasilta (sipoonjoki) | Sipoo | 131 0039+0744 | 2 | 2,17 |
| U-4364 | Pekanmäen alikulkusilta | Lahti | 251 0132+0815 | 2 | 2,15 |
| V-2631 | Taipaleenluoman ratasilta | Seinäjoki | 431 0437+0840 | 2 | 2,14 |
| KeS-1461 | Tervälän alikulkusilta 1 | Jyväskylä | 009 0337+0414 | 2 | 2,13 |
| V-2653 | Paloluoman ratasilta | Ilmajoki | 441 0433+0908 | 2 | 2,12 |
| L-2390 | Luikon alikulkusilta | Tornio | 521 0867+0891 | 2 | 2,11 |
| V-2619 | Ripsaluoman ratasilta | Seinäjoki | 066 0411+0432 | 2 | 2,11 |
| U-2940 | Stegelbackenin alikulkusilta | Raasepori | 001 0084+0929 | 2 | 2,11 |
| H-3182 | Sulkusalmentien alikulkusilta | Orivesi | 009 0236+0539 | 2 | 2,11 |
| L-6012 | Kursun alikulkusilta | Salla | 525 1096+0929 | 2 | 2,09 |
| U-3937 | Hartwall Areenan alikäytävä | Helsinki | 003 0003+0816 | 2 | 2,08 |
| KeS-1424 | Jämsenjoen ratasilta | Pihtipudas | 004 0531+0760 | 2 | 2,08 |
| O-4535 | Nousurampin alikulkusilta | Oulu | 060 0754+0930 | 2 | 2,08 |
| V-2638 | Bergin viemäri | Mustasaari | 431 0483+0860 | 2 | 2,06 |
| V-2663 | Inhanluoman ratasilta | Kauhajoki | 441 0465+0677 | 2 | 2,06 |
| V-2659 | Nenättömänluoman ratasilta | Kurikka | 441 0446+0650 | 2 | 2,06 |
| L-2441 | Norionväylän ratasilta | Kemijärvi | 525 1060+0014 | 2 | 2,06 |
| H-3265 | Puttosen alikulkusilta | Virrat | 354 0475+0271 | 2 | 2,05 |

Kuntoluokkien 1 ja 2 varsinaiset rautatiesillat (taulukko 2/2)

| Silta | Nimi | Kunta | Rataosoite | Kuntoluokka | LYK |
|----------|---|--------------|---------------|-------------|------|
| KeS-1492 | Tourujoen ratasilta | Jyväskylä | 023 0378+0163 | 2 | 2,05 |
| SK-2883 | Joki-keskisen ratasilta | Heinävesi | 024 0457+0977 | 2 | 2,03 |
| L-6014 | Tornion aseman alikulkusilta 1 | Tornio | 513 0884+0794 | 2 | 2,03 |
| U-3975 | Urpiaistentien alikäytävä (I ja II raiteet) | Vantaa | 003 0023+0323 | 2 | 2,03 |
| KaS-3088 | Mansikkakosken ratasilta | Imatra | 006 0324+0183 | 2 | 2,00 |
| L-6008 | Posiontien alikulkusilta | Rovaniemi | 008 0975+0967 | 2 | 1,97 |
| SK-2675 | Suonenjoen alikulkusilta | Suonenjoki | 005 0414+0118 | 2 | 1,97 |
| U-4369 | Pyhäntään alikulkusilta | Lahti | 251 0146+0487 | 2 | 1,94 |
| U-3905 | Pohjankurun ratasilta | Raasepori | 001 0095+0661 | 2 | 1,92 |
| KeS-1485 | Ruotepuolisen ratasilta | Jyväskylä | 023 0368+0147 | 2 | 1,92 |
| H-3268 | Kotolahden ratasilta | Virrat | 354 0484+0188 | 2 | 1,91 |
| KaS-3222 | Varastokadun ratasilta | Lappeenranta | 246 0289+0500 | 2 | 1,89 |
| SK-2780 | Haisun kaivoksen ratasilta | Lieksa | 006 0692+0017 | 2 | 1,87 |
| T-2695 | Livun ratasilta | Mynämäki | 332 0228+0354 | 2 | 1,87 |
| KaS-3184 | Myllyojan alikäytävä | Kotka | 222 0240+0246 | 2 | 1,86 |
| KaS-3202 | Pessankosken rs, Kymijoki, sivuväylä | Kouvola | 232 0200+0660 | 2 | 1,86 |
| L-6002 | Rautiolan alikulkusilta | Kemi | 008 0862+0356 | 2 | 1,85 |
| V-2595 | Karrinjoen II ratasilta | Kannus | 008 0593+0575 | 2 | 1,84 |
| U-4178 | Monnin ratasilta, monninoja | Hausjärvi | 003 0064+0936 | 2 | 1,83 |
| U-3856 | Kilon asematunneli | Espoo | 001 0013+0194 | 2 | 1,82 |
| H-3171 | Palomyllynjoen ratasilta (letkunmaa) | Kangasala | 009 0214+0532 | 2 | 1,81 |
| O-4583 | Katajanojan ratasilta (vetoraide) | Ylivieska | 008 0629+0384 | 2 | 1,79 |
| H-3230 | Savilahden ratasilta | Valkeakoski | 314 0161+0216 | 2 | 1,78 |
| U-3877 | Jolkbynjoen ratasilta | Kirkkonummi | 001 0036+0998 | 2 | 1,77 |
| H-3245 | Vuorijärven kylätien alikulkusilta | Parkano | 351 0420+0830 | 2 | 1,76 |
| H-3189 | Kinvaksen alikulkusilta | Orivesi | 009 0248+0103 | 2 | 1,74 |
| U-2974 | Kalliomäen alikulkusilta | Porvoo | 131 0053+0641 | 2 | 1,70 |
| U-4180 | Vantaanjoen ratasilta (Riihimäki) | Riihimäki | 003 0070+0940 | 2 | 1,69 |
| U-4376 | Palojoen ratasilta | Orimattila | 252 0151+0312 | 2 | 1,67 |
| L-6000 | Vänttämöntien alikulkusilta | Simo | 008 0833+0325 | 2 | 1,66 |
| L-2381 | Myllyojan ratasilta | Kemijärvi | 008 1055+0320 | 2 | 1,64 |
| H-1834 | Pinninkadun alikulkusilta | Tampere | 009 0187+0658 | 2 | 1,63 |
| H-3088 | Lontilanjoen ratasilta | Akaa | 003 0146+0281 | 2 | 1,60 |
| KeS-1486 | Ratasilta | Jyväskylä | 023 0373+0774 | 2 | 1,58 |
| L-2445 | Joutsijärven ratasilta | Kemijärvi | 525 1082+0320 | 2 | 1,53 |
| U-4309 | Nordenskjöldinkadun aks (alaratapiha) | Helsinki | 111 0002+0600 | 2 | 1,53 |
| V-2673 | Närpiönjoen ratasilta | Närpiö | 441 0518+0951 | 2 | 1,53 |
| L-2435 | Äkäsjoen ratasilta | Kolari | 524 1081+0757 | 2 | 1,41 |
| SK-2721 | Pöljä 1 (puustelli) | Siilinjärvi | 005 0498+0726 | 2 | 1,37 |
| H-3100 | Miemolan alikulkusilta mt 190 | Lempäälä | 003 0164+0119 | 2 | 1,33 |
| KeS-1206 | Halssilan alikulkusilta | Jyväskylä | 023 0380+0335 | 3 | 2,00 |
| H-3102 | Lempäälän kanava- ja alikulkusilta | Lempäälä | 003 0165+0120 | 3 | 2,00 |
| SK-2919 | Savon sellun alikulkusilta | Kuopio | 616 0474+0600 | 3 | 2,00 |
| O-4514 | Tuiran alikulkusilta | Oulu | 008 0755+0857 | 3 | 2,00 |
| V-2643 | Vaskiluodon satamaradan levysilta | Vaasa | 432 0494+0495 | 3 | 2,00 |
| SK-2771 | Louhiojan ratasilta | Joensuu | 006 0658+0969 | 3 | 1,97 |
| V-2628 | Munakan ratasilta (Kyrönjoki) | Ilmajoki | 431 0425+0136 | 3 | 1,97 |
| V-2626 | Murron II ratasilta | Seinäjoki | 431 0420+0820 | 3 | 1,97 |
| SK-2707 | Sorsasalo po alikäytävä | Kuopio | 005 0475+0200 | 3 | 1,97 |
| H-3191 | Taipaleenjoen ratasilta | Orivesi | 066 0236+0623 | 3 | 1,97 |

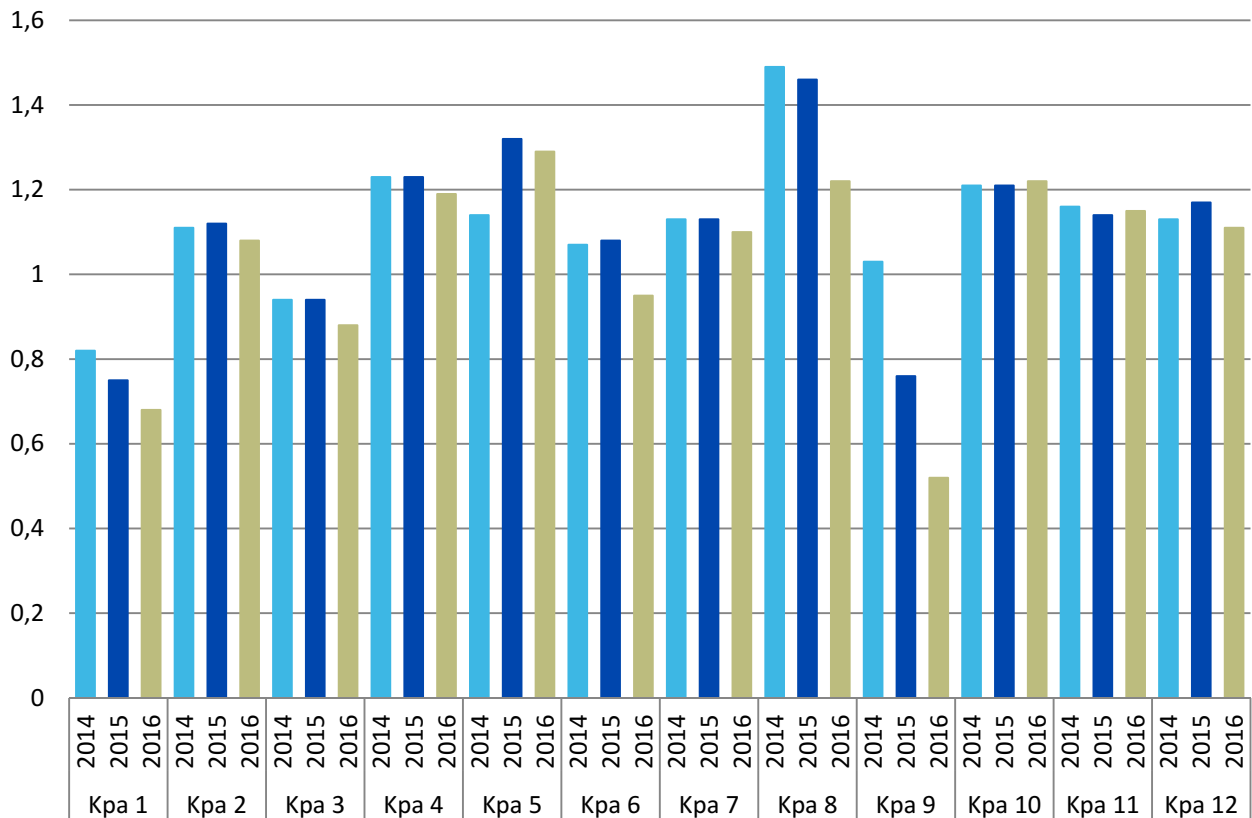
4.6.5 Siltojen pinta-alalla painotetun lasketun yleiskunnon kehitys KP-alueittain

Seuraavassa taulukossa ja kuvaajassa ei ole mukana niitä siltoja, joille ei ole pinta-alaa tai joille ei voida laskea LYK-arvoa.

Rautatiesiltojen pinta-alalla painotettu LYK KP-alueittain

| Kp-alue | Painotettu LYK | | | Lukumäärä | | |
|-----------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 1.1.2014 | 1.1.2015 | 1.1.2016 | 1.1.2014 | 1.1.2015 | 1.1.2016 |
| 1 Pääkaupunkiseutu | 0,82 | 0,75 | 0,68 | 145 | 230 | 347 |
| 2 Lounaisrannikko | 1,11 | 1,12 | 1,08 | 42 | 69 | 169 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 0,94 | 0,94 | 0,88 | 187 | 186 | 280 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 1,23 | 1,23 | 1,19 | 134 | 135 | 211 |
| 5 Haapamäen tähti | 1,14 | 1,32 | 1,29 | 94 | 96 | 125 |
| 6 Savon rata | 1,07 | 1,08 | 0,95 | 90 | 90 | 173 |
| 7 Karjalan rata | 1,13 | 1,13 | 1,10 | 203 | 203 | 245 |
| 8 Ylä-Savo | 1,49 | 1,46 | 1,22 | 59 | 59 | 164 |
| 9 Pohjanmaan rata | 1,03 | 0,76 | 0,52 | 59 | 78 | 120 |
| 10 Keski-Suomi | 1,21 | 1,21 | 1,22 | 50 | 50 | 65 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 1,16 | 1,14 | 1,15 | 97 | 98 | 142 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 1,13 | 1,17 | 1,11 | 109 | 115 | 238 |
| Koko maa | 1,03 | 1,00 | 0,93 | 1269 | 1409 | 2279 |

**Rautatiesiltojen pinta-alalla painotettu yleiskunto KP-alueittain
1.1.2014, 1.1.2015 ja 1.1.2016**



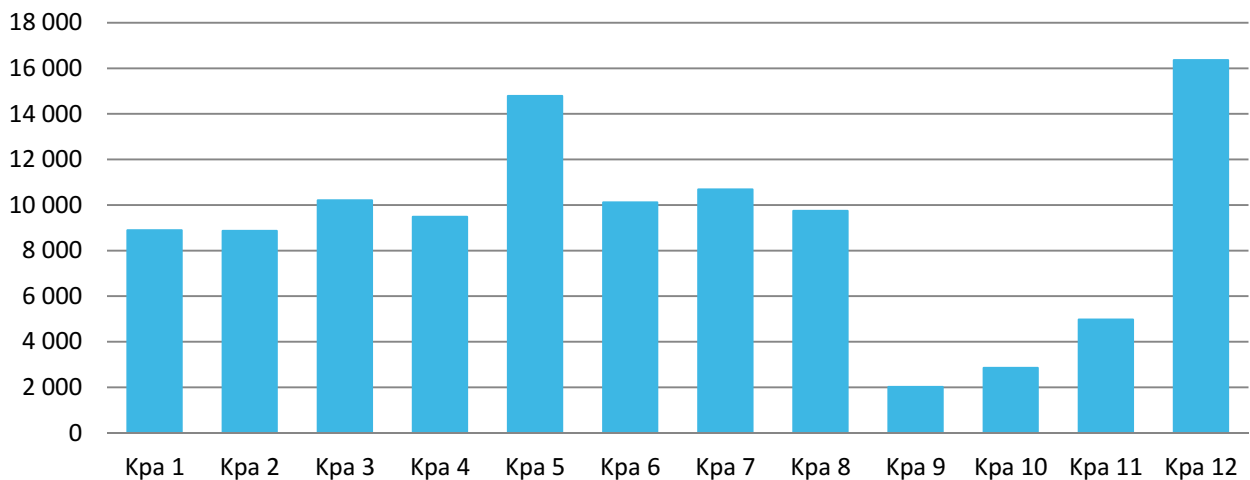
4.6.6 Vauriopesumma KP-alueittain

Vauriopesumat KP-alueittain

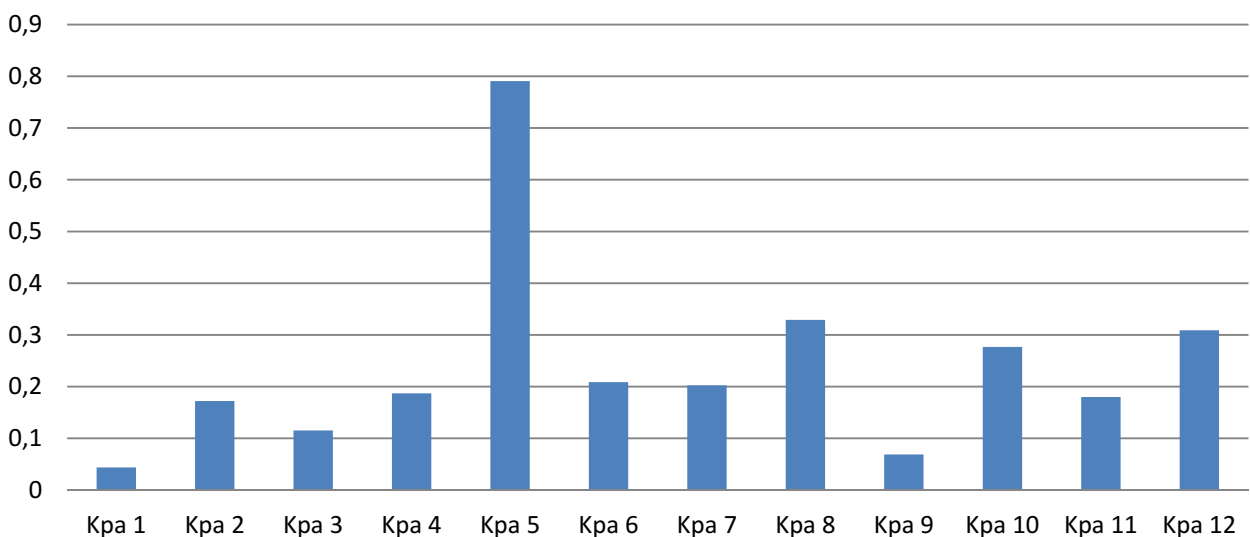
| Kp-alue | Silta lkm | Silta m ² | VPS | VPS/m ² |
|-----------------------------|-------------|----------------------|---------------|--------------------|
| 1 Pääkaupunkiseutu | 357 | 203611 | 8899 | 0,044 |
| 2 Lounaisrannikko | 189 | 51523 | 8868 | 0,172 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 311 | 88545 | 10211 | 0,115 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 223 | 50737 | 9487 | 0,187 |
| 5 Haapamäen tähti | 139 | 18696 | 14786 | 0,791 |
| 6 Savon rata | 175 | 48447 | 10118 | 0,209 |
| 7 Karjalan rata | 251 | 52741 | 10685 | 0,203 |
| 8 Ylä-Savo | 169 | 29628 | 9748 | 0,329 |
| 9 Pohjanmaan rata | 143 | 29370 | 2020 | 0,069 |
| 10 Keski-Suomi | 65 | 10307 | 2853 | 0,277 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 144 | 27676 | 4978 | 0,180 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 251 | 52964 | 16365 | 0,309 |
| Yhteensä* | 2417 | 664245 | 109018 | 0,240 |

* Kohdassa VPS/m² on ilmoitettu sarakkeen lukujen keskiarvo.

Rautatiesiltojen vauriopesumat KP-alueittain



Vauriopesumma rautatiesiltojen kokonaispinta-alayksikköä kohti KP-alueittain 1.1.2016 (VPS/m²)



4.6.7 Rautatiesillat, joilla suurimmat korjaustarveindeksit

Rautatiesillat suurimman KTI-larvon mukaan (taulukko 1/2)

| Silta | Sillan nimi | Kunta | Rataosoite | KTI | VPS |
|----------|--------------------------------------|-----------------|---------------|-------|-------|
| KeS-1273 | Vihtiälän alikulkusilta | Jyväskylä | 004 0387+0432 | 3 021 | 1 518 |
| U-4373 | Jyrängön ratasilta | Heinola | 251 0166+0604 | 2 589 | 1 867 |
| L-2463 | Rivinsalmen ratasilta | Kemi | | 2 186 | 1 041 |
| KaS-3005 | Venekallion alikulkusilta | Kouvola | 005 0203+0495 | 1 611 | 483 |
| SK-2695 | Puijonkadun alikulkusilta | Kuopio | 005 0464+0477 | 1 548 | 750 |
| O-4736 | Lahnasjoen ratasilta (teräsputki) | Sotkamo | 533 0879+0240 | 1 540 | 694 |
| KeS-1270 | Markkulan alikulkusilta | Jyväskylä | 009 0317+0477 | 1 538 | 741 |
| KeS-1206 | Halssilan alikulkusilta | Jyväskylä | 023 0380+0335 | 1 496 | 656 |
| L-6008 | Posiontien alikulkusilta | Rovaniemi | 008 0975+0967 | 1 420 | 477 |
| KaS-3008 | Kalsonlahden alikulkusilta | Kouvola | 005 0219+0900 | 1 411 | 335 |
| L-6009 | Suutarinkorvan alikulkusilta | Rovaniemi | 008 0976+0774 | 1 365 | 416 |
| SK-2771 | Louhiojan ratasilta | Joensuu | 006 0658+0969 | 1 347 | 468 |
| SK-2675 | Suonenjoen alikulkusilta | Suonenjoki | 005 0414+0118 | 1 339 | 522 |
| H-3123 | Itsenäisyydenkadun alikulkusilta | Tampere | 003 0187+0423 | 1 308 | 889 |
| KeS-1276 | Rauhalan alikulkusilta | Keuruu | 023 0315+0623 | 1 306 | 482 |
| O-4514 | Tuiran alikulkusilta | Oulu | 008 0755+0857 | 1 275 | 403 |
| H-3163 | Järvensivun II alikäytävä | Tampere | 009 0189+0410 | 1 274 | 448 |
| L-2396 | Raumonjoen ratasilta | Tornio | 521 0880+0760 | 1 250 | 688 |
| H-3272 | Loukkusuon alikäytävä | Mänttä-Vilppula | 373 0280+0129 | 1 234 | 507 |
| L-2441 | Norvionväylän ratasilta | Kemijärvi | 525 1060+0014 | 1 234 | 422 |
| V-2674 | Pappilanojan ratasilta | Närpiö | 441 0520+0362 | 1 227 | 409 |
| L-6011 | Kostamontien alikulkusilta | Kemijärvi | 525 1062+0433 | 1 224 | 596 |
| L-2390 | Luikon alikulkusilta | Tornio | 521 0867+0891 | 1 182 | 536 |
| L-6014 | Tomion aseman alikulkusilta 1 | Tornio | 513 0884+0794 | 1 179 | 514 |
| T-2688 | Raisiojoen ratasilta | Turku | 332 0203+0354 | 1 176 | 159 |
| KaS-3004 | Harjujoen ratasilta | Kouvola | 005 0203+0189 | 1 148 | 380 |
| T-2695 | Livun ratasilta | Mynämäki | 332 0228+0354 | 1 144 | 358 |
| V-2666 | Ollinojan ratasilta | Kauhajoki | 441 0483+0215 | 1 077 | 373 |
| V-2619 | Ripsaluoman ratasilta | Seinäjoki | 066 0411+0432 | 1 075 | 309 |
| V-2659 | Nenättömänluoman ratasilta | Kurikka | 441 0446+0650 | 1 071 | 337 |
| V-2653 | Paloluoman ratasilta | Ilmajoki | 441 0433+0908 | 1 013 | 353 |
| KaS-3172 | Kyminlinnan alikulkusilta | Kotka | 221 0237+0721 | 1 008 | 387 |
| KaS-3088 | Mansikkakosken ratasilta | Imatra | 006 0324+0183 | 985 | 532 |
| U-3937 | Hartwall Areenan alikäytävä | Helsinki | 003 0003+0816 | 975 | 493 |
| V-2675 | Skrivasbäckin ratasilta | Närpiö | 441 0521+0915 | 949 | 374 |
| H-3191 | Taipaleenjoen ratasilta | Orivesi | 066 0236+0623 | 925 | 224 |
| V-2671 | Perälän alikulkusilta | Teuva | 441 0507+0157 | 908 | 259 |
| L-6006 | Murolan alikulkusilta | Rovaniemi | 008 0947+0563 | 884 | 378 |
| SK-2688 | Särkilahden alikulkusilta | Kuopio | 005 0457+0582 | 872 | 312 |
| V-2669 | Teuvanjoen ratasilta | Teuva | 441 0502+0165 | 859 | 255 |
| H-3273 | Virtasalmen ratasilta | Mänttä-Vilppula | 373 0281+0996 | 852 | 265 |
| O-4644 | Tervahovintien alikulkusilta | Oulu | 008 0757+0381 | 840 | 316 |
| V-2668 | Lossanmäen alikäytävä (Luovatie) | Teuva | 441 0495+0897 | 825 | 229 |
| SK-2737 | Touhulan alikulkusilta | Iisalmi | 005 0549+0589 | 818 | 111 |
| T-2697 | Laajoen ratasilta | Mynämäki | 332 0234+0708 | 809 | 263 |
| L-2440 | Kemijoen pääväylän ratasilta | Kemijärvi | 525 1058+0917 | 798 | 827 |
| KaS-3219 | Läpikulkutien(helsingintien) aks | Lappeenranta | 246 0288+0184 | 798 | 430 |
| KaS-3155 | Myllykosken alikäytävä | Kouvola | 221 0204+0040 | 788 | 498 |
| U-2967 | Kanniston alikulkusilta (pääraiteet) | Kerava | 003 0027+0820 | 784 | 144 |
| SK-2707 | Sorsasalo po alikäytävä | Kuopio | 005 0475+0200 | 776 | 202 |

Rautatiesillat suurimman KTI-arvon mukaan (taulukko 2/2)

| Silta | Sillan nimi | Kunta | Rataosoite | KTI | VPS |
|----------|--|-----------------|---------------|-----|-----|
| T-2724 | Kokemäenjoen ratasilta | Pori | 350 0329+0948 | 769 | 436 |
| V-2638 | Bergin viemäri | Mustasaari | 431 0483+0860 | 765 | 216 |
| T-2670 | Rantatien alikulkusilta | Loimaa | 321 0208+0464 | 762 | 192 |
| SK-2850 | Lammensalmen ratasilta | Juankoski | 017 0525+0990 | 745 | 280 |
| KeS-1485 | Ruotepuolisen ratasilta | Jyväskylä | 023 0368+0147 | 744 | 313 |
| SK-2691 | Iloharjun alikulkusilta | Kuopio | 005 0462+0011 | 736 | 129 |
| H-3090 | Toijalan asematunneli | Akaa | 003 0147+0301 | 734 | 348 |
| KaS-3058 | Lauritsalan et.alikulkusilta, pääraide | Lappeenranta | 006 0291+0591 | 731 | 129 |
| V-2673 | Närpiönjoen ratasilta | Närpiö | 441 0518+0951 | 725 | 227 |
| V-2663 | Inhanluoman ratasilta | Kauhajoki | 441 0465+0677 | 712 | 288 |
| O-4640 | Tulliväylän alikulkusilta | Oulu | 008 0754+0618 | 712 | 247 |
| O-4634 | Heikinkadun alikulkusilta | Oulu | 008 0752+0850 | 710 | 361 |
| KaS-3184 | Myllyojan alikäytävä | Kotka | 222 0240+0246 | 710 | 342 |
| H-3102 | Lempäälän kanava- ja alikulkusilta | Lempäälä | 003 0165+0120 | 709 | 334 |
| SK-2690 | Neulamäen alikulkusilta | Kuopio | 005 0458+0770 | 701 | 115 |
| V-2626 | Murron II ratasilta | Seinäjoen | 431 0420+0820 | 699 | 207 |
| KaS-3202 | Pessankosken rs, Kymijoki, sivuväylä | Kouvola | 232 0200+0660 | 699 | 178 |
| L-6015 | Tomion aseman alikulkusilta 2 | Tornio | 513 0884+0794 | 696 | 320 |
| L-2360 | Suutarinkorvan ratasilta | Rovaniemi | 008 0976+0388 | 688 | 459 |
| KeS-1492 | Tourujoen ratasilta | Jyväskylä | 023 0378+0163 | 678 | 306 |
| O-4535 | Nousurampin alikulkusilta | Oulu | 060 0754+0930 | 672 | 246 |
| U-4357 | Pohjan ratasilta: Itäinen salmi | Raasepori | 142 0174+0623 | 668 | 328 |
| KeS-1461 | Tervalan alikulkusilta 1 | Jyväskylä | 009 0337+0414 | 658 | 244 |
| SK-2942 | Onttolan alikulkusilta | Joensuu | 731 0631+0139 | 654 | 126 |
| T-2694 | Hirvijoen ratasilta | Nousiainen | 332 0219+0201 | 653 | 141 |
| V-2636 | Vedenjoen ratasilta | Vaasa | 431 0465+0523 | 652 | 248 |
| U-4178 | Monnin ratasilta, monninoja | Hausjärvi | 003 0064+0936 | 650 | 332 |
| SK-2961 | Siiikalahden alikulkusilta | Kuopio | 253 0462+0817 | 648 | 252 |
| H-3203 | Harjunpään ratasilta | Mänttä-Vilppula | 066 0289+0751 | 629 | 104 |
| KaS-3201 | Pessankosken rs, Kymijoki, pääväylä | Kouvola | 232 0200+0477 | 628 | 241 |
| KaS-3205 | Voikkaan-Harjun maantien alikulkusilta | Kouvola | 232 0201+0291 | 626 | 179 |
| V-2667 | Korvenluoman ratasilta | Teuva | 441 0491+0037 | 609 | 149 |
| V-2640 | Lentokentän ratasilta | Vaasa | 431 0485+0112 | 607 | 170 |
| V-2615 | Kuorteluoman ratasilta | Alavus | 066 0387+0896 | 605 | 122 |
| V-2611 | Alavuden alikulkusilta | Alavus | 066 0372+0831 | 604 | 246 |
| U-4309 | Nordenskjöldinkadun aks (alaratapiha) | Helsinki | 111 0002+0600 | 604 | 118 |
| L-2392 | Kaakamojoen ratasilta | Tornio | 521 0870+0793 | 600 | 355 |
| T-2630 | Makarlanjoen ratasilta | Kaarina | 001 0181+0474 | 600 | 180 |
| L-2358 | Ounaskosken ratasilta | Rovaniemi | 008 0973+0327 | 596 | 422 |
| SK-2883 | Joki-keskisen ratasilta | Heinävesi | 024 0457+0977 | 592 | 207 |
| KaS-3238 | Voisalmen ratasilta | Lappeenranta | 246 0290+0633 | 584 | 84 |
| H-3271 | Vuohiojan ratasilta | Mänttä-Vilppula | 373 0278+0948 | 581 | 121 |
| H-3274 | Myllyrannan alikulkusilta | Mänttä-Vilppula | 373 0282+0226 | 581 | 108 |
| O-4516 | Kellon alikulkusilta | Oulu | 008 0765+0200 | 580 | 189 |
| U-3878 | Kirkkonummen aseman alikäytävä | Kirkkonummi | 001 0037+0450 | 580 | 87 |
| U-3905 | Pohjankurun ratasilta | Raasepori | 001 0095+0661 | 576 | 377 |
| V-2628 | Munakan ratasilta (Kyrönjoki) | Ilmajoki | 431 0425+0136 | 573 | 158 |
| L-2397 | Keropudaksen ratasilta | Tornio | 521 0882+0242 | 560 | 288 |
| T-2684 | Koulukadun alikulkusilta | Turku | 332 0200+0020 | 550 | 316 |
| H-3200 | Kolhonsalmen ratasilta | Mänttä-Vilppula | 066 0286+0492 | 550 | 202 |

4.6.8 Rautatiesillat KP-alueittain VPS-luokan mukaan

Rautatiesiltojen lukumäärät KP-alueittain ja VPS-luokittain

| Kp-alue | VPS-luokka | | | | Yhteensä |
|-----------------------------|-------------|------------|------------|------------|--------------|
| | < 60 | 60-100 | 100-200 | ≥ 200 | |
| 1 Pääkaupunkiseutu | 315 | 18 | 16 | 8 | 357 |
| 2 Lounaisrannikko | 152 | 11 | 19 | 7 | 189 |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 265 | 20 | 20 | 6 | 311 |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 179 | 23 | 12 | 9 | 223 |
| 5 Haapamäen tähti | 70 | 21 | 25 | 23 | 139 |
| 6 Savon rata | 136 | 13 | 17 | 9 | 175 |
| 7 Karjalan rata | 222 | 12 | 10 | 7 | 251 |
| 8 Ylä-Savo | 121 | 19 | 19 | 10 | 169 |
| 9 Pohjanmaan rata | 135 | 3 | 2 | 3 | 143 |
| 10 Keski-Suomi | 55 | 2 | 7 | 1 | 65 |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 127 | 11 | 3 | 3 | 144 |
| 12 (Oulu) - Lappi | 196 | 21 | 10 | 24 | 251 |
| Yhteensä | 1973 | 174 | 160 | 110 | 2 417 |

Rautatiesiltojen osuudet KP-alueilla ja VPS-luokissa

| Kp-alue | VPS-luokka | | | |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | < 60 | 60-100 | 100-200 | ≥ 200 |
| 1 Pääkaupunkiseutu | 15,97 % | 10,34 % | 10,00 % | 7,27 % |
| 2 Lounaisrannikko | 7,70 % | 6,32 % | 11,88 % | 6,36 % |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 13,43 % | 11,49 % | 12,50 % | 5,45 % |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 9,07 % | 13,22 % | 7,50 % | 8,18 % |
| 5 Haapamäen tähti | 3,55 % | 12,07 % | 15,63 % | 20,91 % |
| 6 Savon rata | 6,89 % | 7,47 % | 10,63 % | 8,18 % |
| 7 Karjalan rata | 11,25 % | 6,90 % | 6,25 % | 6,36 % |
| 8 Ylä-Savo | 6,13 % | 10,92 % | 11,88 % | 9,09 % |
| 9 Pohjanmaan rata | 6,84 % | 1,72 % | 1,25 % | 2,73 % |
| 10 Keski-Suomi | 2,79 % | 1,15 % | 4,38 % | 0,91 % |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 6,44 % | 6,32 % | 1,88 % | 2,73 % |
| 12 (Oulu) - Lappi | 9,93 % | 12,07 % | 6,25 % | 21,82 % |
| Yhteensä | 100 % | 100 % | 100 % | 100 % |

Rautatiesiltojen VPS-luokkajakauma KP-alueittain

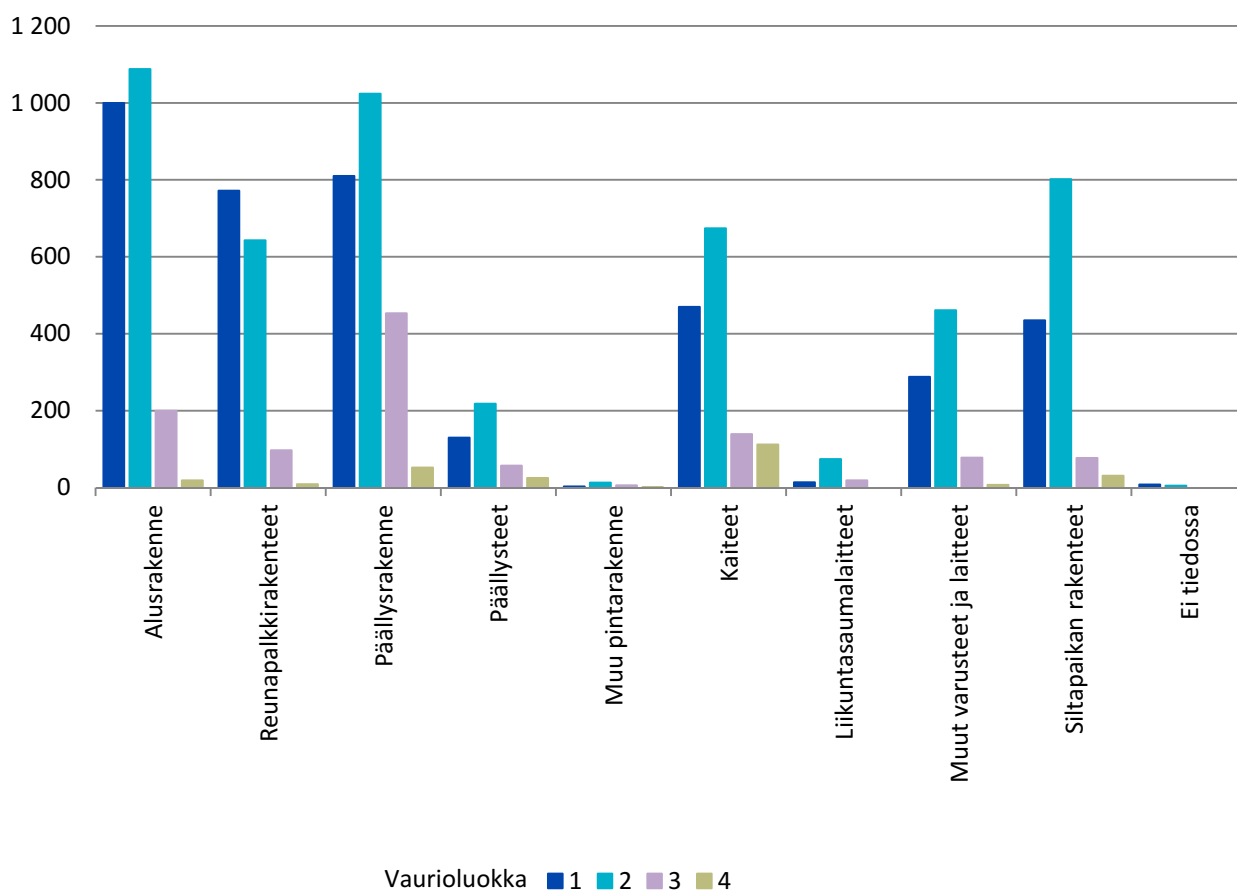
| Kp-alue | VPS-luokka | | | | Yhteensä |
|-----------------------------|------------|---------|---------|---------|----------|
| | < 60 | 60-100 | 100-200 | ≥ 200 | |
| 1 Pääkaupunkiseutu | 88,24 % | 5,04 % | 4,48 % | 2,24 % | 100 % |
| 2 Lounaisrannikko | 80,42 % | 5,82 % | 10,05 % | 3,70 % | 100 % |
| 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 85,21 % | 6,43 % | 6,43 % | 1,93 % | 100 % |
| 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 80,27 % | 10,31 % | 5,38 % | 4,04 % | 100 % |
| 5 Haapamäen tähti | 50,36 % | 15,11 % | 17,99 % | 16,55 % | 100 % |
| 6 Savon rata | 77,71 % | 7,43 % | 9,71 % | 5,14 % | 100 % |
| 7 Karjalan rata | 88,45 % | 4,78 % | 3,98 % | 2,79 % | 100 % |
| 8 Ylä-Savo | 71,60 % | 11,24 % | 11,24 % | 5,92 % | 100 % |
| 9 Pohjanmaan rata | 94,41 % | 2,10 % | 1,40 % | 2,10 % | 100 % |
| 10 Keski-Suomi | 84,62 % | 3,08 % | 10,77 % | 1,54 % | 100 % |
| 11 (Oulu) - Kainuu | 88,19 % | 7,64 % | 2,08 % | 2,08 % | 100 % |
| 12 (Oulu) - Lappi | 78,09 % | 8,37 % | 3,98 % | 9,56 % | 100 % |

4.6.9 Rautatiesiltojen vauriomäärät

Rautatiesiltojen vauriomäärät 1.1.2016

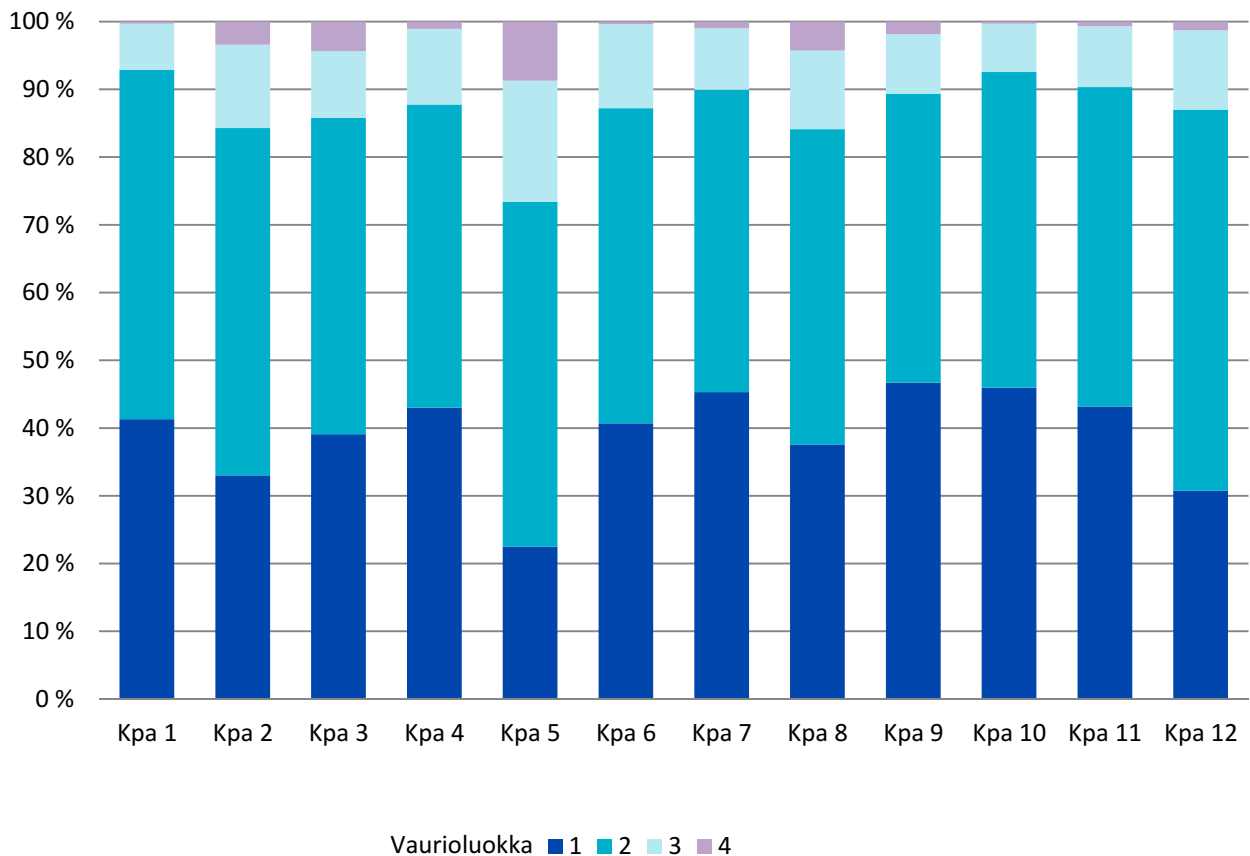
| Rakenneosa | Vaurioluokka | | | | Yhteensä |
|--------------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 100 Alusrakenne | 1000 | 1088 | 200 | 19 | 2 307 |
| 200 Reunapalkkirakenteet | 772 | 643 | 97 | 9 | 1 521 |
| 300 Päälysrakenne | 810 | 1024 | 453 | 52 | 2 339 |
| 400 Päälysteet | 130 | 218 | 57 | 25 | 430 |
| 500 Muu pintarakenne | 3 | 13 | 6 | 1 | 23 |
| 600 Kaiteet | 470 | 674 | 139 | 112 | 1 395 |
| 700 Liikuntasaumat | 14 | 74 | 19 | | 107 |
| 800 Muut varusteet ja laitteet | 288 | 461 | 78 | 7 | 834 |
| 900 Siltapaikan rakenteet | 435 | 802 | 77 | 31 | 1 345 |
| Ei tiedossa | 8 | 5 | | | 13 |
| Yhteensä | 3930 | 5002 | 1126 | 256 | 10 314 |

Rautatiesiltojen vauriomäärät vaurioluokittain

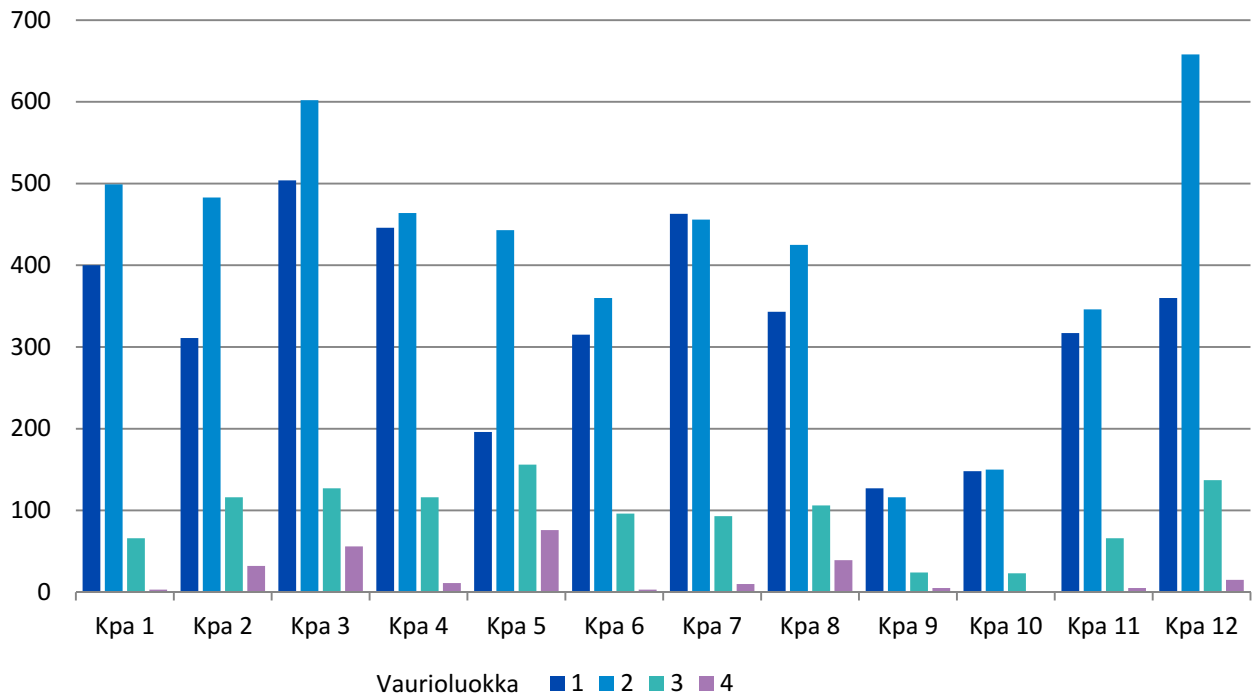


Rautatiesiltojen vauriomäärät kp-alueittain 1.1.2016

| KP alue | Vaurioluokka | | | | Yhteensä |
|---------------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Kpa 1 Pääkaupunkiseutu | 400 | 499 | 66 | 3 | 968 |
| Kpa 2 Lounaisrannikko | 311 | 483 | 116 | 32 | 942 |
| Kpa 3 (Riihimäki) - Seinäjoki | 504 | 602 | 127 | 56 | 1 289 |
| Kpa 4 Rauma/Pori - (Pieksämäki) | 446 | 464 | 116 | 11 | 1 037 |
| Kpa 5 Haapamäen tähti | 196 | 443 | 156 | 76 | 871 |
| Kpa 6 Savon rata | 315 | 360 | 96 | 3 | 774 |
| Kpa 7 Karjalan rata | 463 | 456 | 93 | 10 | 1 022 |
| Kpa 8 Ylä-Savo | 343 | 425 | 106 | 39 | 913 |
| Kpa 9 Pohjanmaan rata | 127 | 116 | 24 | 5 | 272 |
| Kpa 10 Keski-Suomi | 148 | 150 | 23 | 1 | 322 |
| Kpa 11 (Oulu) - Kainuu | 317 | 346 | 66 | 5 | 734 |
| Kpa 12 (Oulu) - Lappi | 360 | 658 | 137 | 15 | 1 170 |
| Yhteensä | 3930 | 5002 | 1126 | 256 | 10 314 |

Rautatiesiltojen vauriomäärät KP-alueittain

Rautatiesiltojen vauriomäärät KP-alueittain vaurioluokissa



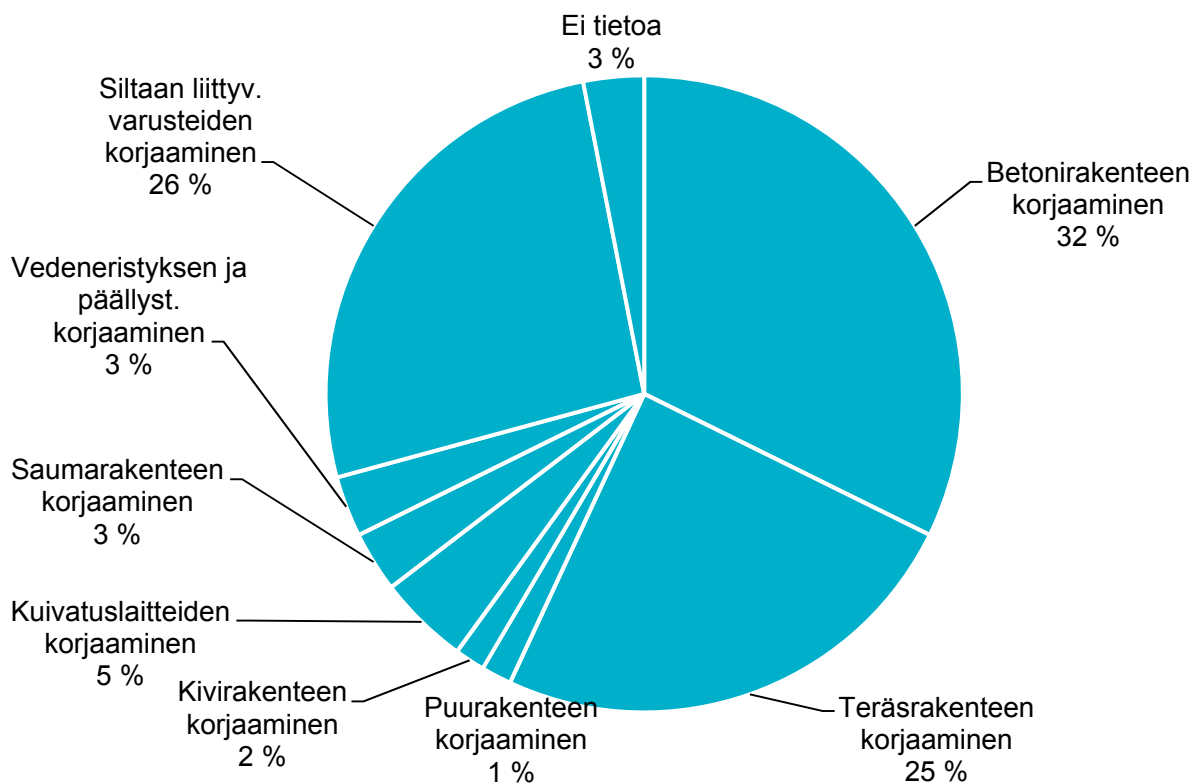
4.7 Siltojen korjaaminen

4.7.1 Sillankorjaustoimenpiteet vuonna 2015

Rautatiesiltojen korjaustoimenpiteet 2015

| Korjaustoimenpide | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|--|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 100 Betonirakenteen korjaaminen | | | | | 7 | | | 1 | 12 | | 1 | | 21 |
| 200 Teräsrakenteen korjaaminen | | | | | 8 | | | 3 | 2 | | 1 | 2 | 16 |
| 300 Puurakenteen korjaaminen | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 400 Kivirakenteen korjaaminen | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 500 Kuivatuslaitteiden korjaaminen | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 3 |
| 600 Saumarakenteen korjaaminen | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 2 |
| 700 Vedeneristyksen ja päällysteen korjaaminen | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 |
| 800 Siltaan liittyvien varusteiden korjaaminen | | | | 3 | 3 | | 1 | 2 | 3 | | 2 | 3 | 17 |
| Ei tiedossa | | | | | 2 | | | | | | | | 2 |
| Yhteensä | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 1 | 9 | 19 | 0 | 5 | 6 | 65 |

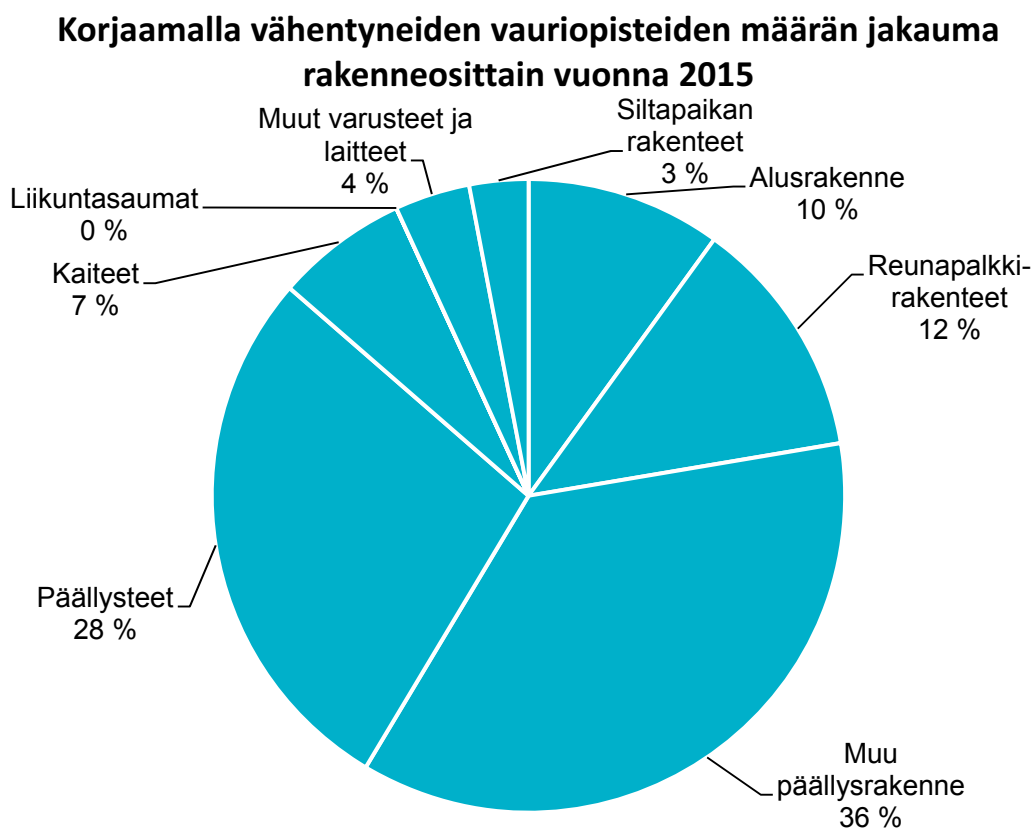
Sillankorjaustoimenpiteiden lukumäärän jakauma rakenteittain vuonna 2015



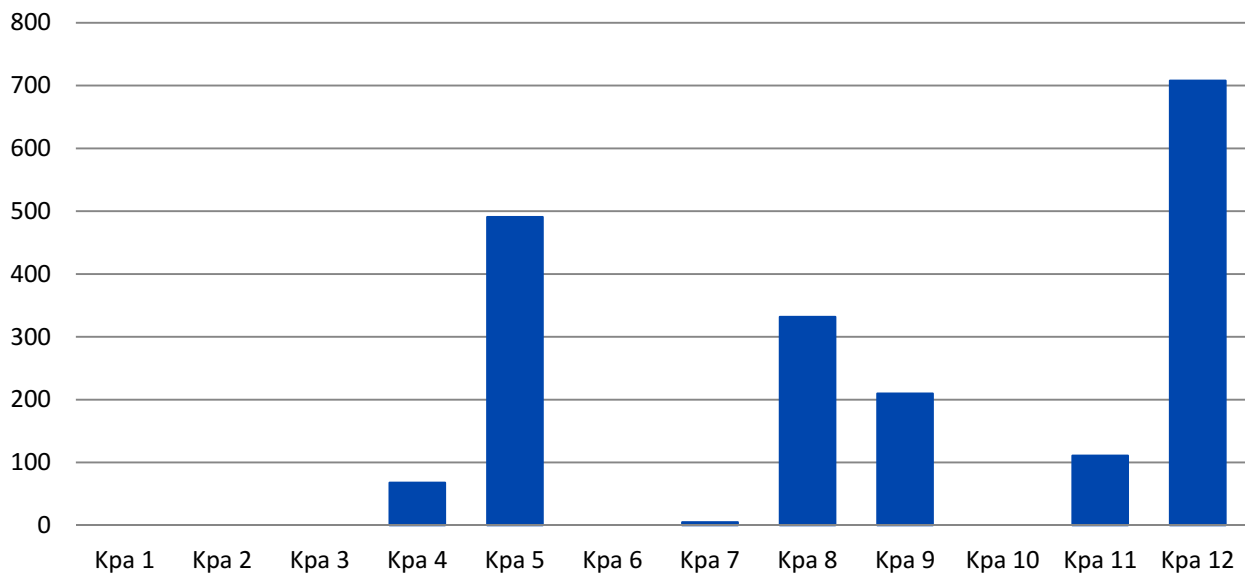
4.7.2 Korjaamalla vähentyneet vauriopisteet vuonna 2015 KP-alueittain pää rakenneosan mukaan

Korjaamalla vähentyneet vauriopisteet

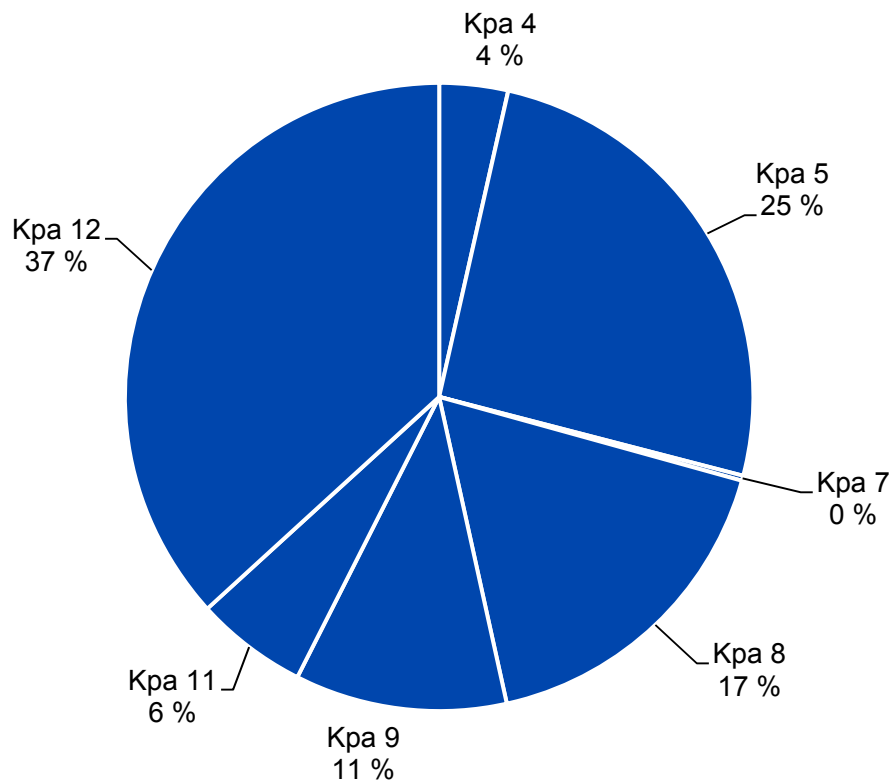
| Korjaustoimenpide | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|--------------------------------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------|----------|------------|------------|----------|------------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 100 Alusrakenne | | | | 0 | 98 | | | 1 | 70 | | 8 | 15 | 192 |
| 200 Reunapalkkirakenteet | | | | | 163 | | | | 73 | | 2 | | 238 |
| 300 Päällysrakenne | | | | | 33 | | | 54 | 32 | | | 579 | 698 |
| 400 Päällysteet | | | | 66 | 60 | | 3 | 211 | 3 | | 84 | 108 | 535 |
| 500 Muu pintarakenne | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 600 Kaiteet | | | | | 100 | | 1 | 18 | 2 | | 5 | 4 | 130 |
| 700 Liikuntasaumat | | | | | 0 | | | | | | 0 | | 0 |
| 800 Muut varusteet ja laitteet | | | | | 10 | | 1 | 46 | 10 | | 5 | 2 | 74 |
| 900 Siltapaikan rakenteet | | | | 2 | 27 | | | 2 | 20 | | 7 | | 58 |
| Ei tiedossa | | | | | 0 | | | | | | | | 0 |
| Yhteensä | 0 | 0 | 0 | 68 | 491 | 0 | 5 | 332 | 210 | 0 | 111 | 708 | 1 925 |



Korjaamalla vähentyneiden vauriopisteiden määrä rautatiesilloilla vuonna 2015



Korjaamalla vähentyneet vauriopisteet KP-alueittain vuonna 2015



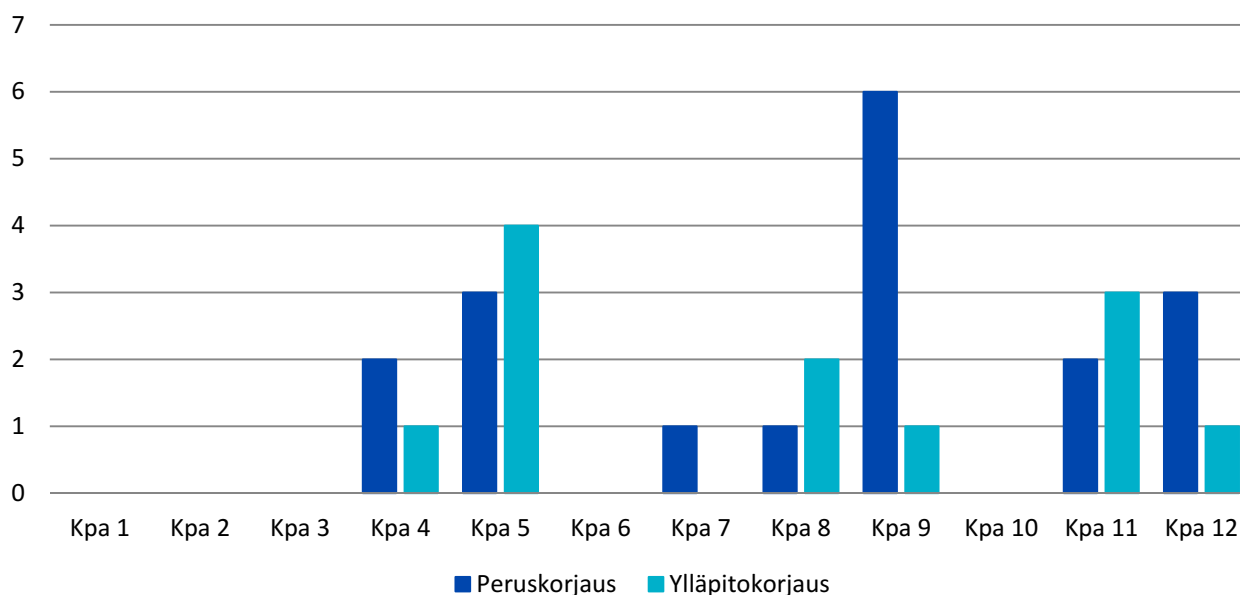
4.7.3 Vuonna 2015 korjatut rautatiesillat KP-alueittain

Vuoden 2015 tilastossa ei ole merkintöjä rautateiden putkisiltojen korjauksista.

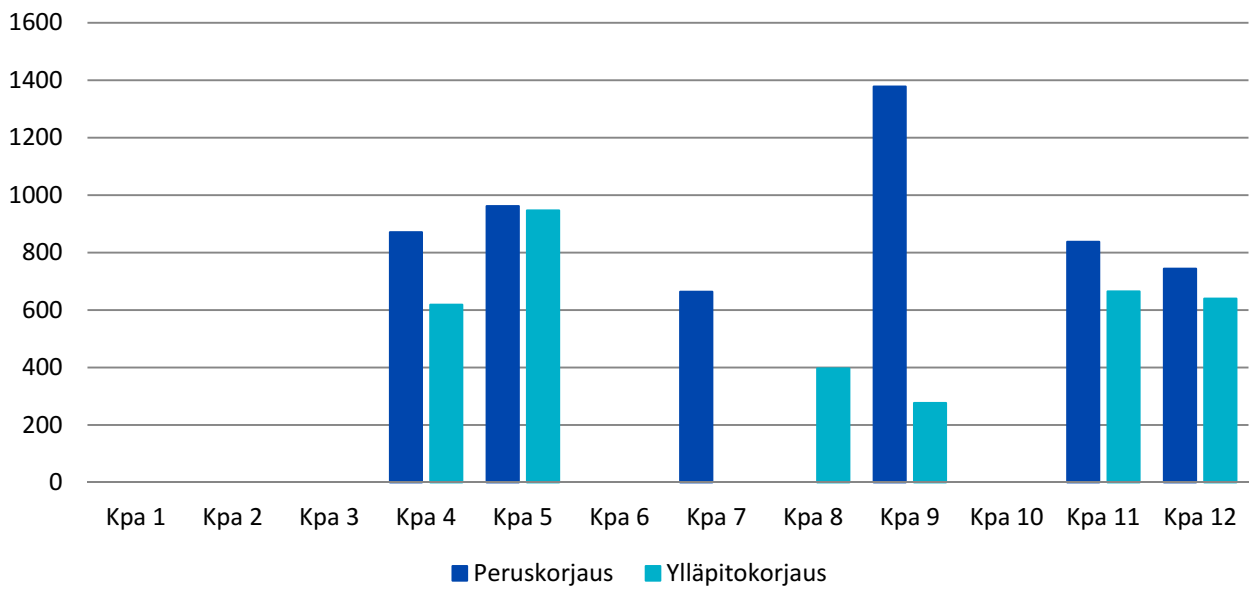
Rautatiesiltojen lukumäärä, varsinaiset sillat

| Kp-alue | Peruskorjaus | Ylläpitokorjaus | Yhteensä |
|-----------------|--------------|-----------------|-----------|
| 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 2 | 1 | 3 |
| 5 | 3 | 4 | 7 |
| 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 1 | 0 | 1 |
| 8 | 1 | 2 | 3 |
| 9 | 6 | 1 | 7 |
| 10 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 2 | 3 | 5 |
| 12 | 3 | 1 | 4 |
| Yhteensä | 18 | 12 | 30 |

Korjatut rautatiesillat vuonna 2015, lukumäärät



**Korjatut rautatiesillat vuonna 2015,
pinta-ala (m²)**



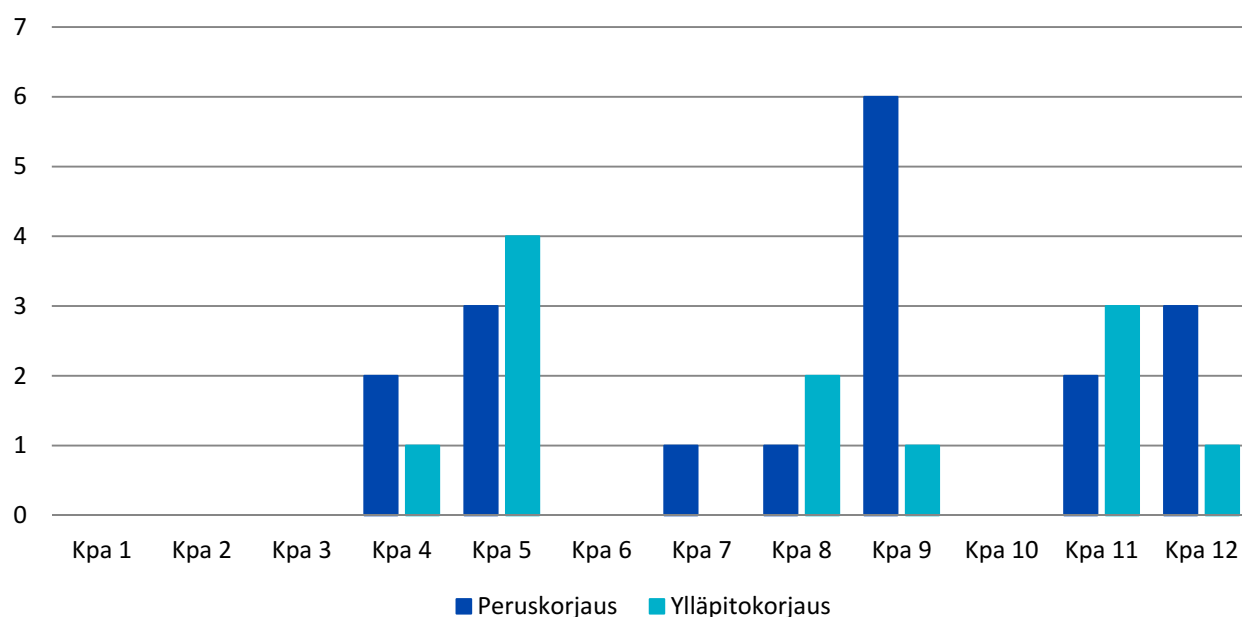
4.7.4 Vuonna 2015 korjatut rautatiesillat valmistumisvuoden mukaan

Iän laskennassa on huomioitu myös sillan aikaisempi peruskorjausvuosi.

Vuonna 2015 korjatut rautatiesillat valmistumisvuoden mukaan, lukumäärät

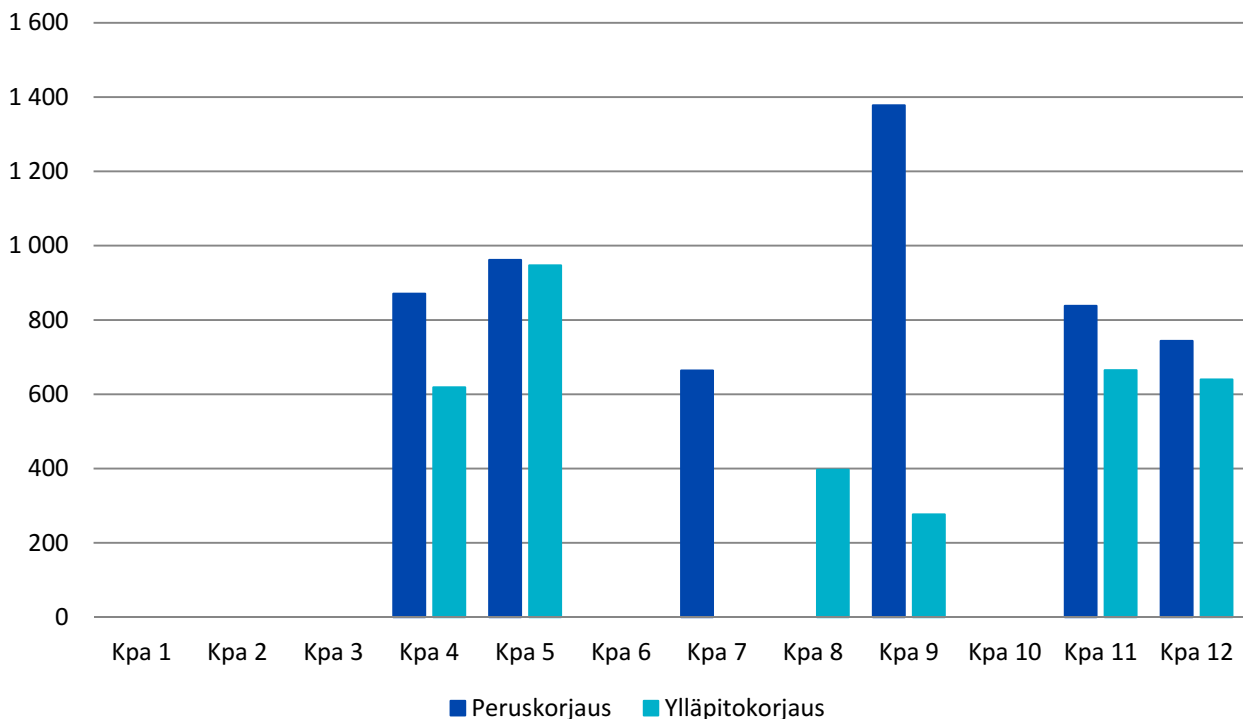
| Sillan valmist.vuosi | Varsinaiset sillat | | Korjattu yht. |
|----------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | Peruskorjaus | Ylläpitokorjaus | |
| 1915-1919 | | 1 | 1 |
| 1920-1924 | | | |
| 1925-1929 | | 1 | 1 |
| 1930-1934 | | | |
| 1935-1939 | 1 | | 1 |
| 1940-1944 | | | |
| 1945-1949 | | | |
| 1950-1954 | 2 | | 2 |
| 1955-1959 | 1 | 1 | 2 |
| 1960-1964 | 1 | 2 | 3 |
| 1965-1969 | 1 | 1 | 2 |
| 1970-1974 | 2 | 1 | 3 |
| 1975-1979 | 4 | 2 | 6 |
| 1980-1984 | 2 | 1 | 3 |
| 1985-1989 | 1 | | 1 |
| 1990-1994 | 2 | | 2 |
| 1995-1999 | 1 | 1 | 2 |
| 2000-2004 | | | |
| 2005-2009 | | | |
| 2010-2014 | | 1 | 1 |
| Yhteensä | 18 | 12 | 30 |

Korjatut rautatiesillat vuonna 2015, lukumäärät



Vuonna 2015 korjatut rautatiesillat valmistumisvuoden mukaan, kokonaispinta-ala (m²)

| Sillan valmist.vuosi | Varsinaiset sillat | | Korjattu yht. |
|-------------------------|--------------------|-----------------|---------------|
| | Peruskorjaus | Ylläpitokorjaus | |
| 1915-1919 | | 640 | 640 |
| 1920-1924 | | | |
| 1925-1929 | | 199 | 199 |
| 1930-1934 | | | |
| 1935-1939 | 0 | | 0 |
| 1940-1944 | | | |
| 1945-1949 | | | |
| 1950-1954 | 697 | | 697 |
| 1955-1959 | 68 | 91 | 159 |
| 1960-1964 | 487 | 101 | 588 |
| 1965-1969 | 664 | 54 | 718 |
| 1970-1974 | 702 | 619 | 1 321 |
| 1975-1979 | 970 | 719 | 1 689 |
| 1980-1984 | 1034 | 666 | 1 700 |
| 1985-1989 | 240 | | 240 |
| 1990-1994 | 307 | | 307 |
| 1995-1999 | 289 | 277 | 566 |
| 2000-2004 | | | |
| 2005-2009 | | | |
| 2010-2014 | | 179 | 179 |
| Yhteensä | 5458 | 3545 | 9 003 |

**Korjatut rautatiesillat vuonna 2015,
pinta-ala (m²)**

4.7.5 Rautatiesiltojen päällysrakenteen ikä korjaushetkellä, vuonna 2015 korjatut

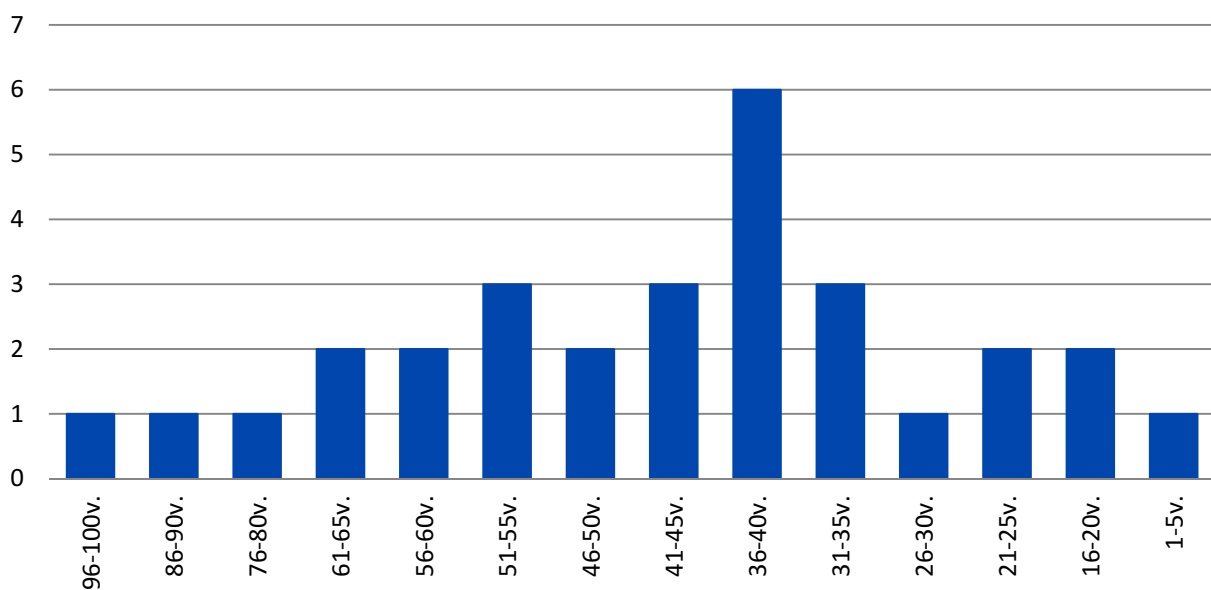
Putkisilloilta ei ole korjaustietoja vuodelta 2015.

Mukana ovat myös päällysrakenteen uusimiset.

Vuonna 2015 korjatut varsinaiset sillat

| Ikä | Siltojen lukumäärä |
|-----------------|---------------------------|
| 1-5v. | 1 |
| 6-10v. | |
| 11-15v. | |
| 16-20v. | 2 |
| 21-25v. | 2 |
| 26-30v. | 1 |
| 31-35v. | 3 |
| 36-40v. | 6 |
| 41-45v. | 3 |
| 46-50v. | 2 |
| 51-55v. | 3 |
| 56-60v. | 2 |
| 61-65v. | 2 |
| 66-70v. | |
| 71-75v. | |
| 76-80v. | 1 |
| 81-85v. | |
| 86-90v. | 1 |
| 91-95v. | |
| 96-100v. | 1 |
| Yhteensä | 30 |

Vuonna 2015 korjattujen rautatiesiltojen päällysrakenteen ikä korjaushetkellä, varsinaiset sillat (kpl)



4.7.6 Vuonna 2015 korjattujen rautatiesiltojen kuntoluokkajakauma korjaustilanteen mukaan

Viimeisimmän tarkastuksen kuntoluokka ennen korjaustoimenpidettä.

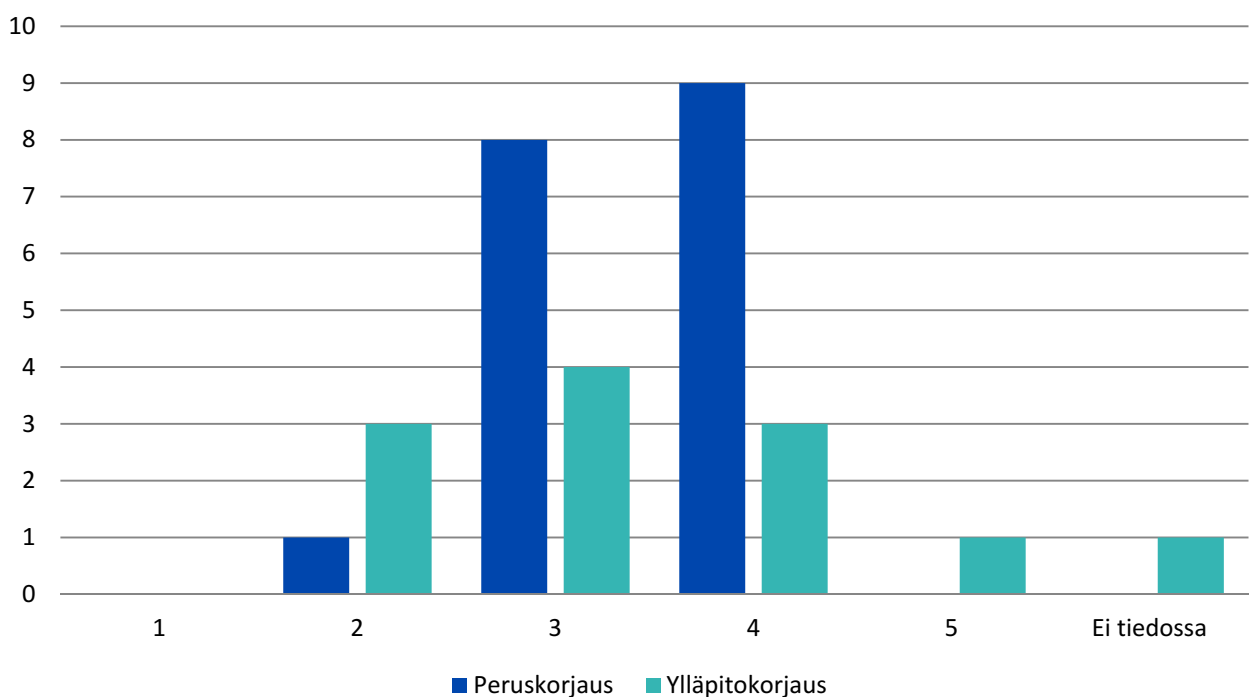
Rautatiesiltojen lukumäärä, peruskorjaus

| Kuntoluokka | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 3 | | | | 1 | 3 | | 1 | | | | 1 | 2 | 8 |
| 4 | | | | 1 | | | | 1 | 6 | | 1 | | 9 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Ei tietoa | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Yhteensä | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 3 | 18 |

Rautatiesiltojen lukumäärä, ylläpitokorjaus

| Kuntoluokka | KP-alue | | | | | | | | | | | | Yhteensä |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 2 | | | | | | | | 2 | | | | 1 | 3 |
| 3 | | | | | 3 | | | | | | 1 | | 4 |
| 4 | | | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 |
| 5 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| Ei tietoa | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| Yhteensä | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 |

Rautatiesiltojen kuntoluokkajakauma korjaushetkellä (kpl)



Siltojen kantavuusluokkataulukko

| Siltöjen kantavuusluokkataulukko | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|----------------|----------------|---------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|
| Kantavuusluokka | - | 1a | 1b | 2 | 3a | 3b | 3c | 4 | 5 | 6a | 6b | 7a | 7b |
| Suunnittelukuorma | | 6 tn (1920) | AkIII+Ek3 | Maa 75 (1975) | AII (1950) | AII (1950) | AII (1950) | AI (1953) | AkI+Ek2 (1969) | LkI+Ek2 (1975) | LkI+Ek1 (1975) | LM1, LM2, LM3 | LM1, LM2, LM3 |
| | | 9 tn (1930) | (1969) | | | | AkII+Ek2 | AkI+Ek2 (1969) | AI+teli (1961) | PKM 71 (1971) | PKM 71 (1971) | (NCCI 1, 2010) | (NCCI 1, 2014) |
| | | 12 tn (1940) | LkIII+Ek3 | | | | (1969) | AA90 (1990) | LkII+Ek2 (1975) | | | | |
| | | AIII (1950) | (1975) | | | | | | | | | | |
| Siltatyyppi ja jännemitan vaikutus kantavuusluokkajakoon | Teräsbetonisillat | - | - | - | | $j_m > 15 \text{ m}$ | $j_m \leq 15 \text{ m}^{3)}$ | - | - | - | - | - | - |
| | Terässillat | | | | $j_m > 15 \text{ m}$ | $j_m \leq 15 \text{ m}$ | | | | | | | |
| | Puusillat | | | | $j_m \geq 2 \text{ m}$ | | | | | | | | |
| | Kivisillat ²⁾ | | | | | | | | | | | | |
| Ajoneuvoasetuksiin perustuvat kuormitus-tasot ¹⁾ | Akseli/teli/ yhd.kok.paino (tn) | $\leq 8/13/32$ | $\leq 8/13/32$ | 10/16/42 | 10/16/42 | 10/16/42 | 11.5/16(18)/56 | 11.5/18/60 | 11.5/18/60 | 11.5/18/60 | 11.5/18/60 | 11.5/18/60 | 11.5/21 ⁴⁾ /76 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-akselinen teli (tn) | - | - | - | - | 18 (22) | 21 (24) | 21 (24) | 21 (24) | 21 (24) | 21 (24) | 21 (24) | 21 (27 ⁴⁾) |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ¹⁾ Telipainot on määriteltö lyhyemmän ajoneuvoasetuksessa sallitun akselivälin (=1.0 m) mukaan, suluissa $\geq 1.3 \text{ m}$ akselivälin mukaan lasketut telipainot. ²⁾ Kivisiltöjen kantavuusluokat määritellään tapauskohtaisesti. ³⁾ Jännemittarajoitus koskee suunnittelukuormaa AII. ⁴⁾ Vähintään kahdella akselilla paripyörät | | | | | | | | | | | | | |
| Poikkeukset 1. DA-sarjan teräsbetonilaatat kuuluvat kantavuusluokkaan 4. 2. AII:n teräsbetoniset laattakehät, -holvit ja -laatat kuuluvat kantavuusluokkaan 3c. 3. 9 tn tai 12 tn yksiaukkoiset teräsbetoniset laattakehät ja -holvit kuuluvat kantavuusluokkaan 3a. 4. 9 tn tai 12 tn yksiaukkoiset teräsbetonilaatat kuuluvat kantavuusluokkaan 3a ja jatkuvat luokkaan 2. 5. AI:n teräsbetoniset laattakehät ja -holvit kuuluvat kantavuusluokkaan 5. | | | | | | | | | | | | | |

Siltojen kuntoluokitus

| Kuvaus kunnosta | Luokittelukriteerit | | |
|--|---|---|---|
| | Varsinaiset sillat | Putkisillat | Rautatiesillat |
| 5 ERITTÄIN HYVÄ Uusi tai lähes uuden veroinen silta. | LYK = 0,00–0,50 ja YKA = 0 | LYK = 0,00–0,50 ja YKA = 0 | LYK = 0,00–0,50 ja YKA = 0 |
| 4 HYVÄ Hyväkuntoinen silta, jossa on normaalia kulumista ja ikääntymistä. Sillan yleiskunto voi olla hyvä, vaikka jonkin päärakenneosan kuntoarvio on tyydyttävä tai huono. | LYK = 0,51–1,25 tai YKA = 1 eikä kumpikaan huonompi | LYK = 0,51–1,25 tai YKA = 1 eikä kumpikaan huonompi | LYK = 0,51–1,25 tai YKA = 1 eikä kumpikaan huonompi |
| 3 TYYDYTTÄVÄ On jo puutteita ja vaurioita, kuten rapautumista tai ruostumista, mutta korjaamista voidaan vielä siirtää. Yleiskunto voi olla tyydyttävä, vaikka jonkin päärakenneosan kuntoarvio olisikin huono tai erittäin huono. | LYK = 1,26–2,00 tai YKA = 2 eikä kumpikaan huonompi | LYK = 1,26–2,00 tai YKA = 2 tai jompikumpi on huonompi, mutta teräsputkessa ei ole vaurioluokan 4 korroosiovauriota | LYK = 1,26–2,00 tai YKA = 2 eikä kumpikaan huonompi |
| 2 HUONO Useita selvästi havaittavia korjausta vaativia vaurioita tai jokin yksittäinen vakava vaurio. Erikoistarkastuksen ja peruskorjauksen tarve on ilmeinen. | LYK = 2,01–2,75 tai YKA = 3 eikä kumpikaan huonompi tai kansilaatan-vesivuotovaurio vaurioluokassa 4 tiellä, jota ei suolata | LYK = 2,01–3,25 tai YKA = 3 eikä kumpikaan huonompi ja teräsputkessa on vaurioluokan 4 korroosiovaurio | LYK = 2,01–2,75 tai YKA = 3 eikä kumpikaan huonompi tai - kansilaatan vesivuotovaurio vaurioluokassa 4 tai - pelkoissa lahoamista tai halkeilua vaurioluokassa 4 tai - reunapalkit liian matalat, siirtyneet tai sortuneet vaurioluokassa 4 |
| 1 ERITTÄIN HUONO Silta on täydellisen peruskorjauksen tai jopa uusimisen tarpeessa. Kunto ei ole hyväksyttävissä. Vaurioita on niin paljon, että pelkästään niiden kirjaaminen on työlästä. | LYK = 2,76–4,00 tai YKA = 4 tai kansilaatan vesivuotovaurio vaurioluokassa 4 suolatulla tiellä (hoitoluokat: Isk, Is ja I) | LYK = 3,26–4,00 tai YKA = 4 | LYK = 2,76–4,00 tai YKA = 4 tai - terässillan kriittisissä osissa ¹⁾ ruostuminen tai väsymisvaurio ²⁾ vaurioluokassa 4. |

Merkinnät: LYK = laskettu yleiskunto
YKA = sillantarkastajan antama yleiskuntoarvio

¹⁾ Terässillan kriittiset rakenneosat:

| | |
|-----|--------------------------------|
| 300 | MUU PÄÄLLYSRAKENNE |
| 302 | Pääkannattaja, palkki |
| 303 | Pääkannattaja, kaari |
| 304 | Pääkannattaja, holvi |
| 305 | Pääkannattaja, kotelo |
| 306 | Pääkannattaja, ristikko |
| 307 | Pääkannattaja, putki |
| 308 | Sekundaarinen pituuskannattaja |
| 309 | Poikkikannattaja |
| 310 | Poikkiside |
| 312 | Pyloni |
| 313 | Riippuköysi |
| 314 | Pidätinköysi |
| 315 | Riipputanko |
| 316 | Vinoköysi |
| 326 | Pääkannattaja, kaukalopalkki |

²⁾ Huomioitavat vauriotyypit:

| | |
|----|-----------------|
| 12 | Halkeilu |
| 13 | Ruostuminen |
| 16 | Purkautuminen |
| 17 | Kuluma |
| 20 | Deformaatio |
| 24 | Taipuma |
| 25 | Murtuma |
| 26 | Lohkeama |
| 27 | Painuma |
| 28 | Siirtymä |
| 29 | Sortuma |
| 30 | Löystymä |
| 31 | Irtoama |
| 33 | Kiertymä |
| 34 | Kokoonpuristuma |
| 35 | Puuttuminen |
| 36 | Lommahdus |

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-317-285-2
www.liikennevirasto.fi

Liik
enne
vira
sto